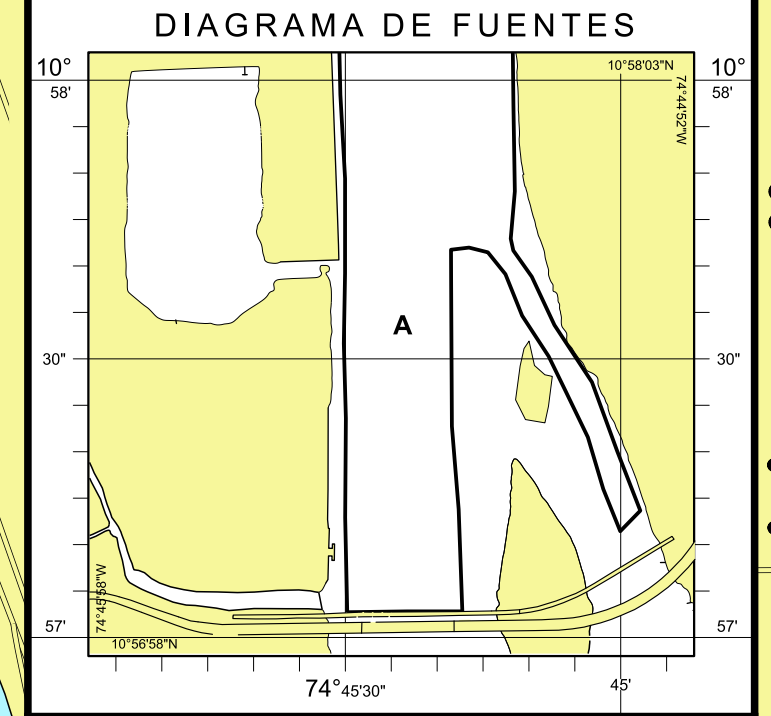


Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad												
Alturas en metros por encima del Datum.												
Nombre	Posición	Lat.	Long.	Niveles Bajos Pronosticados				Niveles Altos Pronosticados				
				Día	Hora	Ll(m)	Hora	H(m)	Hora	H(m)		
PMG	10°57'16.3" N 74°45'32" W	10°57'16.3" N	74°45'32" W	11-05-26	14:20	1.02	01:10	1:10	20:40	1:16	06:30	1:17
				12-05-26	14:20	1.01	02:50	1:09	07:10	1:15	21:10	1:20
				13-05-26	14:30	1.00	04:20	1:08	08:10	1:11	21:50	1:23
				14-05-26	15:30	1.00	05:30	1:05	09:00	1:08	22:50	1:26
				15-05-26	15:10	0.99	06:30	1:02	10:30	1:05	23:30	1:28
				16-05-26	15:40	0.99	07:30	1:00	11:10	1:02		
				17-05-26	08:30	0.98	16:10	0.99	12:20	1:01	00:20	1:28



**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**

**RÍO MAGDALENA**  
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**  
**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.  
El origen, escala, fecha y límites de la información usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
Línea de costa actualizada en febrero de 2025 por la OHB.

<b>FECHA DE LEVANTAMIENTO:</b> 15 MAYO DE 2026	<b>PLANO No.:</b> 253_147_DARSENA_PUENTE
<b>DATOS:</b> LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MONOHAZ	<b>ESCALA:</b> 1:5.000
<b>ÁREA DE ESTUDIO:</b> DARSENA A PUENTE (Km 19 +920 – Km 21+850)	<b>EMBARCACIÓN:</b> MN SOUNDERMAX IV
<b>SOFTWARE LEVANTAMIENTO:</b> HYPACK 2025	<b>SOFTWARE PROCESAMIENTO:</b> CARIS HIPS & SIPS 12
<b>SOFTWARE CARTOGRÁFICO:</b> CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	<b>SENSOR DE MOVIMIENTO:</b> SMC IMU 008
<b>ECOSONDA:</b> KONGSBERG EA440	<b>SISTEMA DE NAVEGACIÓN:</b> DGPS TRIMBLE R7

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS  
DATUM: WGS-84  
ELIPSOIDE: WGS-84  
SEMIEJE MAYOR: 6378137.00  
FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722  
PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR  
CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000  
FALSO NORTE: 0.00  
MERIDIANO CENTRAL: -75.000  
FACTOR DE ESCALA: 0.9996  
LATITUD DE ORIGEN: 0.0000  
UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS  
(Menores de 30 en metros y decímetros)  
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)  
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:	
<b>JEFE DE CAMPO:</b>	S3MMH IVAN VELASQUEZ
<b>PROCESÓ:</b>	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
<b>COMPILÓ:</b>	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
<b>REVISÓ COMPILACIÓN:</b>	S1MMH LIZARDO CARO CARTOGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
<b>REVISÓ:</b>	TFESP HERNÁN CUENCA HIDRÓGRAFO CAT. "A" OHI "IBSC"
<b>JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:</b>	S1MMH LIZARDO CARO CARTOGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
<b>FECHA DE IMPRESIÓN:</b>	15 DE MAYO 2026

**ADVERTENCIA**

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR.
5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

**WARNING**

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR.
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

**LOCALIZACIÓN GENERAL**