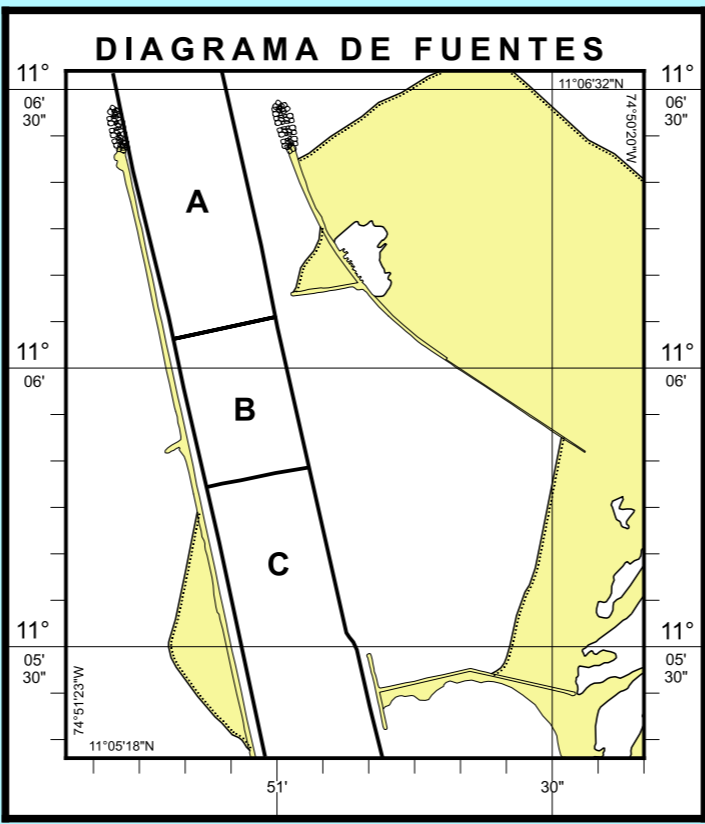


Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad

Alturas en metros por encima del Datum.

Nombre	Posición		Niveles Bajos Pronosticados						Niveles Altos Pronosticados					
	Lat.	Long.	Día	Hora	LL(m)	Hora	L(m)	Hora	H(m)	Hora	HH(m)	Hora	HH(m)	
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	18-05-26	09:10	0.41	15:50	0.45	13:20	0.46	00:10	0.87			
			19-05-26	10:00	0.40			01:20	0.86					
			20-05-26	10:40	0.40	18:30	0.50	16:50	0.51	02:10	0.83			
			21-05-26	11:20	0.41	20:50	0.53	17:30	0.55	03:00	0.80			
			22-05-26	11:50	0.42	22:30	0.56	18:20	0.60	04:00	0.77			
			23-05-26	12:30	0.43			19:10	0.66	05:00	0.73			
			24-05-26	12:50	0.44	00:20	0.57	05:50	0.68	18:50	0.71			



A-20260517 ..... Levantamiento Multihaz  
 B-20260514 ..... Levantamiento Multihaz  
 C-20260505 ..... Levantamiento Multihaz

Calado Máximo

# 10

Maximun Draft

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**RÍO MAGDALENA**  
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**  
**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.  
 El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
 Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OMB.

---

**FECHA DE LEVANTAMIENTO:**  
17 DE MAYO DE 2026

**DATOS:**  
LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHAZ

**ÁREA DE ESTUDIO:**  
MUZ A X6 (Km -220 – Km 2+130)

**SOFTWARE LEVANTAMIENTO:**  
HYPACK 2025

**SOFTWARE CARTOGRÁFICO:**  
CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0

**ECOSONDA:**  
KONGSBERG EM 2040

**PLANO No.:**  
253\_150\_MUZ-X6

**ESCALA:**  
1:5.000

**EMBARCACIÓN:**  
MN ANTARES

**SOFTWARE PROCESAMIENTO:**  
CARIS HIPS 12

**SENSOR DE MOVIMIENTO:**  
MRU 5

**SISTEMA DE NAVEGACIÓN:**  
SEAPATH 130

---

**SISTEMA DE COORDENADAS:**

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROFUNDIDADES EN METROS  
 (Menores de 30 en metros y decímetros)  
 REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)  
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

---

**RECORD DE TRABAJO:**

PROCESÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
COMPILÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNÁN CUENCA HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	17 DE MAYO 2026

---

**ADVERTENCIA**

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

**WARNING**

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

---

**LOCALIZACIÓN GENERAL**