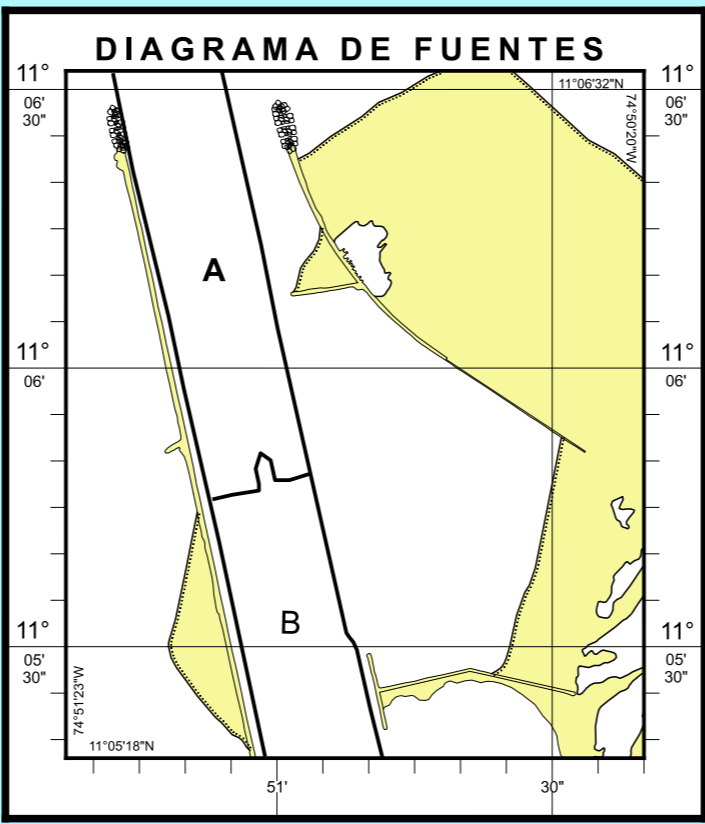


Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad

Alturas en metros por encima del Datum

Nombre	Lat.	Long.	Niveles Bajos Pronosticados			Niveles Altos Pronosticados			
			Día	Hora	LL(m)	Hora	H(m)	HH(m)	
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	01-06-26	09:50	0.37		00:00	0.74	
			02-06-26	10:20	0.37		00:40	0.73	
			03-06-26	10:40	0.38		01:10	0.73	
			04-06-26	11:00	0.39		01:50	0.72	
			05-06-26	11:20	0.41		02:30	0.71	
			06-06-26	11:30	0.42		03:10	0.70	
			07-06-26	11:40	0.43	22:30	0.59	19:10	0.61
							03:40	0.68	



A-20260601..... Levantamiento Multihaz
 B-20260521..... Levantamiento Monohaz

Calado Máximo

10

Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
 El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
 Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OMB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO:
01 DE JUNIO DE 2026

DATOS:
LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHAZ

ÁREA DE ESTUDIO:
MUZ A X6 (Km -220 – Km 2+130)

SOFTWARE LEVANTAMIENTO:
HYPACK 2025

SOFTWARE CARTOGRÁFICO:
CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0

ECOSONDA:
KONGSBERG EM 2040

PLANO No.:
253_165_MUZ-X6

ESCALA:
1:5.000

EMBARCACIÓN:
MN ANTARES

SOFTWARE PROCESAMIENTO:
CARIS HIPS 12

SENSOR DE MOVIMIENTO:
MRU 5

SISTEMA DE NAVEGACIÓN:
SEAPATH 130

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSA MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:	MA2MMH DENILSON ROMERO HIDÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC
COMPILÓ:	MA2MMH DENILSON ROMERO HIDÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNÁN CUENCA HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	02 DE JUNIO 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANEJO DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL