



A-20260607..... Levantamiento Multihaz
 B-20260605..... Levantamiento Monohaz
 C-20260604..... Levantamiento Multihaz
 D-20260420..... Levantamiento Multihaz

Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad		Alturas en metros por encima del Datum									
Nombre	Lat.	Long.	Niveles Bajos Pronosticados				Niveles Altos Pronosticados				
			Día	Hora	L [m]	Hora	H [m]	Hora	H [m]		
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	08-06-26	11:40	0.47	04:20	0.68	19:10	0.69		
			09-06-26	11:50	0.46	00:40	0.61	05:10	0.65	19:40	0.74
			10-06-26	12:10	0.45	02:20	0.58	06:00	0.60	20:10	0.80
			11-06-26	12:30	0.43	03:40	0.54	07:00	0.55	20:50	0.84
			12-06-26	13:00	0.42	04:50	0.49	08:10	0.51	21:40	0.87
			13-06-26	13:30	0.41	05:50	0.46	09:10	0.48	22:30	0.89
			14-06-26	14:30	0.41	07:00	0.43	10:00	0.45	23:10	0.89

Calado Máximo
10
Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
 El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
 Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 07 DE JUNIO DE 2026	PLANO No.: 253_174_MARITIMA
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHAZ	ESCALA: 1:5,000
ÁREA DE ESTUDIO: MARITIMA (Km -2 – Km 0 + 500)	EMBARCACIÓN: MN ANTARES
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS & SIPS 12
SOFTWARE CARTOGRÁFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	SENSOR DE MOVIMIENTO: MRU 5
ECOSONDA: KONGSBERG EM 2040C	SISTEMA DE NAVEGACIÓN: SEAPATH 130

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS
 DATUM: WGS-84
 ELIPSOIDE: WGS-84
 SEMEJE MAYOR: 6378137.00
 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722
 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR
 CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000
 FALSO NORTE: 0.00
 MERIDIANO CENTRAL: -75.000
 FACTOR DE ESCALA: 0.9996
 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000
 UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:	
PROCESÓ:	S3MMH IVAN VELÁSQUEZ
COMPILO:	S3MMH IVAN VELÁSQUEZ
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNÁN CUENCA HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	07 DE JUNIO 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. ESTE PLANO PROVEE INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA ÚNICAMENTE DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA POR LO CUAL PARA ESTE SECTOR SE TOMAN COMO REFERENCIAS ÁREAS ADYACENTES A LAS ENFILACIONES F1 Y F2 ENTRE EL KILÓMETRO -2 Y EL KILÓMETRO 0, DONDE LA NAVEGACIÓN ES RIGUROSA Y LA SEPARACIÓN QUILLA- FONDO ES CRÍTICA PARA LAS EMBARCACIONES QUE SE ESPERA QUE TRANSMITEN POR EL ÁREA.
5. EN CASO DE REQUERIR INFORMACIÓN GENERAL DEL ÁREA MARÍTIMA DE ESTE SECTOR VÉASE LAS CARTAS NAÚTICAS 612 APROXIMACIÓN A BARRANQUILLA Y 253 RÍO MAGDALENA.
6. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONÓSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
7. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOTING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. THIS BATHYMETRIC PLAN PROVIDES HYDROGRAPHIC INFORMATION ONLY OF THE ACCESS CHANNEL TO THE PORT OF BARRANQUILLA THEREFORE, FOR THIS SECTOR THE AREAS ADJACENT TO THE F1 AND F2 LEADING LINES BETWEEN KILOMETER -2 AND KILOMETER 0 ARE TAKEN AS A REFERENCE, WHERE NAVIGATION IS RIGOROUS AND THE SEPARATION KEEL-BOTTOM IS CRITICAL FOR VESSELS THAT ARE EXPECTED TO TRANSIT THE AREA.
5. IF GENERAL INFORMATION ON THE MARITIME AREA OF THIS SECTOR IS REQUIRED, SEE NAUTICAL CHARTS 612 APPROACH TO BARRANQUILLA AND 253 MAGDALENA RIVER.
6. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
7. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL