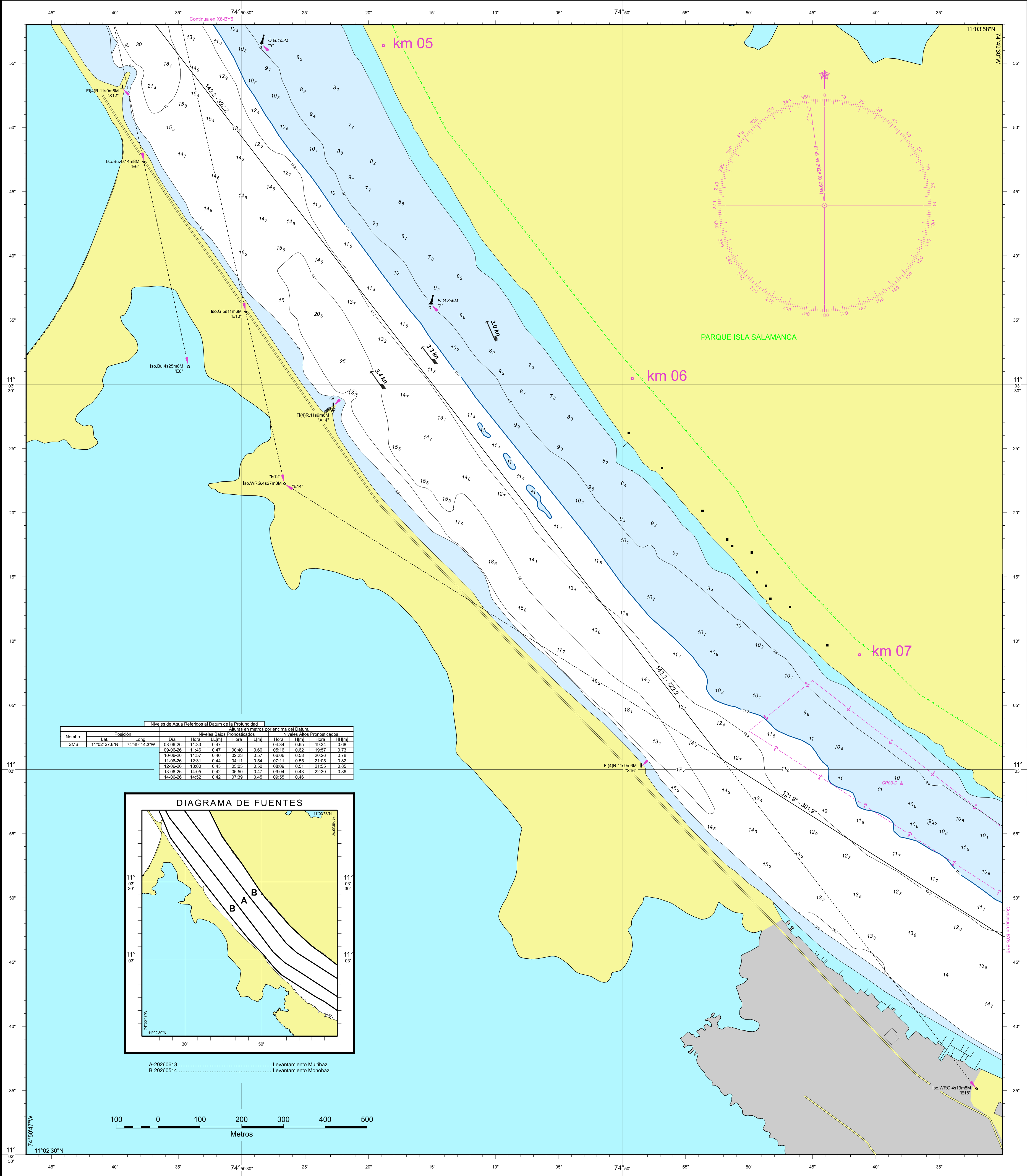




Calado Máximo
10
Maximun Draft



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA

**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 13 DE JUNIO DE 2026	PLANO No.: 253_180_BY5-BY9
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTITRAZ	ESCALA: 1:5.000
ÁREA DE ESTUDIO: BOYA 5 A BOYA 9 (Km 4+650 – Km 7+650)	EMBARCACIÓN: MN ANTARES
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS 12
SOFTWARE CARTOGRAFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	SENSOR DE MOVIMIENTO: MRU 5
ECOSONDA: KONGSBERG EM 2040	SISTEMA DE NAVEGACIÓN: SEAPATH 130

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS	FALSO ESTE: 500.000
DATUM: WGS-84	FALSO NORTE: 0.00
ELIPSOIDE: WGS-84	MERIDIANO CENTRAL: -75.000
SEMIEJE MAYOR: 6378137.00	FACTOR DE ESCALA: 0.9996
FACTOR DE ACATAMIENTO: 298.25722	LATITUD DE ORIGEN: 0.0000
PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR	UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS
(Menores de 30 en metros y decímetros)
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
COMPILÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
REVISÓ COMPILACIÓN	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNAN CUENCA HIDROGRAFO CAT. "A" OHI "IBSC"
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	13 DE JUNIO 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE, EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PREDICCIÓN SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACIÓN SEMAB-DIMAR
5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLANS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION SEMAB-DIMAR
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL

