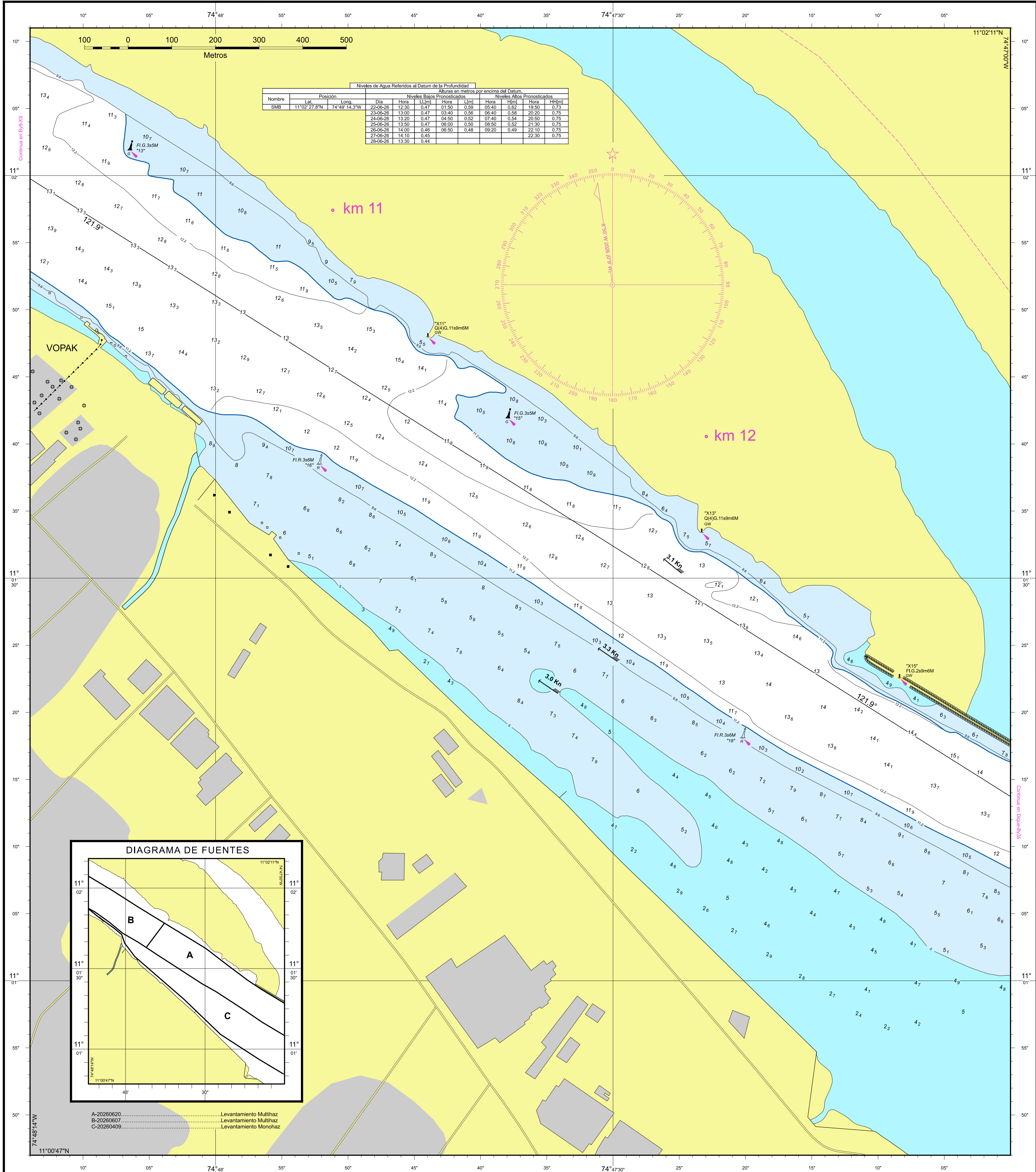
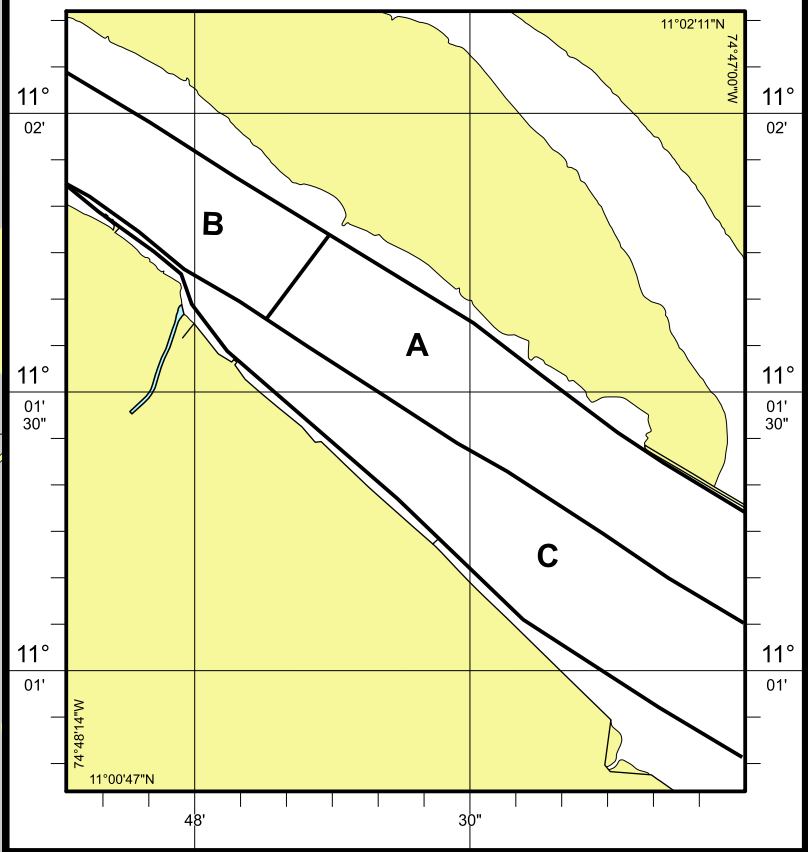




Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad									
Nombre	Posición		Niveles Bajos Pronosticados						Alturas en metros por encima del Datum.
	Lat.	Long.	Día	Hora	L(m)	Hora	L(m)	Hora	H(m)
SMB	11°02' 27.8"N	74°49' 14.3"W	22-06-26	12:30	0.47	01:50	0.59	06:40	0.62
			23-06-26	13:00	0.47	03:40	0.56	06:40	0.58
			24-06-26	13:20	0.47	04:50	0.52	07:40	0.54
			25-06-26	13:50	0.47	06:00	0.50	08:50	0.52
FL.G.365M	11°15'	74°49'	26-06-26	14:00	0.46	06:50	0.48	09:20	0.49
			27-06-26	14:10	0.45			22:30	0.75
			28-06-26	13:30	0.44				

DIAGRAMA DE FUENTES



A-20260620..... Levantamiento Multihaz
B-20260607..... Levantamiento Multihaz
C-20260409..... Levantamiento Monohaz

Calado Máximo

10

Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

RÍO MAGDALENA

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS

OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Líneas de costa actualizadas en agosto del 2025 por el OMB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO:

20 DE JUNIO DE 2026

DATOS:

LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTHAZ

ÁREA DE ESTUDIO:

BOYA 13 A BOYA 20 (Km 10+450 – Km 13+100)

SOFTWARE LEVANTAMIENTO:

HYPACK 2025

SOFTWARE CARTOGRÁFICO:

CARIS PAPER CHART COMPOSER 5

ECOSONDA:

KONGSBERG EM 2040C

PLANO No.:

253_188_BY13-BY20

ESCALA:

1:5.000

EMBARCACIÓN:

MN ANTARES

SOFTWARE PROCESAMIENTO:

CARIS HIPS AND SIPS 12

SENSOR DE MOVIMIENTO:

MRU 5

SISTEMA DE NAVEGACIÓN:

SEAPATH 130

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS
DATUM: WGS-84
ELIPSOIDE: WGS-84
SEMIEJE MAYOR: 6378137.00
FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722
PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR
CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000
FALSO NORTE: 0.00
MERIDIANO CENTRAL: -75.000
FACTOR DE ESCALA: 0.9996
LATITUD DE ORIGEN: 0.0000
UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS
(Menores de 30 en metros y decímetros)
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:

MA2MMH DENILSON ROMERO
HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI "IBSC"

COMPILO:

MA2MMH DENILSON ROMERO
HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI "IBSC"

REVISÓ COMPILACIÓN

S1MMH LIZARDO CARO
CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI

REVISÓ:

TFESP HERNAN CUENCA
HIDRÓGRAFO CAT. "A" OHI "IBSC"

JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA

S1MMH LIZARDO CARO
CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI

FECHA DE IMPRESIÓN:

20 DE JUNIO DE 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.

2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.

3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.

4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION SEMAB-DIMAR

5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.

2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOATING AIDS.

3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.

4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION SEMAB-DIMAR

5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL