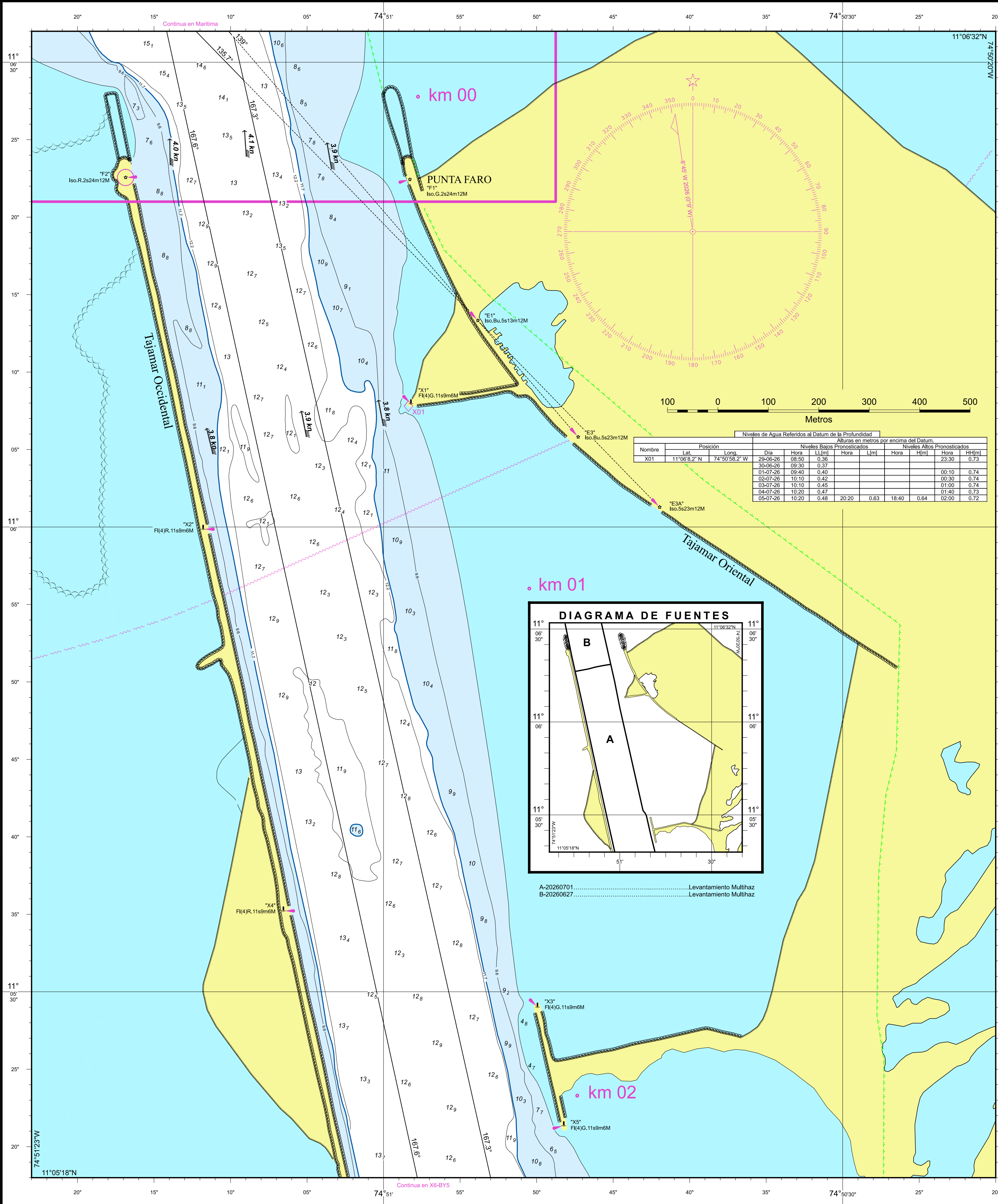




Calado Máximo
10
Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO:
01 DE JULIO DE 2026

PLANO No.:
253_203_MUZ-X6

DATOS:
LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIAZ

ESCALA:
1:5.000

ÁREA DE ESTUDIO:
MUZ A X6 (Km -220 – Km 2+130)

EMBARCACIÓN:
MN ANTARES

SOFTWARE LEVANTAMIENTO:
HYPACK 2025

SOFTWARE PROCESAMIENTO:
CARIS HIPS AND SIPS 12

SOFTWARE CARTOGRAFICO:
CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0

SENSOR DE MOVIMIENTO:
MRU 5

ECOSONDA:
KONGSBERG EM 2040

SISTEMA DE NAVEGACIÓN:
SEAPATH 130

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS
DATUM: WGS-84
ELIPSOIDE: WGS-84
SEMIEJE MAYOR: 6378137.00
FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722
PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR
CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000
FALSO NORTE: 0.00
MERIDIANO CENTRAL: -75.000
FACTOR DE ESCALA: 0.9996
LATITUD DE ORIGEN: 0.0000
UNIDADES: METROS

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:
S3MMH IVAN VELÁSQUEZ

COMPILO:
S3MMH IVAN VELÁSQUEZ

REVISÓ COMPILACIÓN:
S1MMH LIZARDO CARO
CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI

REVISÓ:
TFESP HERNÁN CUEENCA
HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC

JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:
S1MMH LIZARDO CARO
CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI

FECHA DE IMPRESIÓN:
02 DE JULIO 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUTE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.

2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.

3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.

4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.

5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.

2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.

3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.

4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.

5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL