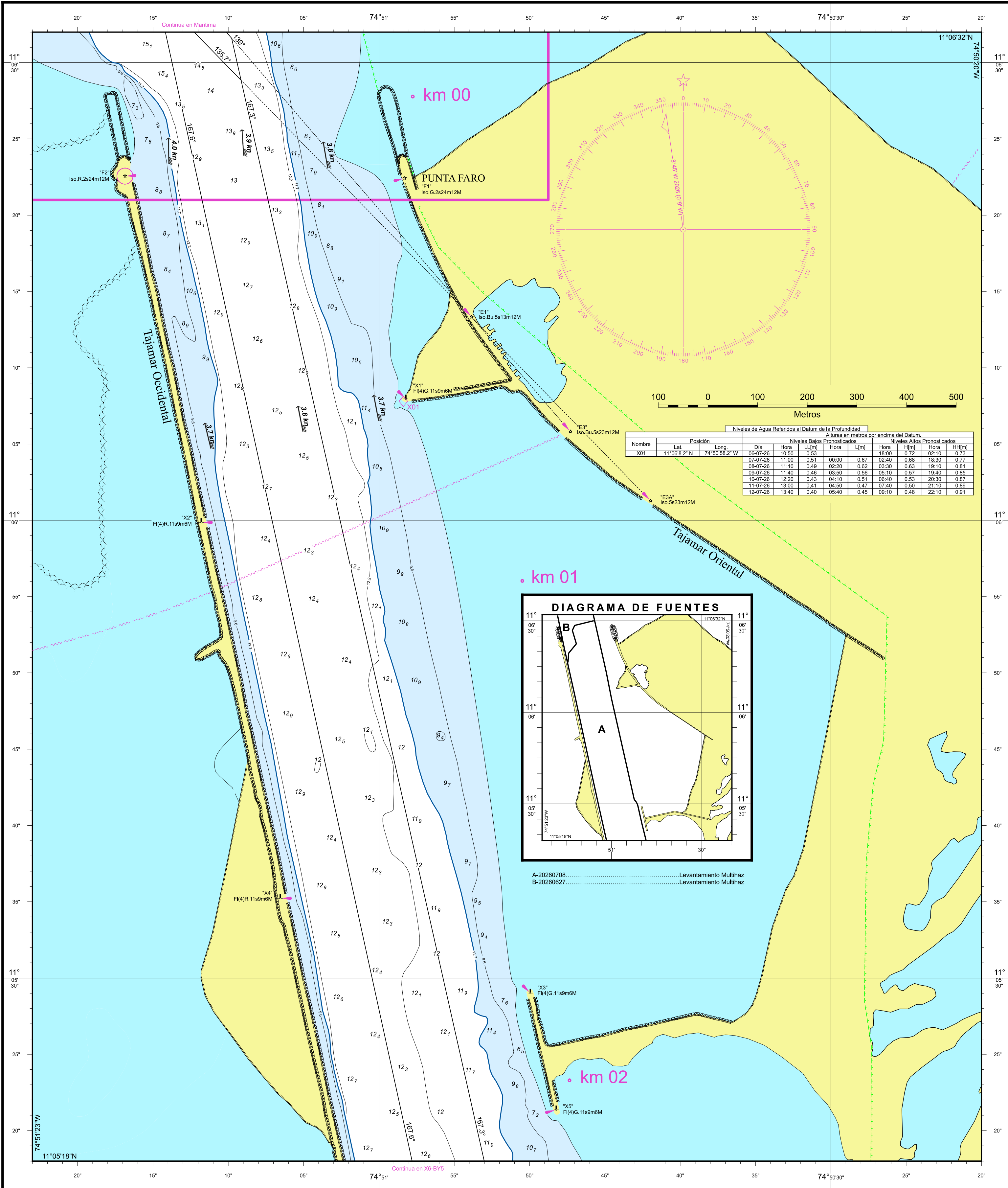




Calado Máximo  
**10**  
Maximun Draft

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**RÍO MAGDALENA**  
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**  
**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.  
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

|                                                                 |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>FECHA DE LEVANTAMIENTO:</b><br>08 DE JULIO DE 2026           | <b>PLANO No.:</b><br>253_208_MUZ-X6                      |
| <b>DATOS:</b><br>LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTHAZ             | <b>ESCALA:</b><br>1:5.000                                |
| <b>ÁREA DE ESTUDIO:</b><br>MUZ A X6 (Km -220 – Km 2+130)        | <b>EMBARCACIÓN:</b><br>MN ANTARES                        |
| <b>SOFTWARE LEVANTAMIENTO:</b><br>HYPACK 2025                   | <b>SOFTWARE PROCESAMIENTO:</b><br>CARIS HIPS AND SIPS 12 |
| <b>SOFTWARE CARTOGRAFICO:</b><br>CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0 | <b>SENSOR DE MOVIMIENTO:</b><br>MRU 5                    |
| <b>ECOSONDA:</b><br>KONGSBERG EM 2040                           | <b>SISTEMA DE NAVEGACIÓN:</b><br>SEAPATH 130             |

**SISTEMA DE COORDENADAS:**

|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS<br>DATUM: WGS-84<br>ELIPSOIDE: WGS-84<br>SEMIEJE MAYOR: 6378137.00<br>FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722<br>PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR<br>CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N | FALSO ESTE: 500.000<br>FALSO NORTE: 0.00<br>MERIDIANO CENTRAL: -75.000<br>FACTOR DE ESCALA: 0.9996<br>LATITUD DE ORIGEN: 0.0000<br>UNIDADES: METROS |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PROFUNDIDADES EN METROS  
(Menores de 30 en metros y decímetros)  
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)  
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

**RECORD DE TRABAJO:**

|                            |                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| PROCESÓ:                   | S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA                            |
| COMPILÓ:                   | S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA                            |
| REVISÓ COMPILACIÓN:        | S1MMH LIZARDO CARO<br>CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI |
| REVISÓ:                    | TFESP HERNÁN CUENCA<br>HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC    |
| JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA: | S1MMH LIZARDO CARO<br>CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI |
| FECHA DE IMPRESIÓN:        | 09 DE JULIO 2026                                      |

**ADVERTENCIA**

- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUTE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
- EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
- EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
- AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
- LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

**WARNING**

- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
- THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
- WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
- ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
- THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

**LOCALIZACIÓN GENERAL**