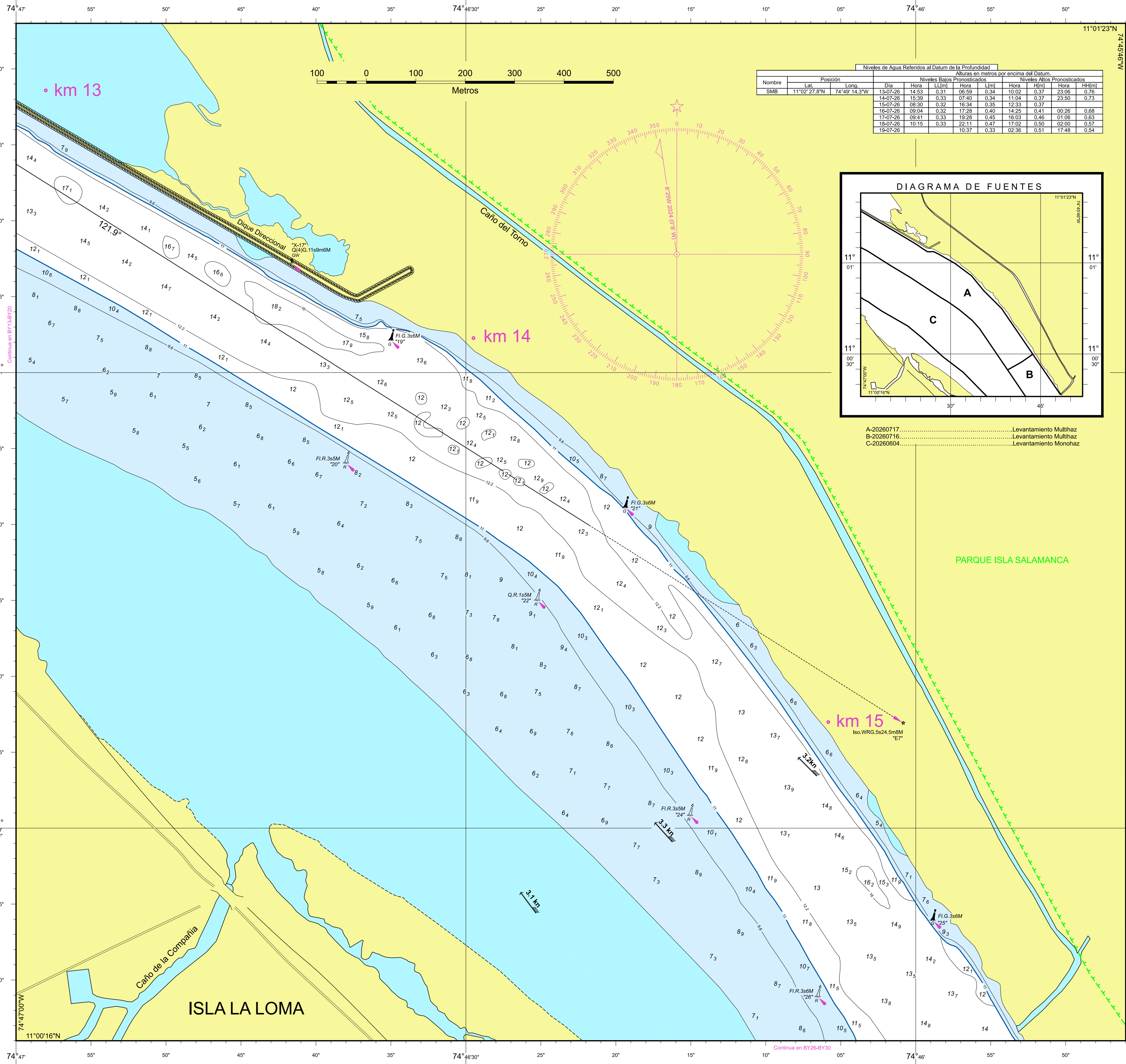




Calado Máximo
10
Maximun Draft



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

RÍO MAGDALENA

**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 16 DE JULIO DE 2026	PLANO No.: 253_217_DIQUE_BY26
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHIZ	ESCALA: 1:5.000
ÁREA DE ESTUDIO: DIQUE A BOYA 26 (Km 13 +100 – Km 15+720)	EMBARCACIÓN: MN ANTARES
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS & SIPS 12
SOFTWARE CARTOGRAFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	SENSOR DE MOVIMIENTO: MRU 5
ECOSONDA: KONGSBERG EM2040	SISTEMA DE NAVEGACIÓN: SEAPATH 130
SISTEMA DE COORDENADAS:	

UNIDADES: GRAOS MINUTOS SEGUNDOS	FALSO ESTE: 500.000
DATUM: WGS-84	FALSO NORTE: 0.00
ELIPSOIDE: WGS-84	MERIDIANO CENTRAL: -75.000
SEMIJE MAYOR: 6378137.00	FACTOR DE ESCALA: 0.9996
FACTOR DE ACATAMIENTO: 298.25722	LATTUD DE ORIGEN: 0.0000
PROYECCION GEOGRAFICA: TRANSVERSE MERCATOR	UNIDADES: METROS
CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
COMPILO:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
REVISÓ COMPILACIÓN	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
REVISÓ:	TFESP LINA RODRIGUEZ
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	17 DE JULIO 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE, EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL

