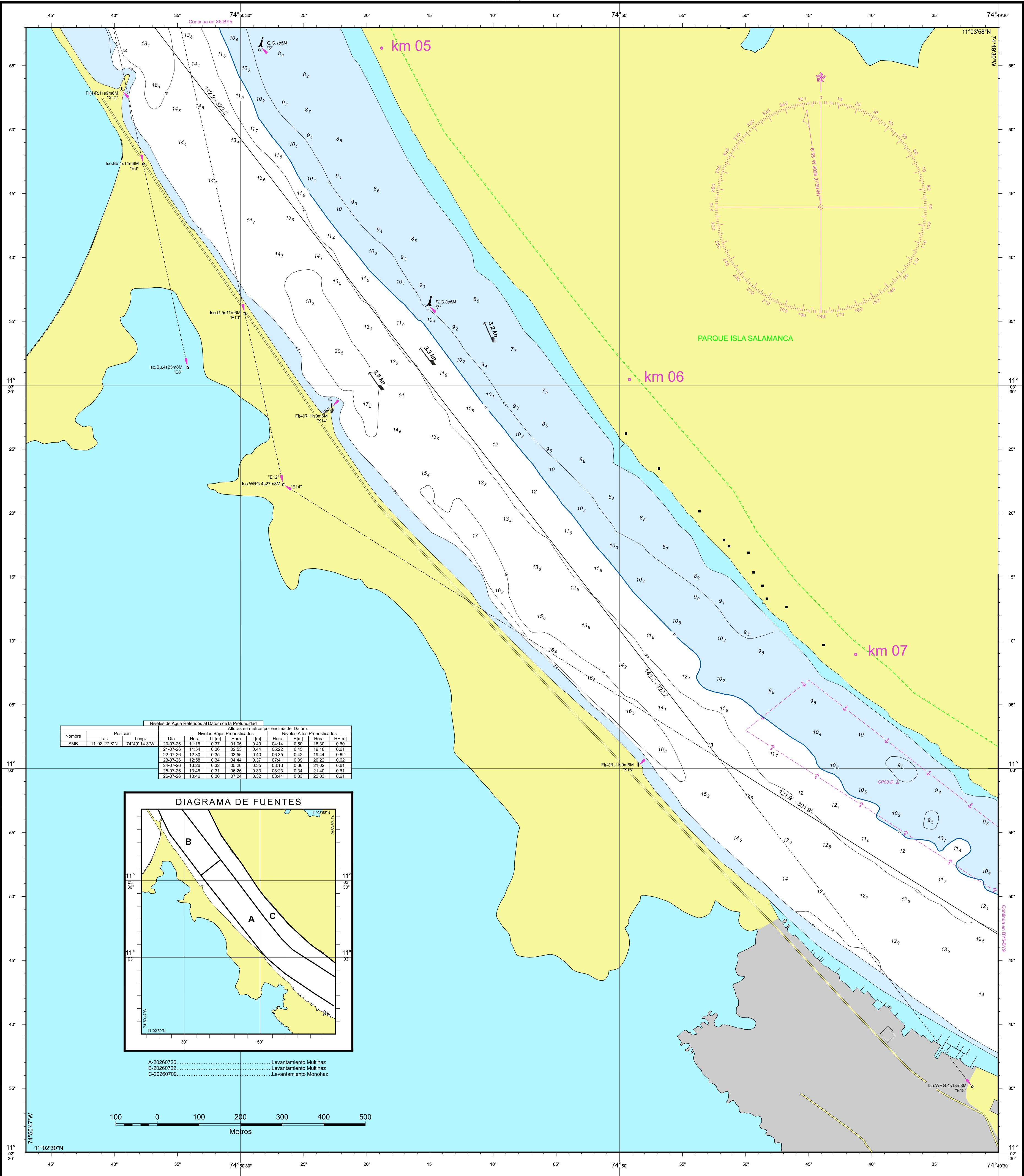
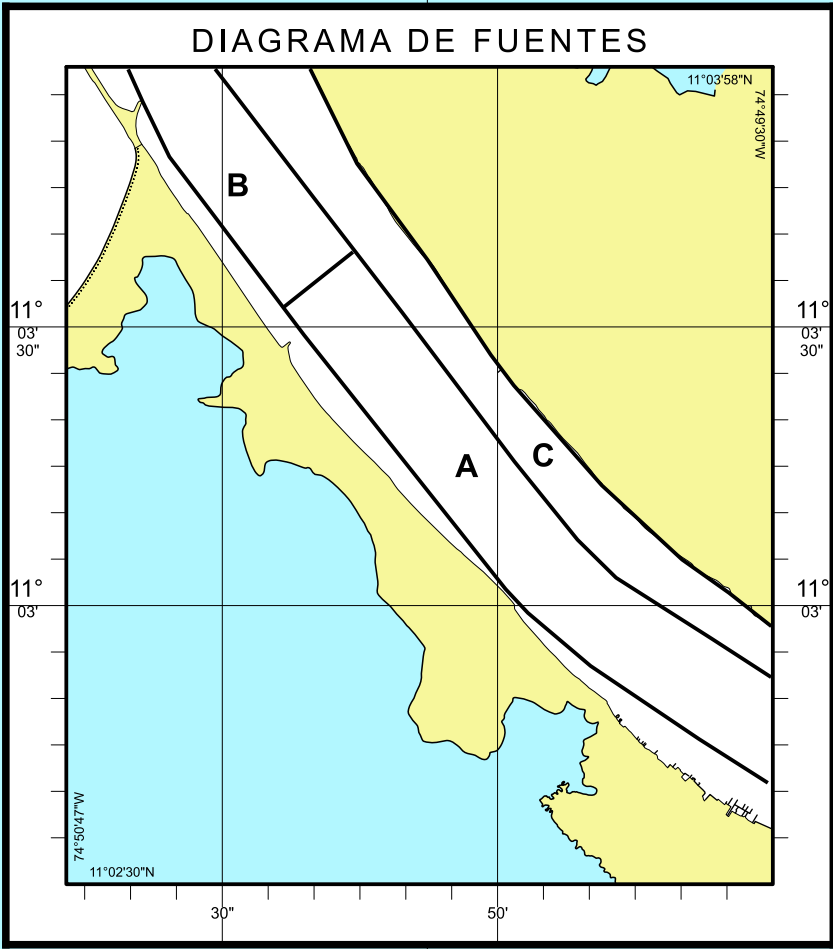
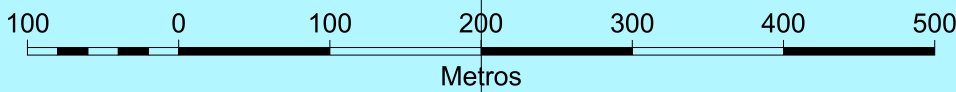




| Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad |               |               |     |                                        |  |       |  |       |                             |       |  |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----|----------------------------------------|--|-------|--|-------|-----------------------------|-------|--|
| Nombre                                               |               | Posición      |     | Alturas en metros por encima del Datum |  |       |  |       |                             |       |  |
|                                                      |               |               |     | Niveles Bajos Pronosticados            |  |       |  |       | Niveles Altos Pronosticados |       |  |
| SMB                                                  | 11°02' 27.6"N | 74°49' 14.3"W | Día | Hora                                   |  | L(m)  |  | Hora  |                             | L(m)  |  |
|                                                      |               |               |     | 11:16                                  |  | 01:05 |  | 04:14 |                             | 16:30 |  |
|                                                      |               |               |     | 11:54                                  |  | 02:53 |  | 05:22 |                             | 15:18 |  |
|                                                      |               |               |     | 12:30                                  |  | 03:56 |  | 06:35 |                             | 19:44 |  |
|                                                      |               |               |     | 12:58                                  |  | 04:44 |  | 07:41 |                             | 20:22 |  |
|                                                      |               |               |     | 13:26                                  |  | 05:26 |  | 08:13 |                             | 21:02 |  |
|                                                      |               |               |     | 13:46                                  |  | 06:25 |  | 08:23 |                             | 21:40 |  |
|                                                      |               |               |     | 13:46                                  |  | 07:24 |  | 08:44 |                             | 22:03 |  |



A-20260726.....Levantamiento Multihaz  
B-20260722.....Levantamiento Multihaz  
C-20260709.....Levantamiento Monohaz



Calado Máximo  
**10**  
Maximum Draft



**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**RÍO MAGDALENA**

**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**  
**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001, Año de edición, 7ma 2019.  
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

|                                                                  |                                                         |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>FECHA DE LEVANTAMIENTO:</b><br>26 DE JULIO DE 2026            | <b>PLANO No.:</b><br>253_225_BY5-BY9                    |
| <b>DATOS:</b><br>LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTHAZ              | <b>ESCALA:</b><br>1:5.000                               |
| <b>ÁREA DE ESTUDIO:</b><br>BOYA 5 A BOYA 9 (Km 4+650 – Km 7+650) | <b>EMBARCACIÓN:</b><br>MN ANTARES                       |
| <b>SOFTWARE LEVANTAMIENTO:</b><br>HYPACK 2025                    | <b>SOFTWARE PROCESAMIENTO:</b><br>CARIS HIPS AND SIPS12 |
| <b>SOFTWARE CARTOGRAFICO:</b><br>CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0  | <b>SENSOR DE MOVIMIENTO:</b><br>MRU 5                   |
| <b>ECOSONDA:</b><br>KONGSBERG EM 2040                            | <b>SISTEMA DE NAVEGACIÓN:</b><br>SEAPATH 130            |

|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS<br>DATUM: WGS-84<br>ELIPSOIDE: WGS-84<br>SEMIEJE MAYOR: 6378137.00<br>FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722<br>PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR<br>CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N | FALSO ESTE: 500.000<br>FALSO NORTE: 0.00<br>MERIDIANO CENTRAL: -75.000<br>FACTOR DE ESCALA: 0.9996<br>LATITUD DE ORIGEN: 0.0000<br>UNIDADES: METROS |
| PROFUNDIDADES EN METROS<br>(Menores de 30 en metros y decímetros)<br>REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)<br>ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR                                                   |                                                                                                                                                     |

| RECORD DE TRABAJO:        |                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROCESÓ:                  | MA1MMH KENNER BARRIOS<br>CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC-FIG-ACI |
| COMPILO:                  | MA1MMH KENNER BARRIOS<br>CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC-FIG-ACI |
| REVISÓ COMPILACIÓN        | S1MMH LIZARDO CARO<br>CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI         |
| REVISÓ:                   | TFESP LINA RODRIGUEZ                                          |
| JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA | S1MMH LIZARDO CARO<br>CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI         |
| FECHA DE IMPRESIÓN:       | 27 DE JULIO 2026                                              |

**ADVERTENCIA**

- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
- EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
- EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
- AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION SEMAB-DIMAR
- LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

**WARNING**

- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
- THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
- WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
- ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION SEMAB-DIMAR
- THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

**LOCALIZACIÓN GENERAL**

