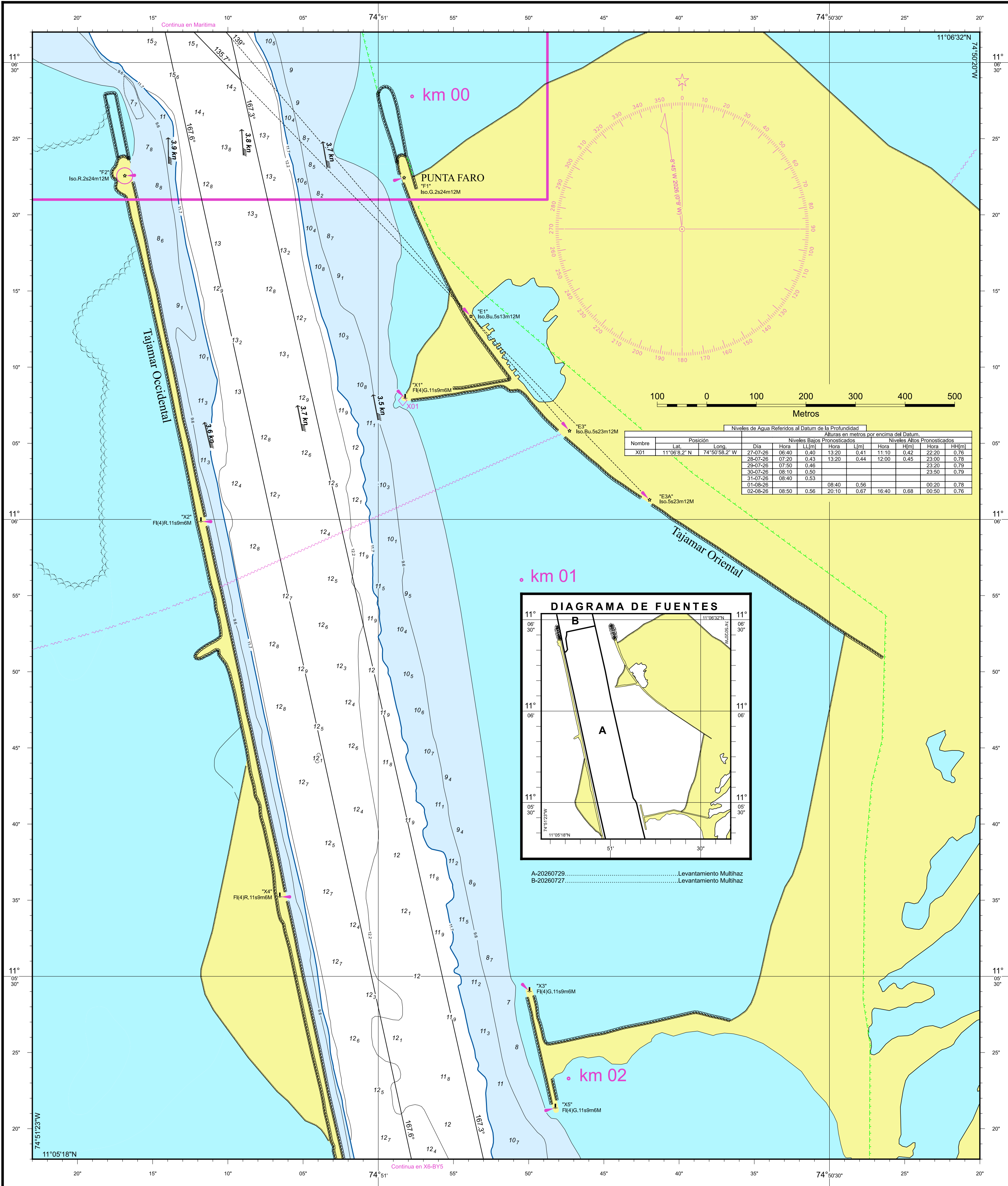
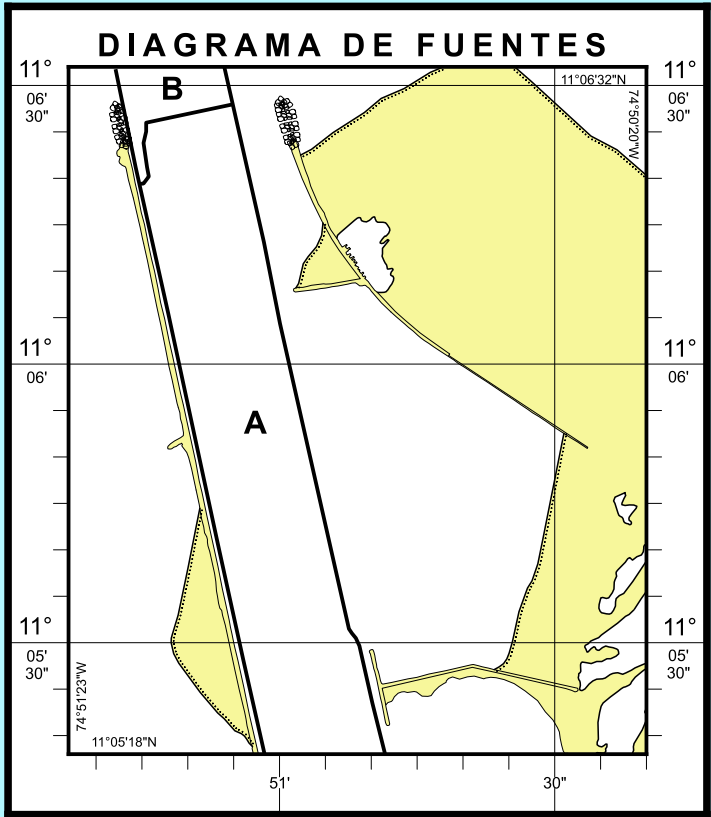




Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad									
Nombre		Posición		Alturas en metros por encima del Datum					
				Niveles Bajos Pronosticados			Niveles Altos Pronosticados		
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	Día	Hora	LL[m]	Hora	HH[m]
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	27-07-26	06:40	0.40	13:20	0.41
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	28-07-26	07:20	0.43	13:20	0.44
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	29-07-26	07:50	0.46	12:00	0.45
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	30-07-26	08:10	0.50		23:50
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	31-07-26	08:40	0.53		00:20
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	01-08-26	08:40	0.56		00:20
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Lat.	Long.	02-08-26	08:50	0.56	20:10	0.67



Calado Máximo
10
Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 29 DE JULIO DE 2026	PLANO No.: 253_227_MUZ-X6
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIAZ	ESCALA: 1:5.000
ÁREA DE ESTUDIO: MUZ A X6 (Km -220 – Km 2+130)	EMBARCACIÓN: MN ANTARES
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS AND SIPS 12
SOFTWARE CARTOGRAFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	SENSOR DE MOVIMIENTO: MRU 5
ECOSONDA: KONGSBERG EM2040	SISTEMA DE NAVEGACIÓN: SEAPATH 130

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMIEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 FACTOR DE ESCALA: 0.9996 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
---	---

PROFUNDIDADES EN METROS
(Menores de 30 en metros y decímetros)
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:	MA1MMH KENNER BARRIOS CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI-IBSC
COMPILO:	MA1MMH KENNER BARRIOS CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI-IBSC
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP LINA RODRÍGUEZ
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	29 DE JULIO 2026

ADVERTENCIA

- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
- EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
- EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
- AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
- LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
- THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
- WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
- ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
- THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL