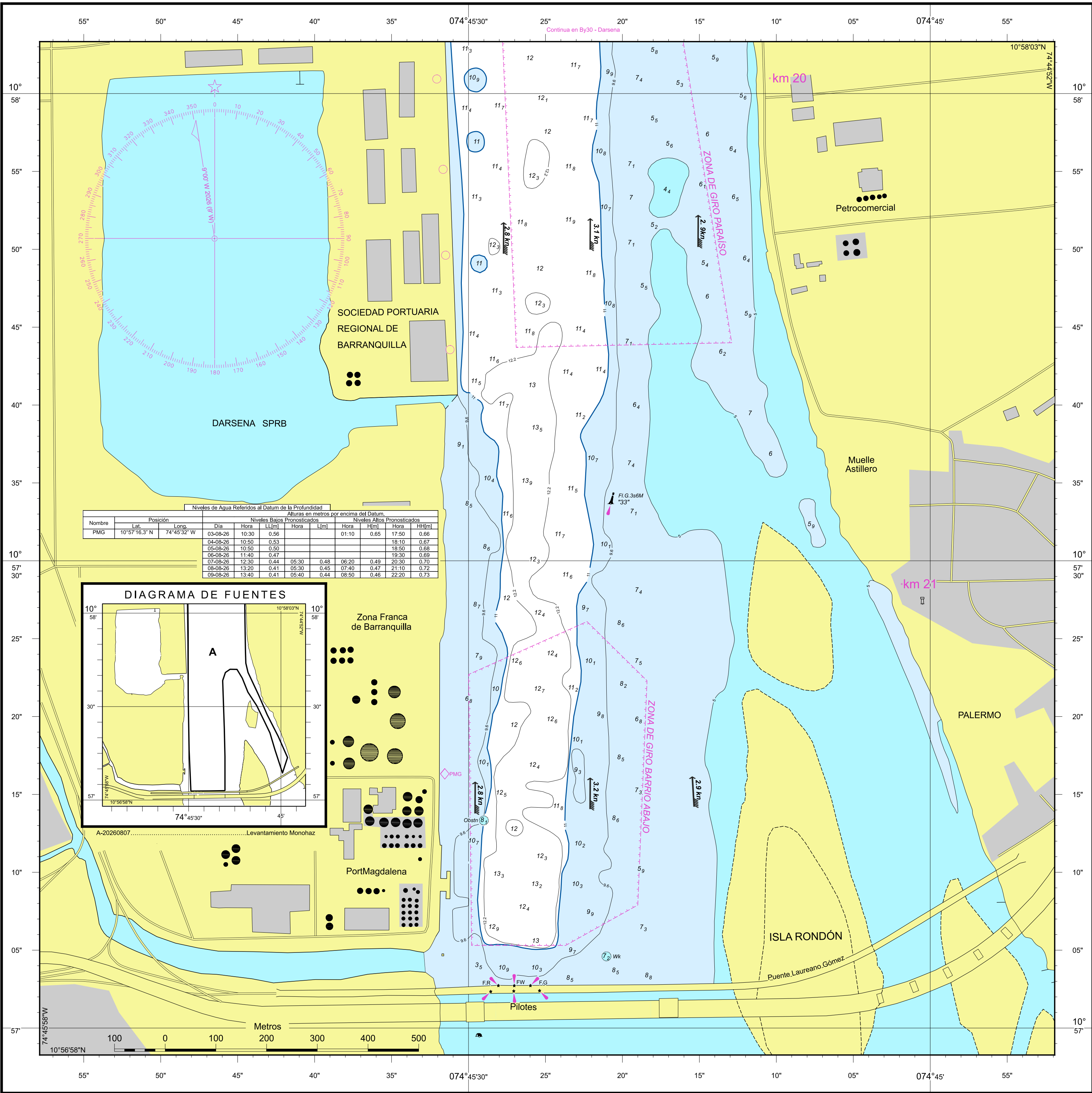




Calado Máximo
10
Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en febrero de 2025 por la OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 07 AGOSTO DE 2026	PLANO No.: 253_238_DARSENA_PUENTE
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MONOHAZ	ESCALA: 1:5.000
ÁREA DE ESTUDIO: DARSENA A PUENTE (Km 19 +920 – Km 21+850)	EMBARCACIÓN: MN SOUNDERMAX IV
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS & SIPS 12
SOFTWARE CARTOGRAFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	SENSOR DE MOVIMIENTO: SMC IMU008
ECOSONDA: KONGSBERG EA 440	SISTEMA DE NAVEGACIÓN: DGPS TRIMBLE R7

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS
DATUM: WGS-84
ELIPSOIDE: WGS-84
SEMIEJE MAYOR: 6378137.00
FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722
PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR
CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000
FALSO NORTE: 0.00
MERIDIANO CENTRAL: -75.000
FACTOR DE ESCALA: 0.9996
LATITUD DE ORIGEN: 0.0000
UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS
(Menores de 30 en metros y decímetros)
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:	
JEFE DE CAMPO:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
PROCESÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
COMPILÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTOGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP LINA RODRIGUEZ
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTOGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	07 DE AGOSTO 2026

ADVERTENCIA
1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR.
5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING
1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR.
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL