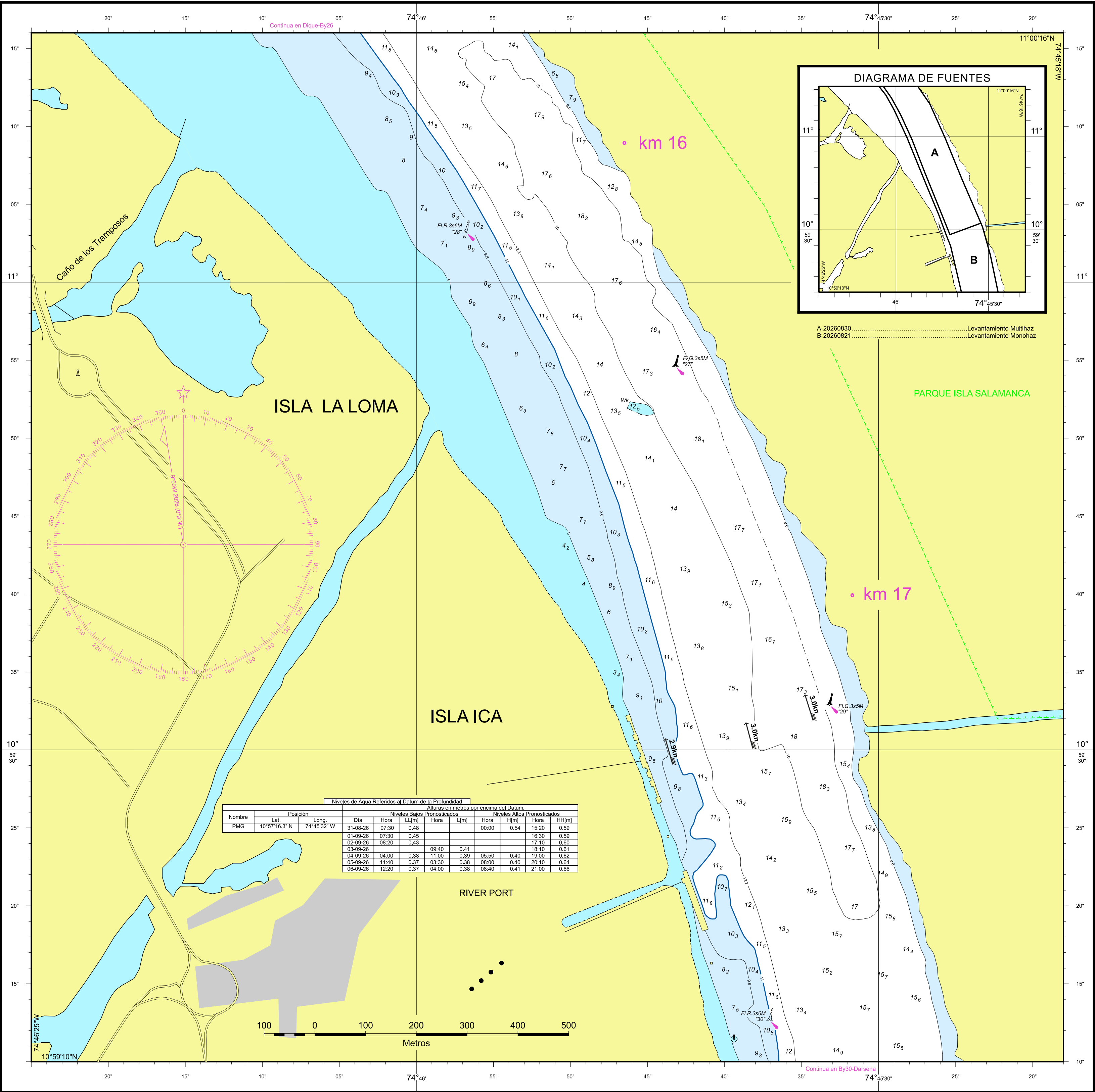




Calado Máximo

10

Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

RÍO MAGDALENA

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS

OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.

El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.

Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO:	PLANO No.:
30 DE AGOSTO DE 2026	253_269_BY26_BY30
DATOS:	ESCALA:
LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTHAZ	1:5.000
ÁREA DE ESTUDIO:	EMBARCACIÓN:
BOYA 26 A BOYA 30 (Km 15+720 – Km 17+850)	MN ANTARES
SOFTWARE LEVANTAMIENTO:	SOFTWARE PROCESAMIENTO:
HYPACK 2025	CARIS HIPS & SIPS 12
SOFTWARE CARTOGRAFICO:	SENSOR DE MOVIMIENTO:
CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	MRU 5
ECOSONDA:	SISTEMA DE NAVEGACIÓN:
KONGSBERG EM2040	SEAPATH 130

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS

DATUM: WGS-84

ELIPSOIDE: WGS-84

SEMIEJE MAYOR: 6378137.00

FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722

PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR

CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000

FALSO NORTE: 0.00

MERIDIANO CENTRAL: -75.000

FACTOR DE ESCALA: 0.9996

LATITUD DE ORIGEN: 0.0000

UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS
(Menores de 30 en metros y decímetros)
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:	
PROCESÓ:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
COMPILO:	S2MMO EDILBERTO ECHAVARRIA
REVISÓ COMPILACIÓN	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNAN CUENCA HIDRÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	31 DE AGOSTO 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.

2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.

3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.

4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR

5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.

2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.

3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.

4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR

5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL