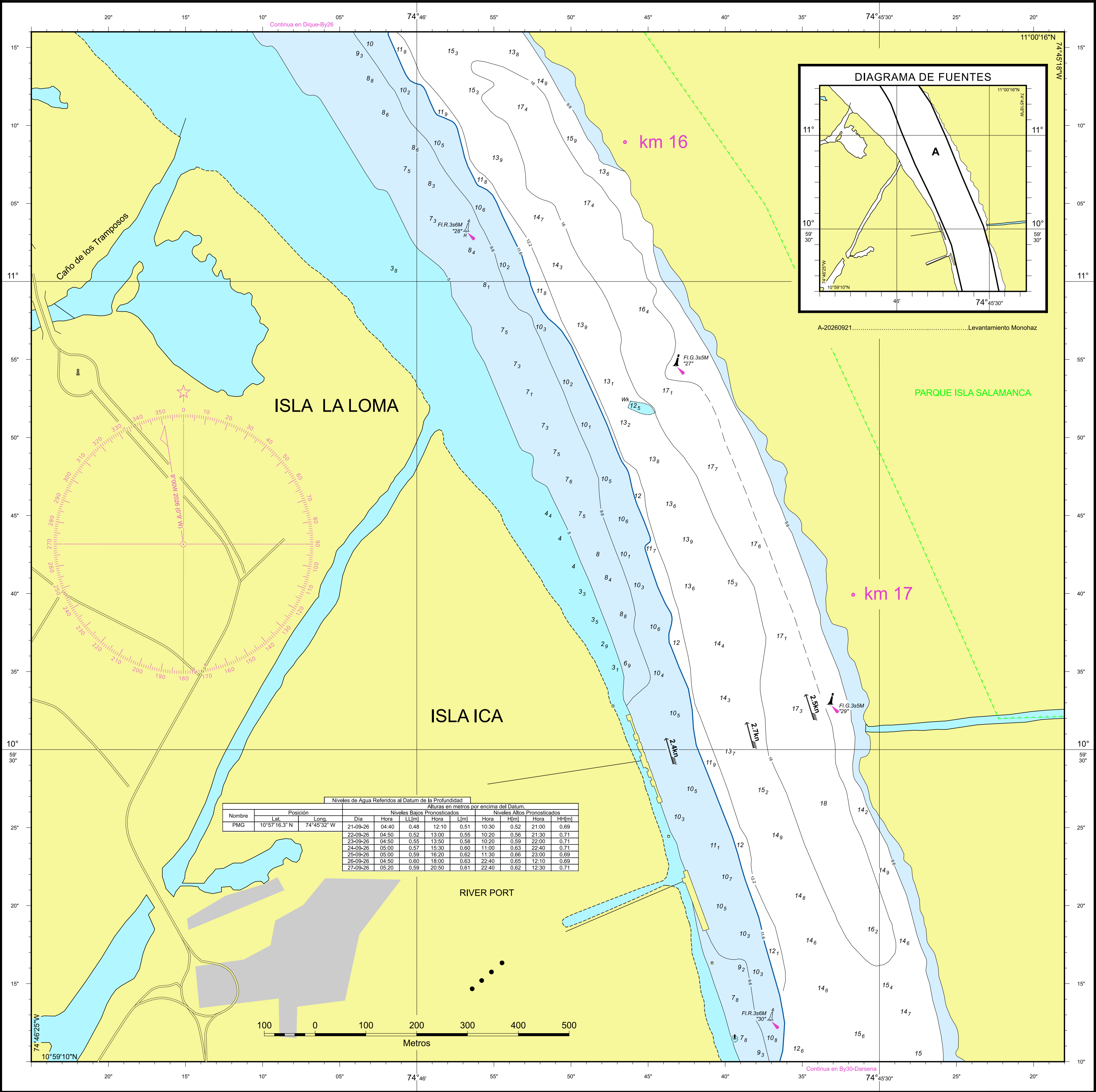
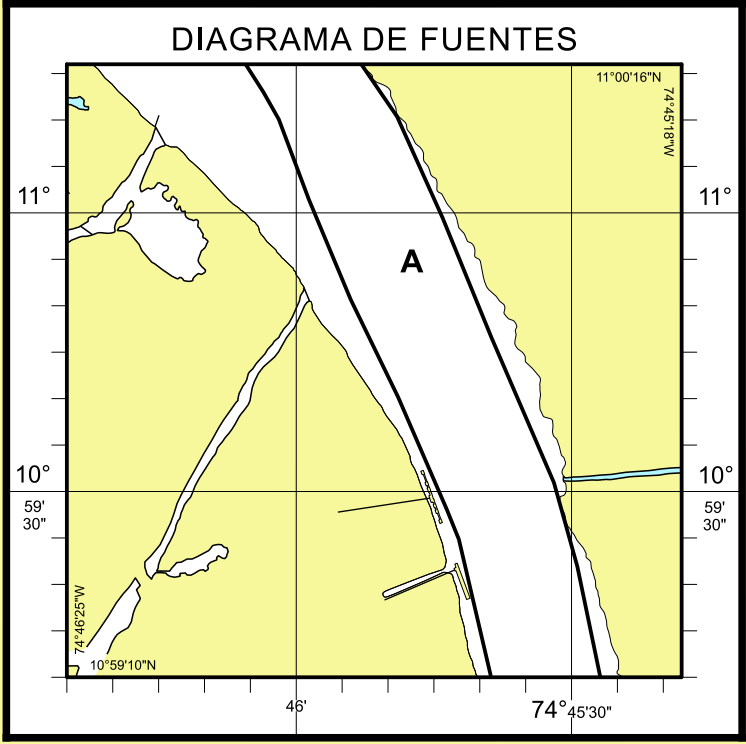




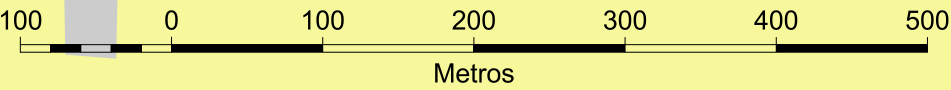
Continúa en Dique-By26



A-20260921.....Levantamiento Monohaz

Nombre		Posición		Día		Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad				Alturas en metros por encima del Datum.			
						Niveles Bajos Pronosticados		Niveles Altos Pronosticados		Niveles Bajos Pronosticados		Niveles Altos Pronosticados	
PMG	10°57'16.3" N	74°45'32" W		21-09-26	04:40	0.48	12:10	0.51	10:30	0.52	21:00	0.69	
				22-09-26	04:50	0.52	13:00	0.55	10:20	0.56	21:30	0.71	
				23-09-26	04:50	0.55	13:50	0.58	10:20	0.59	22:00	0.71	
				24-09-26	05:00	0.57	15:30	0.60	11:00	0.63	22:40	0.71	
				25-09-26	05:00	0.59	16:20	0.62	11:30	0.66	23:00	0.69	
				26-09-26	04:50	0.60	18:00	0.63	22:40	0.65	12:10	0.69	
				27-09-26	05:20	0.59	20:50	0.61	22:40	0.62	12:30	0.71	

RIVER PORT



Continúa en By30-Darsena

Calado Máximo

10.4

Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

RÍO MAGDALENA

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS

OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO:

21 DE SEPTIEMBRE DE 2026

DATOS:

LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MONOHAZ

ÁREA DE ESTUDIO:

BOYA 26 A BOYA 30 (Km 15+720 – Km 17+850)

SOFTWARE LEVANTAMIENTO:

HYPACK 2025

SOFTWARE CARTOGRAFICO:

CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0

ECOSONDA:

KONGSBERG EA 440

SISTEMA DE COORDENADAS:

PLANO No.:

253_286_BY26_BY30

ESCALA:

1:5.000

EMBARCACIÓN:

MN SEMAB

SOFTWARE PROCESAMIENTO:

CARIS HIPS & SIPS 12

SENSOR DE MOVIMIENTO:

SMC IMU 008

SISTEMA DE NAVEGACIÓN:

DGPD TRIMBLE R7

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS

DATUM: WGS-84

ELIPSOIDE: WGS-84

SEMIEJE MAYOR: 6378137.00

FACTOR DE ACCHATAMIENTO: 298.25722

PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR

CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000

FALSO NORTE: 0.00

MERIDIANO CENTRAL: -75.000

FACTOR DE ESCALA:0.9996

LATITUD DE ORIGEN: 0.0000

UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS

(Menores de 30 en metros y decímetros)

REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)

ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

JEFE DE CAMPO:

MA2MMH DENILSON ROMERO

HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC

PROCESÓ:

MA2MMH DENILSON ROMERO

HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC

COMPILÓ:

MA2MMH DENILSON ROMERO

HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC

REVISÓ COMPILACIÓN

S1MMH LIZARDO CARO

CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI

REVISÓ:

TFESP HERNAN CUENCA

HIDRÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC

JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA

S1MMH LIZARDO CARO

CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI

FECHA DE IMPRESIÓN:

21 DE SEPTIEMBRE 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.

2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.

3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.

4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR

5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.

2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.

3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.

4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR

5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL