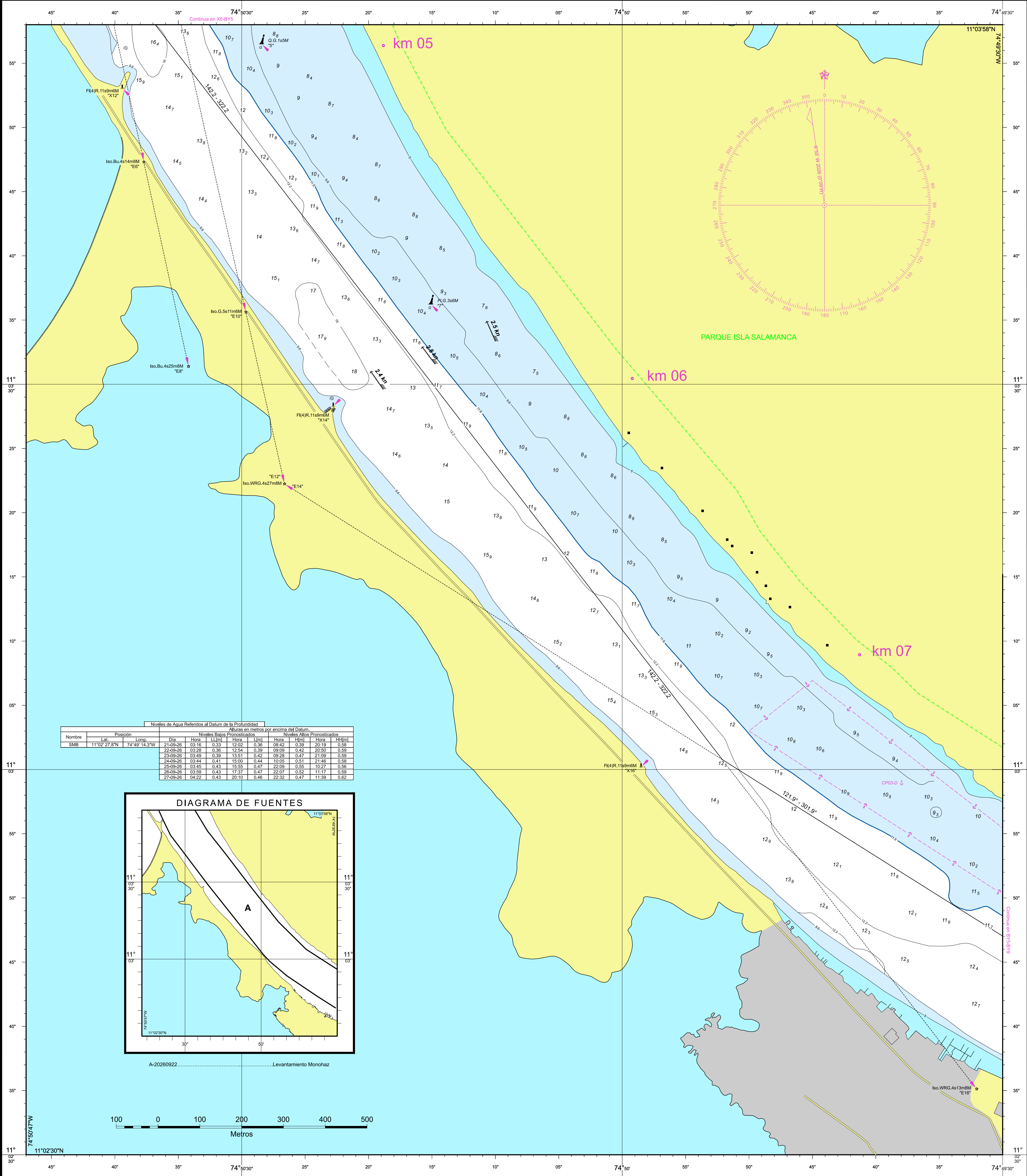




Calado Máximo
10.4
Maximun Draft



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA

**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 22 DE SEPTIEMBRE DE 2026	PLANO No.: 253_289_BY5-BY9
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MOMOHAZ	ESCALA: 1:5,000
ÁREA DE ESTUDIO: BOYA 5 A BOYA 9 (Km 4+650 – Km 7+650)	EMBARCACIÓN: MN SEMAB
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS AND SIPS12
SOFTWARE CARTOGRAFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5,0	SENSOR DE MOVIMIENTO: SMC IMU 008
ECOSONDA: KONGSBERG EA 440	SISTEMA DE NAVEGACIÓN: DGPS TRIMBLE R7

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMEJIE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 FACTOR DE ESCALA: 0.9996 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
--	---

RECORD DE TRABAJO:

JEFE DE CAMPO:	MA1MMH KENNER BARRIOS HIDROGRAFO CAT. "B" IBSC-OHI
PROCESÓ:	MA1MMH KENNER BARRIOS HIDROGRAFO CAT. "B" IBSC-OHI
COMPILÓ:	MA1MMH KENNER BARRIOS HIDROGRAFO CAT. "B" IBSC-OHI
REVISÓ COMPILACIÓN	S1MMH LIZARDO CARO CARTOGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNAN CUENCA HIDROGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA	S1MMH LIZARDO CARO CARTOGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE, EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION SEMAB-DIMAR
5. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLANS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION SEMAB-DIMAR
5. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL

