Calado Máximo
10.4
Maximun Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 01 DE OCTUBRE DE 2026	**PLANO No.:** 253_301_MARITIMA
DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHAZ	**ESCALA:** 1:5.000
ÁREA DE ESTUDIO: MARITIMA (Km -2 – Km 0 + 500)	**EMBARCACIÓN:** MN ANTARES
SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025	**SOFTWARE PROCESAMIENTO:** CARIS HIPS & SIPS 12
SOFTWARE CARTOGRÁFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	**SENSOR DE MOVIMIENTO:** MRU 5
ECOSONDA: KONGSBERG EM 2040C	**SISTEMA DE NAVEGACIÓN:** SEAPATH 130

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMIEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 FACTOR DE ESCALA:0.9996 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS
(Menores de 30 en metros y decímetros)
REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)
ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:	MA1MMH KENNER BARRIOS HIDRÓGRAFO CAT. "B" IBSC-FIG-OHI
COMPILÓ:	MA1MMH KENNER BARRIOS HIDRÓGRAFO CAT. "B" IBSC-FIG-OHI
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNAN CUENCA HIDRÓGRAFO CAT. "A" IBSC-OHI
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	01 DE OCTUBRE 2026

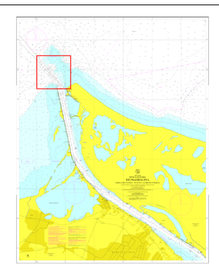
ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.
2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
4. ESTE PLANO PROVEE INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA ÚNICAMENTE DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA POR LO CUAL PARA ESTE SECTOR SE TOMAN COMO REFERENCIAS ÁREAS ADYACENTES A LAS ENFILACIONES F1 Y F2 ENTRE EL KILÓMETRO -2 Y EL KILÓMETRO 0, DONDE LA NAVEGACIÓN ES RIGUROSA Y LA SEPARACIÓN QUILLA- FONDO ES CRÍTICA PARA LAS EMBARCACIONES QUE SE ESPERA QUE TRANSITEN POR EL ÁREA.
5. EN CASO DE REQUERIR INFORMACIÓN GENERAL DEL ÁREA MARÍTIMA DE ESTE SECTOR VÉASE LAS CARTAS NÁUTICAS 612 APROXIMACIÓN A BARRANQUILLA Y 253 RÍO MAGDALENA.
6. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
7. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
4. THIS BATYMETRIC PLAN PROVIDES HYDROGRAPHIC INFORMATION ONLY OF THE ACCESS CHANNEL TO THE PORT OF BARRANQUILLA THEREFORE, FOR THIS SECTOR THE AREAS ADJACENT TO THE F1 AND F2 LEADING LINES BETWEEN KILOMETER -2 AND KILOMETER 0 ARE TAKEN AS A REFERENCE, WHERE NAVIGATION IS RIGOROUS AND THE SEPARATION KEEL-BOTTOM IS CRITICAL FOR VESSELS THAT ARE EXPECTED TO TRANSIT THE AREA.
5. IF GENERAL INFORMATION ON THE MARITIME AREA OF THIS SECTOR IS REQUIRED, SEE NAUTICAL CHARTS 612 APROACH TO BARRANQUILLA AND 253 MAGDALENA RIVER.
6. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
7. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL



74°51'30" 74°51' 11°07'28"N 74°51'49"W 11°06'21"N

km -02

km -01

km -00

AREA NO LEVANTADA
VER ADVERTENCIAS 4 Y 5

AREA NO LEVANTADA
VER ADVERTENCIAS 4 Y 5

AREA NO LEVANTADA
VER ADVERTENCIAS 4 Y 5

139°
135.7°
135.7°
139°

8°45' W 2026 (0.8'W)

3.0Kn
3.0Kn
2.8Kn

"F2"
"F1"
Punta Faro

B
A

A-20261001.....Levantamiento Multihaz
B-20260607.....Levantamiento Multihaz

Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad

Nombre	Posición		Alturas en metros por encima del Datum.								
			Niveles Bajos Pronosticados				Niveles Altos Pronosticados				
	Lat.	Long.	Día	Hora	LL[m]	Hora	L[m]	Hora	H[m]	Hora	HH[m]
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	28-09-26	04:20	0.55	21:40	0.57	23:10	0.58	12:30	0.79
			29-09-26	04:30	0.52					13:20	0.79
			30-09-26	04:50	0.50					14:30	0.78
			01-10-26	00:00	0.48					15:40	0.78
			02-10-26	00:40	0.45	07:50	0.48	05:30	0.49	17:00	0.79
			03-10-26	01:00	0.44	09:30	0.48	06:30	0.51	18:00	0.80
			04-10-26	01:30	0.44	10:40	0.49	07:00	0.54	18:40	0.82

100 0 100 200 300 400 500
Metros

Continua en MUZ-X6