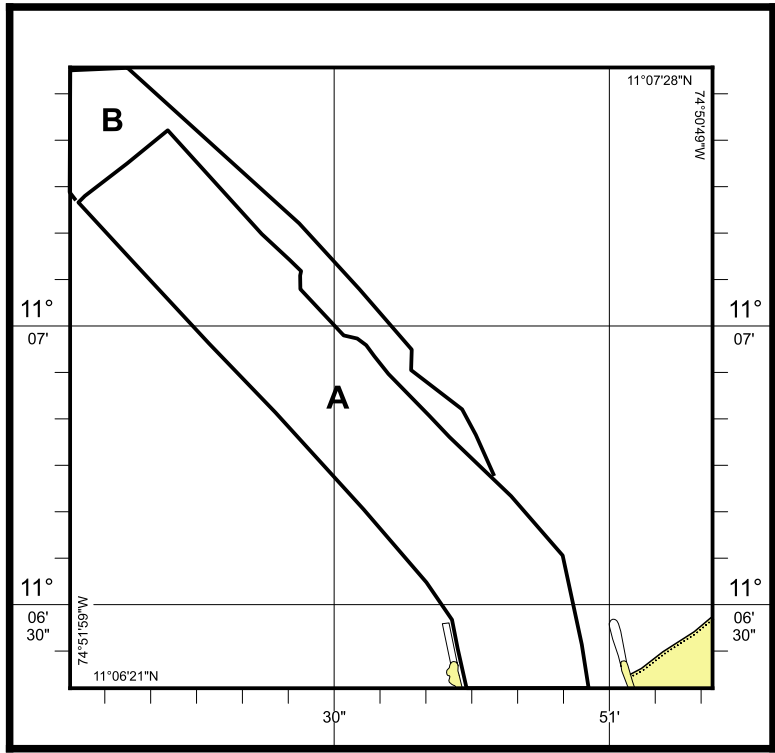
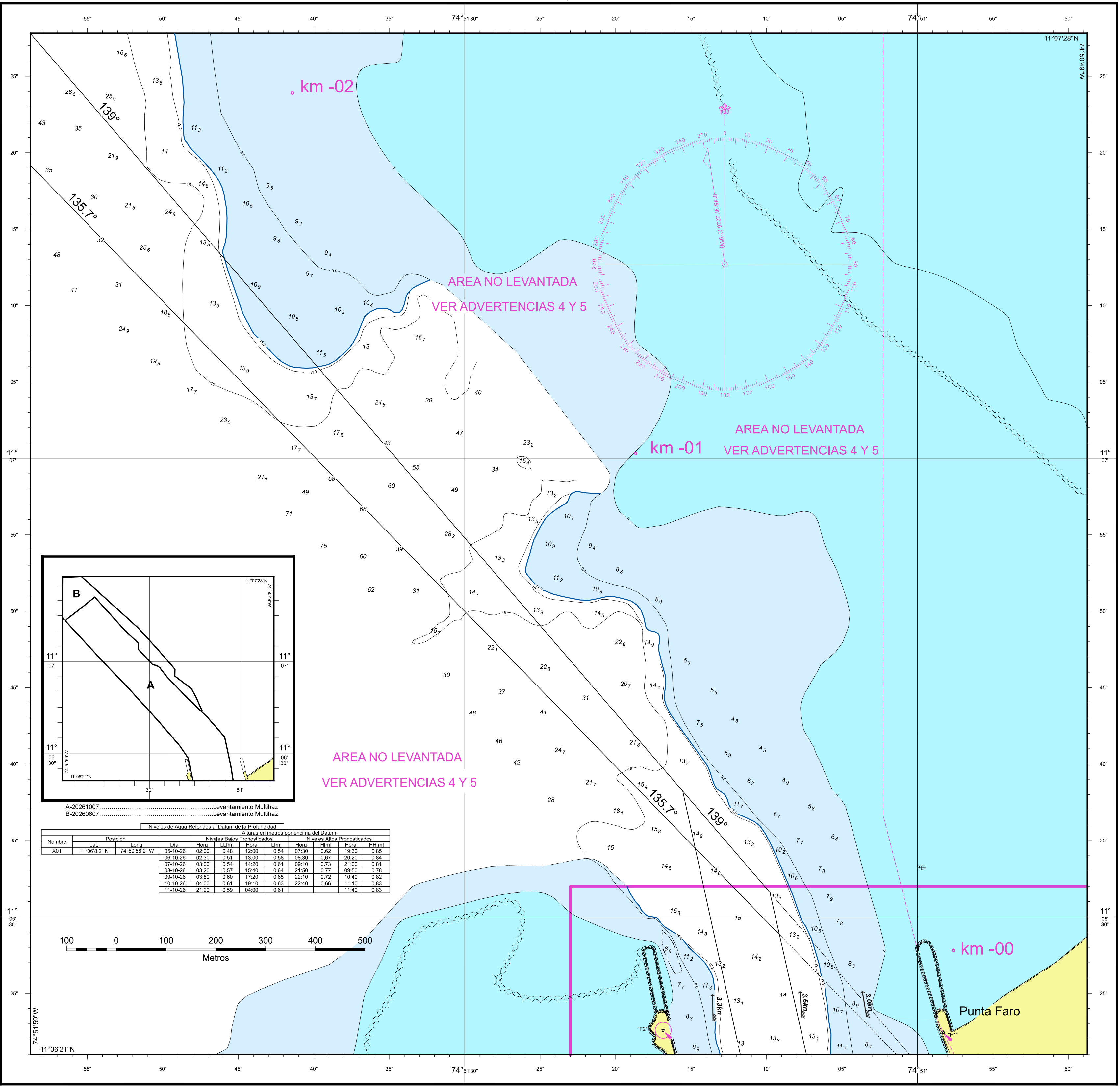




A-20261007.....Levantamiento Multihaz				B-2026007.....Levantamiento Multihaz								
Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad												
Alturas en metros por encima del Datum.												
Nombre	Lat.	Long.	Posición	Niveles Bajos				Niveles Altos				
				Pronosticados	H(m)	Pronosticados	H(m)	Pronosticados	H(m)	Pronosticados	H(m)	
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W		05-10-26	02:00	0.48	12:00	0.54	07:30	0.62	19:30	0.65
				06-10-26	02:30	0.51	13:00	0.58	08:30	0.67	20:20	0.84
				07-10-26	03:00	0.54	14:20	0.61	09:10	0.73	21:00	0.81
				08-10-26	03:20	0.57	15:40	0.64	21:50	0.77	09:50	0.78
				09-10-26	03:50	0.60	17:20	0.65	22:10	0.72	10:40	0.82
				10-10-26	04:00	0.61	19:10	0.63	22:40	0.66	11:10	0.83
				11-10-26	21:20	0.59	04:00	0.61			11:40	0.83

Calado Máximo

10.4

Maximum Draft

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

RÍO MAGDALENA

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS

OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.

El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.

Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

FECHA DE LEVANTAMIENTO:

07 DE OCTUBRE DE 2026

PLANO No.:

253_308 MARITIMA

DATOS:

LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTHAZ

ESCALA:

1:5.000

ÁREA DE ESTUDIO:

MARITIMA (Km -2 – Km 0 + 500)

EMBARCACIÓN:

MN ANTARES

SOFTWARE LEVANTAMIENTO:

HYPACK 2025

SOFTWARE PROCESAMIENTO:

CARIS HIPS & SIPS 12

SOFTWARE CARTOGRAFICO:

CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0

SENSOR DE MOVIMIENTO:

MRU 5

ECOSONDA:

KONGSBERG EM 2040C

SISTEMA DE NAVEGACIÓN:

SEAPATH 130

SISTEMA DE COORDENADAS:

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS

DATUM: WGS-84

ELIPSOIDE: WGS-84

SEMIEJE MAYOR: 6378137.00

FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722

PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR

CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N

FALSO ESTE: 500.000

FALSO NORTE: 0.00

MERIDIANO CENTRAL: -75.000

FACTOR DE ESCALA: 0.9996

LATITUD DE ORIGEN: 0.0000

UNIDADES: METROS

PROFUNDIDADES EN METROS

(Menores de 30 en metros y decímetros)

REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)

ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:

PROCESÓ:

MA2MMH DENILSON ROMERO

HIDRÓGRAFO CAT. "B" IBSC-FIG-OHI

COMPILO:

MA2MMH DENILSON ROMERO

HIDRÓGRAFO CAT. "B" IBSC-FIG-OHI

REVISÓ COMPILACIÓN:

S1MMH LIZARDO CARO

CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI

REVISÓ:

TFESP HERNAN CUENCA

HIDRÓGRAFO CAT. "A" IBSC-OHI

JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:

S1MMH LIZARDO CARO

CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI

FECHA DE IMPRESIÓN:

07 DE OCTUBRE 2026

ADVERTENCIA

1. ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARITIMA DE COLOMBIA.

2. EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.

3. EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.

4. ESTE PLANO PROVEE INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA ÚNICAMENTE DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA POR LO CUAL PARA ESTE SECTOR SE TOMAN COMO REFERENCIAS ÁREAS ADYACENTES A LAS ENFILACIONES F1 Y F2 ENTRE EL KILÓMETRO -2 Y EL KILÓMETRO 0, DONDE LA NAVEGACIÓN ES RIGUROSA Y LA SEPARACIÓN QUILLA- FONDO ES CRÍTICA PARA LAS EMBARCACIONES QUE SE ESPERA QUE TRANSEEN POR EL ÁREA.

5. EN CASO DE REQUERIR INFORMACIÓN GENERAL DEL ÁREA MARÍTIMA DE ESTE SECTOR VÉASE LAS CARTAS NAÚTICAS 612 APROXIMACIÓN A BARRANQUILLA Y 253 RÍO MAGDALENA.

6. AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.

7. LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

1. THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.

2. THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.

3. WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.

4. THIS BATYMETRIC PLAN PROVIDES HYDROGRAPHIC INFORMATION ONLY OF THE ACCESS CHANNEL TO THE PORT OF BARRANQUILLA THEREFORE, FOR THIS SECTOR THE AREAS ADJACENT TO THE F1 AND F2 LEADING LINES BETWEEN KILOMETER -2 AND KILOMETER 0 ARE TAKEN AS A REFERENCE, WHERE NAVIGATION IS RIGOROUS AND THE SEPARATION KEEL-BOTTOM IS CRITICAL FOR VESSELS THAT ARE EXPECTED TO TRANSIT THE AREA.

5. IF GENERAL INFORMATION ON THE MARITIME AREA OF THIS SECTOR IS REQUIRED, SEE NAUTICAL CHARTS 612 APPROACH TO BARRANQUILLA AND 253 MAGDALENA RIVER.

6. ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.

7. THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL

Continúa en MUZ-X6