

# Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

## JULIO



No. **162**  
2026



Ministerio de Defensa Nacional

**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
— Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe





# Créditos

## Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 162/julio 2026

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>  
Cartagena, Colombia y la  
Dirección General Marítima (Dimar)  
<https://www.dimar.mil.co>  
Teléfono: +60 (1) 220 0490  
Bogotá, Colombia

Suboficial Tercero David Carrillo Urrea  
**Responsable Área de Náutica (SHN)**

Mario Tapia Avilés  
**Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)**

Carlos Alberto Giraldo Lipeda  
**Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)**

Ministerio de Defensa  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez  
**Editora de publicaciones Dimar / Gicmar**

Contralmirante Hermann Aicardo León Rincón  
**Director General Marítimo**

Capitán de Navío (C) Germán Augusto Escobar Olaya  
**Coordinador General Dimar**

Capitán de Navío Juan Carlos Olarte Guzmán  
**Subdirector de Desarrollo Marítimo**

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla  
**Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)**

## EDITORIAL DIMAR

### Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Manuel Gutiérrez Moreno  
**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)**

*Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.*

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el Copyright y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



# CONTENIDO

| ÍNDICE                                                                                                                                   | PÁG. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Información General.....                                                                                                              | 5    |
| 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2026.....                                                   | 9    |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2026.....                                    | 10   |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2026..... | 11   |
| 5. Avisos temporales vigentes.....                                                                                                       | 12   |
| 6. Contactos.....                                                                                                                        | 13   |

| ÍNDICE DE TABLAS                                                                                                                                        |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabla I.</b> Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....                                                                                  | 5  |
| <b>Tabla II.</b> Marcas de tope.....                                                                                                                    | 7  |
| <b>Tabla III.</b> Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....                                                                               | 7  |
| <b>Tabla IV.</b> Siglas, acrónimos y abreviaturas.....                                                                                                  | 8  |
| <b>Tabla V.</b> Avisos a los navegantes permanentes del mes de <b>julio</b> de 2026.....                                                                | 9  |
| <b>Tabla VI.</b> Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2026.....                                     | 10 |
| <b>Tabla VII.</b> Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2026..... | 11 |
| <b>Tabla VIII.</b> Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....                                                                                | 12 |
| <b>Tabla IX.</b> Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....                                                                             | 13 |

## Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



## 1. Información general.

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

### Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

### Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 1.1 Tipos de novedades.

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (\*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

**Tabla I.** Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

| Novedad    | Descripción                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Insertar   | Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).                                                                               |
|            | Nueva Luz y/o ayuda.                                                                                                                                                                                                                         |
|            | Luz y/o ayuda puesta en servicio.                                                                                                                                                                                                            |
| Modificada | La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.                                                                                                                                                                            |
|            | Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.          |
|            | Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior. |
|            | Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.                                                                                                             |
|            | Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz).                                                                                                                                                                                   |
|            | El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"                                                                                                           |



Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

| Novedad                             | Descripción                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.                                                                                                                                                                                         |
|                                     | El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".                                                                                                         |
| Suprimir                            | Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.                                                                                                                           |
|                                     | Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.                                                                       |
|                                     | Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.                                         |
| Mover                               | Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.                                                                                                                                               |
|                                     | Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud.               |
|                                     | Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'. |
| Fuera de posición                   | Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.                                                                                                                                                                      |
|                                     | Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.                                                                                                            |
| Sustituida                          | Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.                                                                      |
|                                     | Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.                                                                                                |
| Flasheo Irregular *                 | Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.                                                                              |
| Luz potencia reducida *             | Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.                                                                       |
| Dañado*                             | Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.                                                                                                                                                        |
| Destruída*                          | Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.                                                                                            |
| Nuevas ediciones de cartas náuticas | Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.                                                                                                                                                                                           |
| A la deriva                         | Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.                                                                |
| Dragado                             | Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.                                                                                                                                                                                       |
|                                     | En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.                                                                                                                                                 |
| Cable submarino                     | Instalación o novedades con los cables submarinos                                                                                                                                                                                         |
| Ejercicios navales                  | Ejercicios propios navales                                                                                                                                                                                                                |
| Operación marítima                  | Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.                                                                                 |

*En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.*



## 1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

**Tabla II.** Marcas de tope.

| Símbolo                                                                             | Significado                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|    | Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)       |
|    | Cilindro vertical verde. (Lateral babor).                    |
|    | Esfera roja. (Aguas seguras).                                |
|    | Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).                      |
|    | Nuevo peligro.                                               |
|    | Dos esferas negras. (Peligro aislado).                       |
|    | Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).  |
|   | Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).     |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).  |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste). |

## 1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

**Tabla III.** Colores de las luces.

| Ítem | Color    |
|------|----------|
| W    | Blanca   |
| R    | Rojo     |
| G    | Verde    |
| Bu   | Azul     |
| Vi   | Violeta  |
| Y    | Amarillo |
| Y Or | Naranja  |
| Y Am | Ámbar    |



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

| Sigla /acrónimo/ Abreviatura | Significado                                                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| AIS                          | Sistema de Identificación Automática                                |
| CIOH                         | Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe |
| Dimar                        | Dirección General Marítima                                          |
| Cardinal N                   | Cardinal norte                                                      |
| Cardinal E                   | Cardinal este                                                       |
| Cardinal S                   | Cardinal sur                                                        |
| Cardinal W                   | Cardinal oeste                                                      |
| Dir                          | Direccional                                                         |
| E                            | Este                                                                |
| F                            | Fija                                                                |
| FFI                          | Fija y destello                                                     |
| (hor)                        | Dispuestas horizontalmente                                          |
| IQ                           | Centellantes interrumpidos                                          |
| Iso                          | Isofase                                                             |
| Lat                          | Latitud                                                             |
| LFI                          | Destello largo                                                      |
| Long                         | Longitud                                                            |
| m                            | metros                                                              |
| Mn                           | Milla náutica                                                       |
| Mo                           | Señal código Morse                                                  |
| N                            | Norte                                                               |
| NE                           | Noreste                                                             |
| Oc                           | Ocultaciones y grupo de ocultaciones                                |
| ODAS                         | Sistema de adquisición de datos oceanográficos                      |
| OHI                          | Organización Hidrográfica Internacional                             |
| Q                            | Centellantes rapidos                                                |
| Ra                           | Estacion radar                                                      |
| Racon                        | Baliza respondedora de radar                                        |
| s                            | Segundos                                                            |
| S                            | Sur                                                                 |
| SE                           | Sureste                                                             |
| SW                           | Suroeste                                                            |
| P                            | Aviso de carácter Permanente                                        |
| T                            | Aviso de carácter Temporal                                          |
| G                            | Aviso de carácter General                                           |
| MCC                          | Mar Caribe colombiano                                               |
| OPC                          | Océano Pacífico colombiano                                          |
| SEMAC                        | Señalización Marítima del Caribe                                    |
| SEMAP                        | Señalización Marítima del Pacífico                                  |
| SEMAB                        | Señalización Marítima de Barranquilla                               |



## 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de julio de 2026.

**Tabla V.** Avisos a los navegantes permanentes del mes de **julio** de 2026.

| Aviso No.  | Ítem No. | Carácter | Ubicación                                                                        | Nombre                                    | Tipo de novedad | Posición (WGS-84)               | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma                                            | Marca de tope                                                                         | Estado                                           | Cartas Afectadas |
|------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| <b>183</b> | 2        | P        | OPC.<br>Bahía de Buenaventura                                                    | Boya 13                                   | Insertar        | 3°47.8200' N,<br>77°14.1400' W  | Q G 1s                   | 5m<br>5mn               | Verde<br>Boya pilar                                    |    | Cancela novedad No. 2 del aviso 169 del año 2026 | 154              |
|            | 3        | P        | OPC.<br>Bahía de Buenaventura                                                    | Boya 14                                   | Insertar        | 3°47.5900' N,<br>77°14.2300' W  | Q R 1s                   | 5m<br>5mn               | Rojo<br>Boya pilar                                     |    | Cancela novedad No. 3 del aviso 169 del año 2026 | 154              |
| <b>184</b> | 1        | P        | MCC.<br>Aproximación a Barranquilla                                              | Obstrucción                               | Suprimir        | 11°6.7986' N,<br>74°51.4913' W  | -----                    | -----                   | -----                                                  | -----                                                                                 | -----                                            | 253, 612         |
| <b>185</b> | 1        | P        | OPC.<br>Bahía de Buenaventura                                                    | Boya 9                                    | Insertar        | 3°47.7214' N,<br>77°15.8420' W  | Fl G 3s                  | 5m<br>5mn               | Verde<br>Boya pilar                                    |   | Cancela novedad No. 1 del aviso 183 del año 2026 | 154              |
|            | 2        | P        | OPC.<br>Bahía de Buenaventura                                                    | Boya 15                                   | Insertar        | 3°47.9500' N,<br>77°13.3200' W  | Fl G 3s                  | 5m<br>5mn               | Verde<br>Boya pilar                                    |  | Cancela novedad No. 2 del aviso 171 del año 2026 | 154, 155         |
| <b>197</b> | 1        | P        |                                                                                  | Luz de aproximación piña de atraque Norte | Insertar        | 10°18.0680' N,<br>75°30.5239' W | Fl Bu 4s                 | 3m<br>2mn               | Negro sobre Amarillo Mástil                            | -----                                                                                 | -----                                            | 261, 262         |
|            | 2        | P        | MCC.<br>Bahía de Cartagena-Sector Instalación Portuaria Oiltanking Colombia S.A. | Luz de aproximación piña de atraque Sur   | Insertar        | 10°18.0473' N,<br>75°30.5430' W | Fl Bu 4s                 | 3m<br>2mn               | Negro sobre Amarillo Mástil                            | -----                                                                                 | -----                                            | 261, 262         |
|            | 3        | P        |                                                                                  | Luz de aproximación piña de amarre Norte  | Insertar        | 10°18.0827' N,<br>75°30.4858' W | Fl Bu 4s                 | 3m<br>2mn               | Negro sobre Amarillo Mástil                            | -----                                                                                 | -----                                            | 261, 262         |
|            | 4        | P        |                                                                                  | Luz de aproximación piña de amarre Sur    | Insertar        | 10°18.0035' N,<br>75°30.5630' W | Fl Bu 4s                 | 3m<br>2mn               | Negro sobre Amarillo Mástil                            | -----                                                                                 | -----                                            | 261, 262         |
| <b>206</b> | 1        | P        | OPC.<br>Bahía de Buenaventura                                                    | Boya 13                                   | Mover           | 3°47.7150' N,<br>77°14.2433' W  | Q G 1s                   | 5m<br>5mn               | Verde<br>Boya pilar                                    |  | -----                                            | 154              |
| <b>207</b> | 1        | P        | MCC.<br>Isla de San Andrés                                                       | Boya de peligro aislado                   | Mover           | 12°32.1842' N,<br>81°44.1491' W | Fl (2) W 5s              | 3m<br>5mn               | Negro con bandas horizontales rojas<br>Boya cilíndrica |  | -----                                            | 201, 882         |



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de julio de 2026.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter | Ubicación                                    | Nombre          | Tipo de novedad | Posición (WGS-84)            | Destello (D) Periodo (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma                | Marca de tope                                                                         | Estado                                           | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|----------|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| 208       | 1        | P        |                                              | Baliza norte    | Suprimir        | 10°24.2518' N, 75°31.4400' W | -----                    | 3m 2mn                  | Negro Cilíndrica           | -----                                                                                 | Cancela novedad No. 1 del aviso 306 del año 2021 | 261, 262         |
|           | 2        | P        | MCC. Bahía de Cartagena, sector Coral Marina | Baliza sur      | Suprimir        | 10°24.1682' N, 75°31.4440' W | -----                    | 3m 2mn                  | Negro Cilíndrica           | -----                                                                                 | Cancela novedad No. 2 del aviso 306 del año 2021 | 261, 262         |
|           | 3        | P        |                                              | Baliza especial | Suprimir        | 10°24.2117' N, 75°31.5150' W | -----                    | 3m                      | Amarillo Cilindro Amarillo | Una X color amarillo                                                                  | Cancela novedad No. 3 del aviso 306 del año 2021 | 261, 262         |
| 209       | 1        | P        | OPC. Canal de acceso Tumaco                  | Boya 4          | Insertar luz    | 1°50.9500' N, 78°44.5438' W  | Fl R 3s                  | 3m 5mn                  | Rojo Boya pilar            | -----                                                                                 | Cancela novedad No. 1 del aviso 190 del año 2026 | 770              |
| 210       | 1        | P        | MCC. Bahía Colombia                          | Nueva edición   | Nueva edición   | -----                        | -----                    | -----                   | -----                      | -----                                                                                 | -----                                            | 625              |
| 211       | 1        | P        | MCC. Bahía Turbo                             | Boya 3          | Mover           | 8°3.9399' N, 76°44.0327' W   | Fl G 3s                  | 3m 5mn                  | Verde Boya pilar           |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 108 del año 2026 | 625, 860         |
| 212       | 1        | P        | MCC. Bahía Colombia, Turbo                   | Boya León 1     | Insertar        | 7°57.3522' N, 76°46.0512' W  | Fl G 3.00s               | 3m 5mn                  | Verde Boya pilar           |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 029 del año 2026 | 862              |
|           | 2        | P        | MCC. Bahía Colombia, Turbo                   | Boya Leon 2     | Mover           | 7°57.2811' N, 76°46.2438' W  | Fl R 3.00s               | 3m 5mn                  | Rojo Boya pilar            |  | -----                                            | 862              |

3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de julio de 2026.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de julio de 2026.

| Aviso No. | Ítem | Descripción                                                                                   |
|-----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 183       | 2    | Características de la luz: Fl. 0.4s, Oc. 0.6s.                                                |
|           | 3    | Características de la luz: Fl. 0.4s, Oc. 0.6s.                                                |
| 184       | 1    | Se suprime obstrucción con profundidad 19.2 metros en aproximación al puerto de Barranquilla. |



**Tabla VI.** Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **julio** de 2026.

| Aviso No.  | Ítem                                                                                                                 | Descripción                                                                                                               |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>185</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.                                                                         |
|            | 2                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.                                                                         |
| <b>197</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 1.5s, Oc. 2.5s.                                                                         |
|            | 2                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 1.5s, Oc. 2.5s.                                                                         |
|            | 3                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 1.5s, Oc. 2.5s.                                                                         |
|            | 4                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 1.5s, Oc. 2.5s.                                                                         |
| <b>206</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 0.4s, Oc. 0.6s.                                                                         |
| <b>207</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 1s,<br>Fl. 0.5s, Oc. 3s.                                                      |
| <b>209</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s                                                                          |
| <b>210</b> | La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: |                                                                                                                           |
|            | 1                                                                                                                    | Numero: 625<br>Nombre: Bahía Colombia<br>Edición: 6ta. Ed. Jul 2026<br>Escala: 35.000<br>Actualizada hasta: A/N 185/2026. |
| <b>211</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl.0.5s, Oc. 2.5s.                                                                          |
| <b>212</b> | 1                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl.0.5s, Oc.2.5s.                                                                           |
|            | 2                                                                                                                    | Características de la luz:<br>Fl.0.5s, Oc.2.5s.                                                                           |

#### 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de julio de 2026.

**Tabla VII.** Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **julio** de 2026.

| Carta/<br>Publicación | Nombre                                                  | Edición    | Escala 1: | Avisos No.    |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------|
| <b>154</b>            | Bahía de Buenaventura (Bahía externa)                   | 7 de 2025  | 25.000    | 183, 185, 206 |
| <b>155</b>            | Bahía de Buenaventura (Bahía interna)                   | 7 de 2025  | 25.000    | 185           |
| <b>201</b>            | Isla de San Andrés                                      | 5 de 2020  | 20.000    | 207           |
| <b>253</b>            | Río Magdalena (Bocas de Ceniza - Puente Laureano Gómez) | 13 de 2025 | 15.000    | 184           |
| <b>261</b>            | Bahía de Cartagena                                      | 11 de 2023 | 25.000    | 197, 208      |
| <b>262</b>            | Bahía de Cartagena                                      | 5 de 2023  | 15.000    | 197, 208      |
| <b>612</b>            | Aproximación a Barranquilla                             | 5 de 2025  | 50.000    | 184           |
| <b>625</b>            | Bahía Colombia                                          | 5 de 2023  | 35.000    | 210, 211      |
| <b>770</b>            | Puerto de Tumaco                                        | 10 de 2025 | 10.000    | 209           |
| <b>860</b>            | Bahía Turbo                                             | 2 de 2023  | 7.500     | 211           |



Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de julio de 2026.

| Carta/<br>Publicación | Nombre                                                                          | Edición            | Escala 1: | Avisos No.                             |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------------------------|
| 862                   | Puerto Antioquia                                                                | 1 de 2025          | 10.000    | 212                                    |
| 882                   | Rada el Cove                                                                    | 3 de 2026          | 5.000     | 207                                    |
| Tomo 1                | Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano | 2025               | -----     | 183, 185, 197, 206, 207, 209, 211, 212 |
| Tomo 1                | Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano                 | 3ra. Ed. Act. 2025 | -----     | 183, 185, 206, 209                     |
| Tomo 2                | Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano               | 3ra. Ed. Act. 2025 | -----     | 197, 208, 211, 212                     |
| Tomo 3                | Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano                          | 3ra. Ed. Act. 2025 | -----     | 207                                    |

5. Avisos temporales vigentes.

5.1 Mar Caribe colombiano.

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación                                                  | Nombre                       | Novedad            | Fuente                               |
|-----------|---------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 002       | 09/01/2024          | Bahía Portete, Puerto Nuevo                                | Boya 14                      | Fuera de posición. | SEMAC                                |
| 092       | 03/04/2024          | Puerto Bolívar                                             | Boya 15                      | Suprimir           | SEMAC                                |
| 111       | 16/04/2024          | Isla Cayos de Roncador                                     | Faro Isla Cayos de Roncador  | Suprimir luz       | SEMAC                                |
| 277       | 2/10/2024           | Puerto Brisa                                               | Luz de sector                | Suprimir luz       | SEMAC                                |
| 348       | 6/12/2024           | Bahía de Cartagena                                         | Boya 33                      | Sustituir          | SEMAC                                |
| 366       | 23/10/2025          | Aproximación a Isla de San Andrés                          | Boya Oeste A4 Chuchupa       | A la deriva        | SEMAC                                |
| 415       | 12/11/2025          | Bahía de Cartagena, sector Sociedad Portuaria Bavaria S.A. | Luz "A"                      | Suprimir           | SEMAC                                |
| 422       | 19/11/2025          | Bahía de Cartagena                                         | Boya Especial Transmarsyp    | Suprimir           | SEMAC                                |
| 460       | 24/12/2025          | Puerto Brisa                                               | Boyas 4 y 5                  | Suprimir           | SEMAC                                |
| 015       | 27/01/2026          | Puerto Brisa – Dibulla, Guajira                            | Boya No.11                   | Suprimir           | SEMAC                                |
| 024       | 03/02/2026          | Puerto Velero                                              | Boya 2                       | Fuera de Posición  | SEMAB                                |
| 029       | 04/02/2026          | Bahía Colombia                                             | Boya león 1                  | Suprimir           | SEMAC                                |
| 036       | 07/02/2026          | Bahía de Cartagena, sector Contecar                        | Boya G1                      | Suprimir           | SEMAC                                |
| 104       | 20/04/2026          | Aproximación Cabo de La Vela, Guajira                      | Boya Meteoceánica            | A la deriva        | Pronostico CIOH                      |
| 108       | 21/04/2026          | Bahía Turbo                                                | Boya 3                       | Fuera de posición  | SEMAC                                |
| 125       | 09/05/2026          | Aproximación a Isla de San Andrés                          | Boya 15                      | Suprimir luz       | SEMAC                                |
| 159       | 10/06/2026          | Puerto Bolívar                                             | Baliza Enfilación Lower Rang | Suprimir luz       | SEMAC                                |
| 172       | 19/06/2026          | Bahía Colombia, Turbo                                      | Faro Bocas del Leoncito      | Suprimir luz       | SEMAC                                |
| 178       | 26/06/2026          | Cabo Tiburón                                               | Faro Cabo Tiburón            | Suprimir luz       | SEMAC                                |
| 194       | 14/07/2026          | Aproximación a Bancos de Salmedina                         | Boya roja                    | A la deriva        | Controlador de Tráfico Marítimo CP05 |



## 5.2 Océano Pacífico colombiano.

**Tabla IX.** Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación                                 | Nombre                                               | Novedad           | Fuente                                                                       |
|-----------|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 005       | 16/01/2026          | Bahía de Buenaventura                     | Boya de amarre EGUPA                                 | Insertar          | SEMAP                                                                        |
| 073       | 18/03/2026          | Bahía de Buenaventura                     | Artefacto naval                                      | Insertar          | Controlador<br>tráfico<br>marítimo<br>Capitanía<br>de Puerto<br>Buenaventura |
| 127       | 10/05/2026          | Aproximación a Bocana de Amarales, Nariño | Boya 1                                               | Suprimir          | SEMAP                                                                        |
| 130       | 11/05/2026          | Bahía de Buenaventura, sector Aguadulce   | Boya 43                                              | Fuera de posición | SEMAP                                                                        |
| 169       | 31/05/2026          | Canal de Buenaventura                     | Boya 13, Boya 14                                     | Fuera de posición | SEMAP                                                                        |
| 183       | 02/07/2026          | Canal de Buenaventura                     | Boya 9                                               | Mover             | SEMAP                                                                        |
| 187       | 7/07/2026           | Bahía de Buenaventura (Bahía interna)     | Boya de amarre No 4<br>Comercializadora RS<br>S.A.S. | Suprimir luz      | SEMAP                                                                        |

Avisos temporales publicados hasta el 31 de julio de 2026.

## 6. Contactos.

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).  
En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co).







**Ministerio de Defensa Nacional**  
**Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe  
Cartagena de Indias, D.T. y C.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



**@DimarColombia**