

Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

SEPTIEMBRE



No. **164**
2026



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —
e Hidrográficas del Caribe





Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 164/septiembre 2026

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>
Cartagena, Colombia y la
Dirección General Marítima (Dimar)
<https://www.dimar.mil.co>
Teléfono: +60 (1) 220 0490
Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

Contralmirante Hermann Aicardo León Rincón
Director General Marítimo

Capitán de Navío (C) Germán Augusto Escobar Olaya
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Juan Carlos Olarte Guzmán
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla
Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

Contenidos

Capitán de Corbeta Manuel Gutiérrez Moreno
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Suboficial Tercero David Carrillo Urrea
Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés
Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda
Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

Coordinación Editorial

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de publicaciones Dimar / Gicmar

Editorial Dimar

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Unported.

Avisos a los navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el Copyright y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



CONTENIDO

ÍNDICE	PÁG.
1. Información General.....	5
2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2026.....	9
3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2026.....	13
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2026.....	15
5. Avisos temporales vigentes.....	17
6. Contactos.....	18

ÍNDICE DE TABLAS	
Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....	5
Tabla II. Marcas de tope.....	7
Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....	7
Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.....	8
Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de septiembre de 2026.....	9
Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2026.....	13
Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2026.....	15
Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....	17
Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....	17

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general.

Los Avisos a los navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos avisos a los navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades.

Los términos que se aplican para los avisos a los navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los avisos a los navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boyea existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
Modificada	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
Modificada	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz).
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"



Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente. El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz". Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar mover. Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla. Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de restablecer su normalidad tan pronto como sea posible.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación. Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud. Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta. Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituída	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición. Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto como sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados. En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

1.3 Colores de las luces.

Identificación del color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

Ítem	Color
W	Blanca
R	Rojo
G	Verde
Bu	Azul
Vi	Violeta
Y	Amarillo
Y Or	Naranja
Y Am	Ámbar



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metro(s)
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rápidos
Ra	Estación radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC	Mar Caribe colombiano
OPC	Océano Pacífico colombiano
SEMAC	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB	Señalización Marítima de Barranquilla



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de septiembre de 2026.

Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
242	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura (Bahía interna)	Boya de amarre No 4 Comercializadora RS S.A.S.	Insertar luz	3°53.1992' N, 77°4.9450' W	Fl Y 3s	1.2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 187 del año 2026	154, 155
247	1	P	OPC. Isla Palma	Faro Isla Palma	Insertar luz	3°54.1316' N, 77°21.5083' W	Fl (2) W 20s	46m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre de concreto	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 246 del año 2026	032, 150, 306
256	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional Cartagena (SPRC)	Nafragio	Insertar	10°24.1697' N, 75°32.4233' W	-----	-----	-----	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 245 del año 2026	261, 262
257	1	P	OPC. Pasacaballos, Nariño	Baliza nuevo peligro Pasacaballo	Insertar luz	2°27.0400' N, 78°34.1033' W	Al.Oc BuY 3s	3.6m 3.52mn	Rojo Cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 214 del año 2026	515
259	1	P	OPC. Aproximacion a Bocana de Amarales, Nariño	Boya 1	Insertar	2°41.3366' N, 78°14.0550' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 127 del año 2026	136
260	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Boya 15	Insertar luz	12°33.8900' N, 81°41.8100' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 125 del año 2026	880
261	1	P	OPC. Bahía Málaga, canal sur	Boya 2	Insertar	3°50.6683' N, 77°21.4166' W	Fl R 3s	3.5m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 232 del año 2026	150



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/ Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
262	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura	Boya de amarre	Insertar	3°53.1778' N, 77°5.3989' W	Fl (5) Y 20s	1.2m 5mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 233 del año 2026	155
	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura	Boya 36	Insertar	3°51.4337' N, 77°6.0340' W	Fl R 3s	5m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 248 del año 2026	155
264	2	P	OPC. Bahía de Buenaventura	Boya 37	Insertar	3°52.1003' N, 77°5.4799' W	Q G 1s	5m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 235 del año 2026	155
	1	P	MCC. Península de la Guajira	Faro Punta Espada	Luz modificada	12°4.8300' N, 71°7.8100' W	Fl W 5.00s	50m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	-----	005, 040, 007
266	2	P	MCC. Península de la Guajira	Faro Puerto Estrella	Luz modificada	12°21.3900' N, 71°18.7300' W	Fl W 10.00s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	-----	005, 007, 040, 402
	3	P	MCC. Península de la Guajira	Faro Riohacha	Luz modificada	11°32.5700' N, 72°55.7900' W	Fl W 8.00s	35m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	-----	005, 040, 007, 405, 606
267	1	P	MCC. Bahía Colombia	Faro Yarumal	Luz modificada	8°6.6000' N, 76°44.8800' W	Fl (2) W 10s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre Cilíndrica	-----	-----	412, 625
	2	P	MCC. Bahía Colombia	Faro Bocas del Leoncito	Luz modificada	8°0.9700' N, 76°50.2300' W	Fl (2) W 8s	14m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	-----	412, 625
	3	P	MCC. Bahía Colombia	Boya 1	Mover	8°3.8715' N, 76°44.1649' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 224 del año 2026	625, 860
	4	P	MCC. Bahía Colombia	Boya 4	Mover	8°3.8479' N, 76°44.0720' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		-----	625, 860
268	1	P	OPC. Puerto de Tumaco	Carta náutica 770	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	770



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
269	1	P		Faro Cove Rojo	Luz modificada	12°30.9600' N, 81°43.7800' W	FI R 3s	14m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre Cilíndrica	-----	-----	022, 201, 414, 882
	2	P		Faro Hoyo Soplador	Luz modificada	12°28.8500' N, 81°43.8300' W	FI (2) W 8s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre Cilíndrica	-----	-----	008, 022, 201, 005, 004
	3	P		Faro isla de Providencia	Luz modificada	13°19.3200' N, 81°23.3300' W	FI (2) W 8s	67m 12mn	Franjas Rojas con blanco Horizontales Torre Cilíndrica	-----	-----	008, 021, 415, 007, 005, 218, 004
	4	P	MCC. Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Boya de peligro aislado	Luz modificada	12°32.1842' N, 81°44.1500' W	FI (2) W 5s	4m 5mn	Negro con bandas Horizontales rojas Pilar	Dos esferas negras superpuestas	-----	201, 882
	5	P		Boya 18	Luz modificada	12°34.1200' N, 81°41.7800' W	Q R 1s	3m 5mn	Rojo Pilar	Un cono rojo con el vértice hacia arriba	-----	880
	6	P		Boya 19	Luz modificada	12°34.1400' N, 81°41.8600' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar	Cilindro verde	-----	880
	7	P		Faro Punta Evans Cove Verde	Luz modificada	12°31.8500' N, 81°44.1300' W	FI G 3s	21m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre enrejada	-----	-----	022, 201, 414, 882
	8	P		Faro Cayo Palma	Modificada	13°24.0337' N, 81°22.2416' W	FI (3) W 10s	25m 12mn	Rojo - blanco Torre Cilíndrica	-----	-----	008, 415, 885, 005, 218
270	1	P	MCC. Aproximación a Sapzurro	Boya especial de Sapzurro	Luz modificada	8°39.4400' N, 77°21.8900' W	FI (4) Y 12s	3m 5mn	Amarillo Boya pilar		-----	412, 413, 280
271	1	P	MCC. Aproximación a Punta Canoas	Faro Punta Canoas	Luz modificada	10°34.3800' N, 75°29.9500' W	FI (2) W 15s	96m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre enrejada	-----	-----	005, 025, 029, 408, 008
272	1	P	MCC. Golfo de Urabá, Punta Arenas del Norte	Faro Punta Arenas del Norte	Luz modificada	8°33.2600' N, 76°56.1700' W	FI(2+1) W 10s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre enrejada	-----	-----	024, 412
273	1	P	MCC. Bahía Colombia, Turbo	Boya 3	Mover	8°3.9334' N, 76°44.0603' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		-----	625, 860
274	1	P	MCC. Aproximación a Isla de San Andrés	Boya especial	Luz modificada	12°34.5200' N, 81°42.0200' W	FI (4) Y 12s	3m 5mn	Amarillo pilar		-----	201, 880



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/ Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
275	1	P	MCC. Bahía Colombia, Turbo	Boya 6	Mover	8°3.9280' N, 76°43.9895' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		-----	625, 860
277	1	P	MCC. Aproximación a Isla cayos de Serrana	M/N PALOMA 27	Reflotamiento	14°17.2069' N, 80°21.9671' W	-----	-----	-----	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 263 del año 2026	-----
280	1	P	MCC. Río Magdalena	Carta náutica 253	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	253
281	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Carta náutica 880	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	880
282	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Carta náutica 201	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	201
283	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya de amarre Cuatro calles	Insertar luz	10°23.2300' N, 75°32.9300' W	Q (4) Y 10s	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 279 del año 2026	261, 262
	2	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya especial 06 zona de fondeo golfo	Insertar luz	10°24.7500' N, 75°32.6800' W	Fl (5) Y 20s	2m 5mn	Amarillo Pilar	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 276 del año 2026	261, 262
	3	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya No.01 SP. Dique S.A.	Mover	10°18.0548' N, 75°30.6520' W	Fl G 3s	2.6m 3mn	Verde Pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 252 del año 2026	261, 262
284	1	P	MCC. Isla Fuerte	Faro Isla Fuerte	Insertar luz	9°23.4500' N, 76°10.6800' W	Fl (2) W 8s	44m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 243 del año 2026	005, 007, 008, 024, 025, 029, 267, 410, 618
287	1	P	MCC. Río Magdalena	Carta náutica 254	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	254



3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de septiembre de 2026.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem	Descripción
242	1	Características de la luz Fl. 0.3s, Oc. 2.7s.
247	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 16s.
256	1	De acuerdo con el levantamiento hidrográfico efectuado, se confirma la posición de la motonave "MN FORTUNE", de matrícula CP-04-1712, la cual se encuentra reportada a una profundidad de 14 m. Se recomienda extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones que realicen tránsito por esta zona.
257	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 0.5s, Fl. 1s, Oc. 0.5s.
259	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
260	1	Características de las luces: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
261	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
262	1	Características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 1.2s. Fl. 0.8s, Oc. 1.2s. Fl. 0.8s, Oc. 1.2s. Fl. 0.8s, Oc. 1.2s. Fl. 0.8s, Oc. 11.2s.
264	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.4s, Oc. 0.6s.
266	1	Características de la luz: Fl. 2s, Oc. 3s.
	2	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 9s.
	3	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 7s.
267	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 1.5s, Oc. 7.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 1s, Fl. 1s, Oc. 5s.
	3	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	4	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem	Descripción
La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica:		
268	1	Número: 770 Nombre: Puerto de Tumaco Edición: 11a. Ed. Sep., 2026 Escala: 1: 10.000 Actualizada hasta: A/N 237/2026.
	1	Características de la luz: Cambia el color de la luz a rojo, características de las luces ítem 1: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
269	2	Características de la luz: Fl. 0.4s, Oc. 0.6s, Fl. 2s, Oc. 5s.
	3	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1s, Fl. 0.5s, Oc. 6s.
	4	Características de la luz: Fl. 0.2s, Oc. 0.8s, Fl. 0.2s, Oc. 3.8s.
	5	Características de la luz: Fl. 0.4s, Oc. 0.6s.
	6	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	7	Características de la luz: Cambia el color de la luz a verde. Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	8	Se modifica característica de la estructura a torre cilíndrica, características de la luz: Fl. 1s, Oc. 1s, Fl. 1s, Oc. 1s, Fl. 1s, Oc. 5s.
270	1	Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 8.7s.
271	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 11s.
272	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 1.5s, Oc. 6.5s.
273	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
274	1	Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 8.7s.
275	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
277	1	Se realizó reflotamiento de M/N "PALOMA 27" con matrícula MC-07-1451.
La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica:		
280	1	Número: 253 Nombre: Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez) Edición: 14va. Ed. Sep., 2026 Escala: 1: 15.000 Actualizada hasta: A/N 246/2026.



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2026.

Aviso No.	Ítem	Descripción
281	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 880 Nombre: Puerto de San Andrés Edición: 3ra. Ed. Sep., 2026 Escala: 1: 7.500 Actualizada hasta: A/N 241/2026.
282	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 201 Nombre: Isla de San Andrés Edición: 7ma. Ed. Sep., 2026 Escala: 1: 25.000 Actualizada hasta: A/N 256/2026.
283	1	Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 6.7s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s.
	3	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
284	1	Características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 2.4s, Oc. 3.6s.
287	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 254 Nombre: Río Magdalena (Puente Laureano Gómez - Puerto Pimsa) Edición: 7ma. Ed. Sep., 2026 Escala: 1:15.000 Actualizada hasta: A/N 268/2026.

4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de septiembre de 2026.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2026.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	4 de 2020	600.000	269
005	Carta General del Caribe Colombiano	5 de 2021	1.500.000	266, 269, 271, 284
007	El Gran Caribe	6 de 2020	3.000.000	266, 269, 284
008	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	3 de 2018	1.200.000	269, 271, 284
022	Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	2 de 2018	400.000	269
024	Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	3 de 2020	300.000	272, 284
025	Isla Fuerte a Santa Marta	3 de 2020	300.000	271, 284
032	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancon de Sardinas	4 de 2021	500.000	247
040	Península de la Guajira	3 de 2024	250.000	266
136	Bocana de Amarales	1 de 2005	25.000	259



Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2026.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
150	Bahía Málaga	7 de 2025	25.000	247, 261
154	Bahía de Buenaventura (Bahía Externa)	8 de 2026	25.000	242
155	Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)	8 de 2026	25.000	242, 262, 264
201	Isla de San Andrés	7 de 2026	20.000	269, 274, 282
218	Isla de Providencia	6 de 2021	20.000	269
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez)	14 de 2026	15.000	280
254	Río Magdalena (Puente Laureano Gómez – Puerto Pimsa)	7 de 2026	15.000	287
261	Bahía de Cartagena	11 de 2023	25.000	256, 283
262	Bahía de Cartagena	5 de 2023	15.000	256, 283
267	Isla Fuerte	2 de 2021	15.000	284
280	Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar	3 de 2021	25.000	270
306	Río San Juan a Boca Yurumanguí	2 de 2019	100.000	247
402	Punta Gallinas a Cabo Chichibacoa	1 de 2009	100.000	266
406	Santa Marta a Cabo San Agustín	3 de 2011	100.000	266
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	2 de 2022	100.000	271
410	Isla Fuerte a Punta Comisario	5 de 2021	100.000	284
412	Golfo de Urabá	5 de 2024	100.000	267, 270, 272
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	2 de 2023	100.000	270
414	Islas de San Andrés, Cayos de East Southeast (Este Sudeste)	1 de 2017	125.000	269
415	Islas de Providencia y Santa Catalina	1 de 2017	100.000	269
515	Punta Mulatos a Pasacaballos	2 de 2020	50.000	257
618	Golfo de Morrosquillo	4 de 2025	50.000	284
625	Bahía Colombia	6 de 2026	35.000	267, 273
770	Puerto de Tumaco	11 de 2026	10.000	268
860	Bahía Turbo	2 de 2023	7.500	267, 273
880	Puerto de San Andrés	3 de 2026	7.500	260, 269, 274, 281
882	Rada el Cove	3 de 2026	5.000	269
885	Bahía de Santa Catalina	2 de 2021	5.000	269
Tomo 1	Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano	2025	-----	242, 247, 257, 259, 260, 261, 262, 264, 266, 267, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 283, 284
Tomo 1	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano	3ra. Ed. Act. 2025	-----	266, 267, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 283, 284
Tomo 2	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano	3ra. Ed. Act. 2025	-----	242, 247, 257, 259, 261, 262, 264, 268
Tomo 3	Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano	3ra. Ed. Act. 2025	-----	260, 269, 274, 277, 281, 282



5. Avisos temporales vigentes.

5.1 Mar Caribe colombiano.

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
002	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
092	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
111	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC
277	2/10/2024	Puerto Brisa	Luz de sector	Suprimir luz	SEMAC
348	6/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya 33	Sustituir	SEMAC
366	23/10/2025	Aproximación a Isla de San Andrés	Boya Oeste A4 Chuchupa	A la deriva	SEMAC
415	12/11/2025	Bahía de Cartagena, sector Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	Luz "A"	Suprimir	SEMAC
422	19/11/2025	Bahía de Cartagena	Boya Especial Transmarsyp	Suprimir	SEMAC
024	03/02/2026	Puerto Velero	Boya 2	Fuera de Posición	SEMAB
036	07/02/2026	Bahía de Cartagena, sector Contecar	Boya G1	Suprimir	SEMAC
104	20/04/2026	Aproximación Cabo de La Vela, Guajira	Boya Meteoceánica	A la deriva	Pronóstico CIOH
194	14/07/2026	Aproximación a Bancos de Salmedina	Boya roja	A la deriva	Controlador de Tráfico Marítimo CP05
222	10/08/2026	Aproximación a Puerto Bolívar	Boya 4	Fuera de posición	SEMAC
225	14/08/2026	Aproximación a Barranquilla	M/N AFRICAN JACARANDA	Pérdida del ancla	Controlador de Tráfico Marítimo y Fluvial Capitanía de Puerto de Barranquilla
226	15/08/2026	Puerto Brisa S.A. - Dibulla, Guajira	Boya 5	A la deriva	SEMAC
244	4/09/2026	Bahía de Cartagena, sector Serport	Boya Especial SERPORT S.A.S.	Insertar	SEMAC
265	21/09/2026	Río Magdalena	Boya 16	Suprimir	SEMAB
286	28/09/2026	Aproximación Isla cayos de Serrana	Faro Isla cayos de Serrana	Suprimir luz	SEMAC

5.2 Océano Pacífico colombiano.

Tabla IX. Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
005	16/01/2026	Bahía de Buenaventura	Boya de amarre EGUPA	Insertar	SEMAP
073	18/03/2026	Bahía de Buenaventura	Artefacto naval	Insertar	Controlador tráfico marítimo Capitanía de Puerto Buenaventura
130	11/05/2026	Bahía de Buenaventura, sector Aguadulce	Boya 43	Fuera de posición	SEMAP
241	01/09/2026	Bahía interna de Buenaventura	Boya Nuevo Peligro Atlantis 1	Insertar luz	SEMAP

Avisos temporales publicados hasta el 30 de septiembre de 2026.



6. Contactos.

Para obtener información más detallada sobre los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).

Para reportar novedades o remitir sugerencias relacionadas con los avisos a los navegantes, comuníquese a través del correo electrónico: nautica@dimar.mil.co.





Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe
Cartagena de Indias, D.T. y C.

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia