



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
— Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe —

# Análisis de **Condiciones**

Canal Navegable Puerto de Barranquilla



Mensual

No. **017**  
MAYO  
2022

### **Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla**

No. 017/mayo 2022

Una publicación digital de la Oficina de Hidrografía de Barranquilla del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

Teléfono +60 (5) 651 7091

Cartagena, Colombia y la

Dirección General Marítima (Dimar)

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

Teléfonos +60 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa

Dirección General Marítima

Subdirección de Desarrollo Marítimo

### **DIRECCIÓN**

**Vicealmirante** José Joaquín Amézquita García  
Director General Marítimo Dimar

**Capitán de Navío** Germán Augusto Escobar  
Director del CIOH

**Teniente de Navío** Juan Pablo Amaya Torres  
Responsable Señalización Río Magdalena

**Suboficial Primero** Juan David Santana Mejía  
Jefe Oficina de Hidrografía de Barranquilla

**Suboficial Primero** José David Iriarte Sánchez  
Oceanógrafo

**Suboficial Tercero** Adrián Armando Tous P.  
Hidrógrafo

**Marinero Segundo** Brayan S. Fuentes G.  
Hidrógrafo

**Marinero Segundo** Ernesto Y. Márquez  
Hidrógrafo

**CPS** Harold Hernando Pacheco Mendoza  
Oceanógrafo

**CPS** Leidy Janeth Solano Trullo  
Ingeniera Física

**CPS** Carlos Alberto Giraldo Lipeda  
Ingeniero de Sistemas - Diseño y estilo

### **EDITORIAL DIMAR**

#### **Fotografía**

Archivo Fotográfico Dimar  
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



*Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla*  
CIOH-Dimar  
se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-  
NoComercial CompartirIgual 4.

*Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



## CONTENIDO

<b>1. Información General</b> .....	5
<b>2. Actividades desarrolladas durante mayo 2022</b> .....	5
<b>3. Áreas críticas mayo 2022</b> .....	8
Sector MUZ-X6 (km 0 a km 1).....	8
Sector Dique Direccional a Boya 27 (km 13 a km 16) .....	11
Sector Dársena a Puente (km 20 a km 21).....	12
<b>4. Perfiles transversales corrientes Río Magdalena (ADCP) – Monitoreo mensual norte – centro – sur (mayo 2022)</b> .....	13
4.1. Monitoreo comportamiento caudal perfiles transversales ADCP .....	14
<b>5. Estacionalidad niveles de agua entre km 0 y km 36 (mayo 2022)</b> .....	15
<b>6. Monitoreo comportamiento del viento mayo 2022 (Las Flores)</b> .....	16
<b>7. Contactos</b> .....	19

## LISTA DE FIGURAS

<b>Figura 1.</b> Superficie batimétrica con error estadístico asociado desde el km -2 hasta el Km 9.....	6
<b>Figura 2.</b> Superficie batimétrica con error estadístico asociado desde el km 9 hasta el Km 21+850...	7
<b>Figura 3.</b> Condiciones Canal Navegable, sector bocas de cenizas. Levantamientos batimétricos durante el mes de mayo de 2022, profundidad de referencia 11.5 m. Calado Operativo del puerto 10 m. ....	8
<b>Figura 4.</b> Evolución Condiciones Canal Navegable, sector bocas de cenizas. Levantamientos batimétricos durante el mes de mayo del 2022 .....	9
<b>Figura 5.</b> Perfil batimétrico, sector bocas de cenizas. Levantamiento batimétrico del 30 de mayo de 2022, profundidad de referencia 11.5 m. Calado Operativo del puerto 10 m.....	10
<b>Figura 6.</b> Vista 3D Superficie batimétrica, sedimentación sector bocas de cenizas (30-mayo-2022)	10
<b>Figura 7.</b> Dique Direccional a Boya 27 (km 13 a km 16) – Perfil batimétrico área menos profunda. Levantamiento batimétrico del 26 de mayo de 2022. ....	11
<b>Figura 8.</b> Dique Dársena a Puente (km 20 a km 21) – Perfil batimétrico área menos profunda. Levantamiento batimétrico del 20 de mayo de 2022 .....	12
<b>Figura 9.</b> Evolución comportamiento caudal secciones transversales monitoreadas. ....	14
<b>Figura 10.</b> Serie temporal comportamiento niveles de agua en el Río Magdalena (km 0 al km 36)..	15
<b>Figura 11.</b> Serie horaria variación diurna viento en el sector Las Flores (mayo 2022 – Promedio x hora).....	16
<b>Figura 12.</b> Rosa general distribución del viento en el sector Las Flores (mayo 2022 – Serie horaria).	16
<b>Figura 13.</b> Serie horaria variación diurna viento en el sector Bocas de Cenizas (mayo 2022 – Promedio x hora).....	17
<b>Figura 14.</b> Rosa general distribución del viento en el sector Bocas de Cenizas (mayo 2022 – Serie horaria).....	17
<b>Figura 15.</b> Distribución de frecuencia viento (nudos) en el sector Las Flores (mayo 2022) .....	18
<b>Figura 16.</b> Distribución de frecuencia viento (nudos) en el sector Bocas (mayo 2022). ....	18

## LISTA DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> <i>Tabla de levantamientos mayo 2022</i> .....	5
<b>Tabla 2.</b> <i>Tabla de rangos de profundidad acuerdo a calado</i> .....	8
<b>Tabla 3.</b> <i>Tabla resumen valores promedios aforos de caudal mayo 2022</i> .....	14



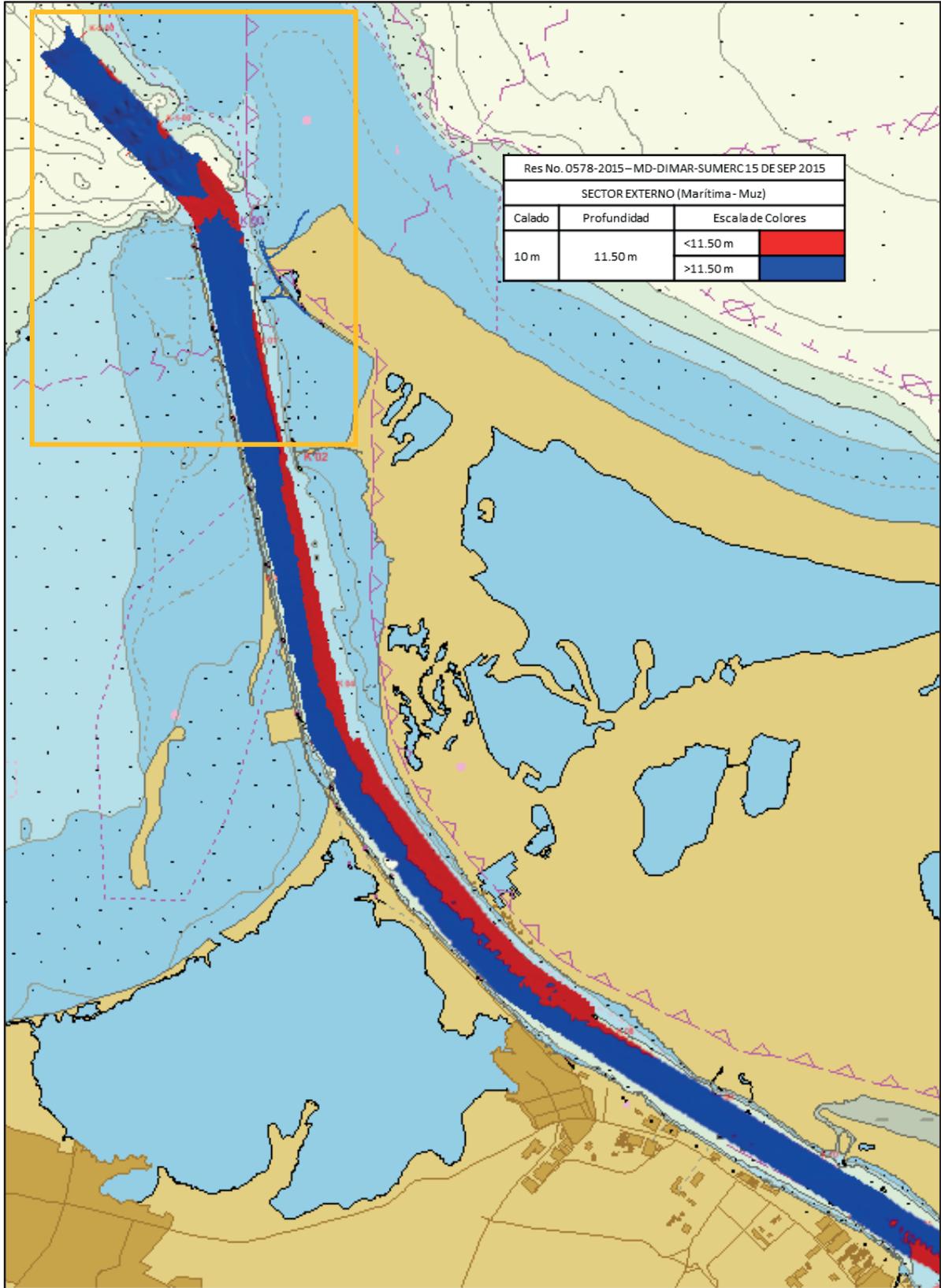
## 1. Información General

La gestión de los datos batimétricos es fundamental para la operación del puerto de Barranquilla, principalmente para respaldar la seguridad de las embarcaciones que transitan por su canal navegable. El Boletín de monitoreo de condiciones de navegabilidad del Río Magdalena, contempla la información hidrográfica y oceanográfica recolectada en el en el tramo comprendido entre el Km -2 y el Km 22 como soporte técnico para el análisis de las condiciones operacionales del canal navegable del puerto de Barranquilla.

## 2. Actividades desarrolladas durante mayo 2022

Tabla 1. Tabla de levantamientos mayo 2022

#	Planos Batimétricos Río Magdalena	Fecha
1	253_109_X6-BY5	2/05/2022
2	253_110_MUZ-X6_020	2/05/2022
3	253_111_DIQUE-BY27_020	2/05/2022
4	253_112_BY5-BY9	3/05/2022
5	253_113_MARITIMA	3/05/2022
6	253_114_BY13-BY20	3/05/2022
7	253_115_MUZ-X6_0	5/05/2022
8	253_116_DARSENA-PUENTE	5/05/2022
9	253_117_MUZ-X6	7/05/2022
10	253_118_MARITIMA	8/05/2022
11	ADCP	10/05/2022
12	253_119_BY5-BY9	11/05/2022
13	253_120_MARITIMA	11/05/2022
14	253_121_BY13-BY20	12/05/2022
15	253_122_BY27-BY30	12/05/2022
16	253_123_MARITIMA	14/05/2022
17	253_124_BY9-X9	15/05/2022
18	ADCP	17/05/2022
19	253_125_BY30-DARSENA	18/05/2022
20	253_126_MARITIMA	18/05/2022
21	253_127_DARSENA-PUENTE	20/05/2022
22	253_128_MUZ-X6	21/05/2022
23	253_129_MUZ-X6	22/05/2022
24	253_130_X6-BY5	23/05/2022
25	ADCP	25/05/2022
26	253_132_DIQUE-BY27	26/05/2022
27	253_134_BY13-BY20	27/05/2022



**Figura 1.** Superficie batimétrica con error estadístico asociado desde el km -2 hasta el Km 9.

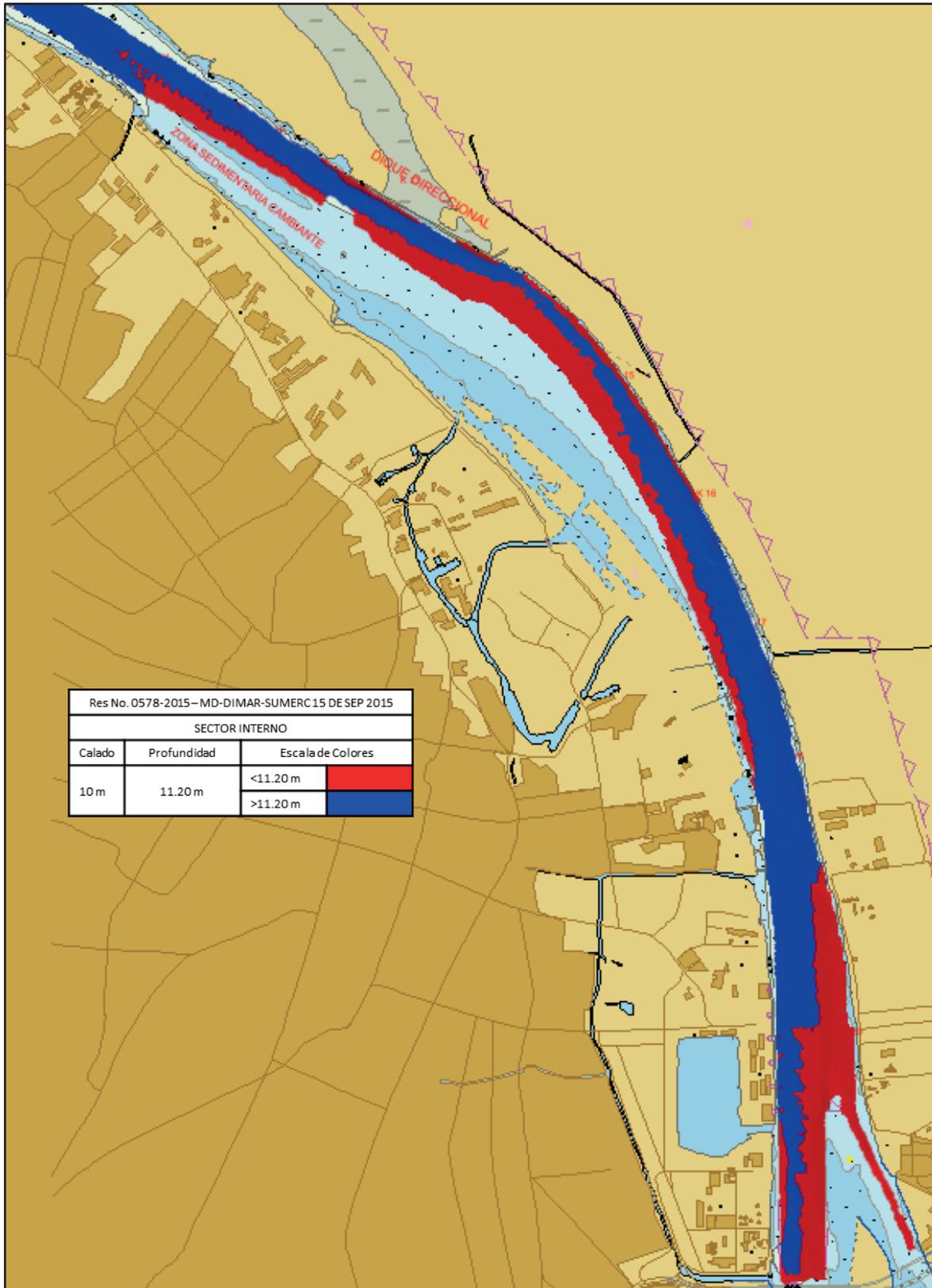


Figura 2. Superficie batimétrica con error estadístico asociado desde el km 9 hasta el Km 21+850

Con el fin de evaluar las condiciones de navegabilidad observadas en mayo de 2022, se generó una superficie batimétrica con una escala de colores ajustada a rangos de profundidad requeridos, acuerdo a la resolución No. 0578-2015 MD-DIMAR-SUBMERC 15 de septiembre de 2015, para época húmeda, con el fin de representar las condiciones del canal con un calado de referencia operativo de 10 m para los buques que hacen tránsito en el canal así:

**Tabla 2.** Tabla de rangos de profundidad acuerdo a calado

SECTOR	CALADO	PROFUNDIDAD REQUERIDA	ESCALA DE COLORES
Exterior K-2 al K2	10 m	11.5 m	< 11.5 m
			> 11.5 m
Interior K2 al K21+850		11.2 m	< 11.2 m
			> 11.2 m

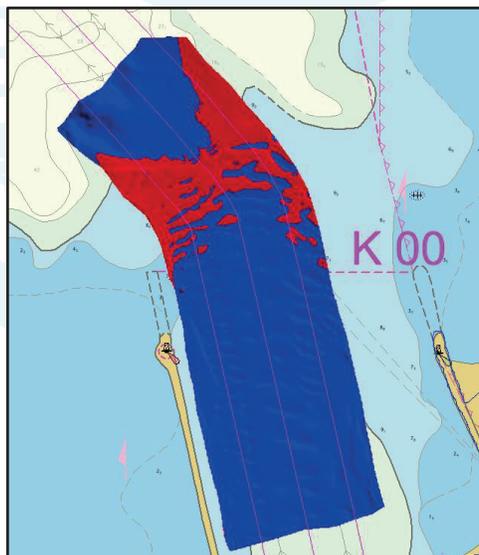
Con base en las profundidades de referencia y los bordes del canal navegable, se identificaron las áreas críticas para la navegación, donde las profundidades son menores a las mínimas establecidas para el tránsito de embarcaciones con el calado de referencia (10m).

### 3. Áreas críticas mayo 2022

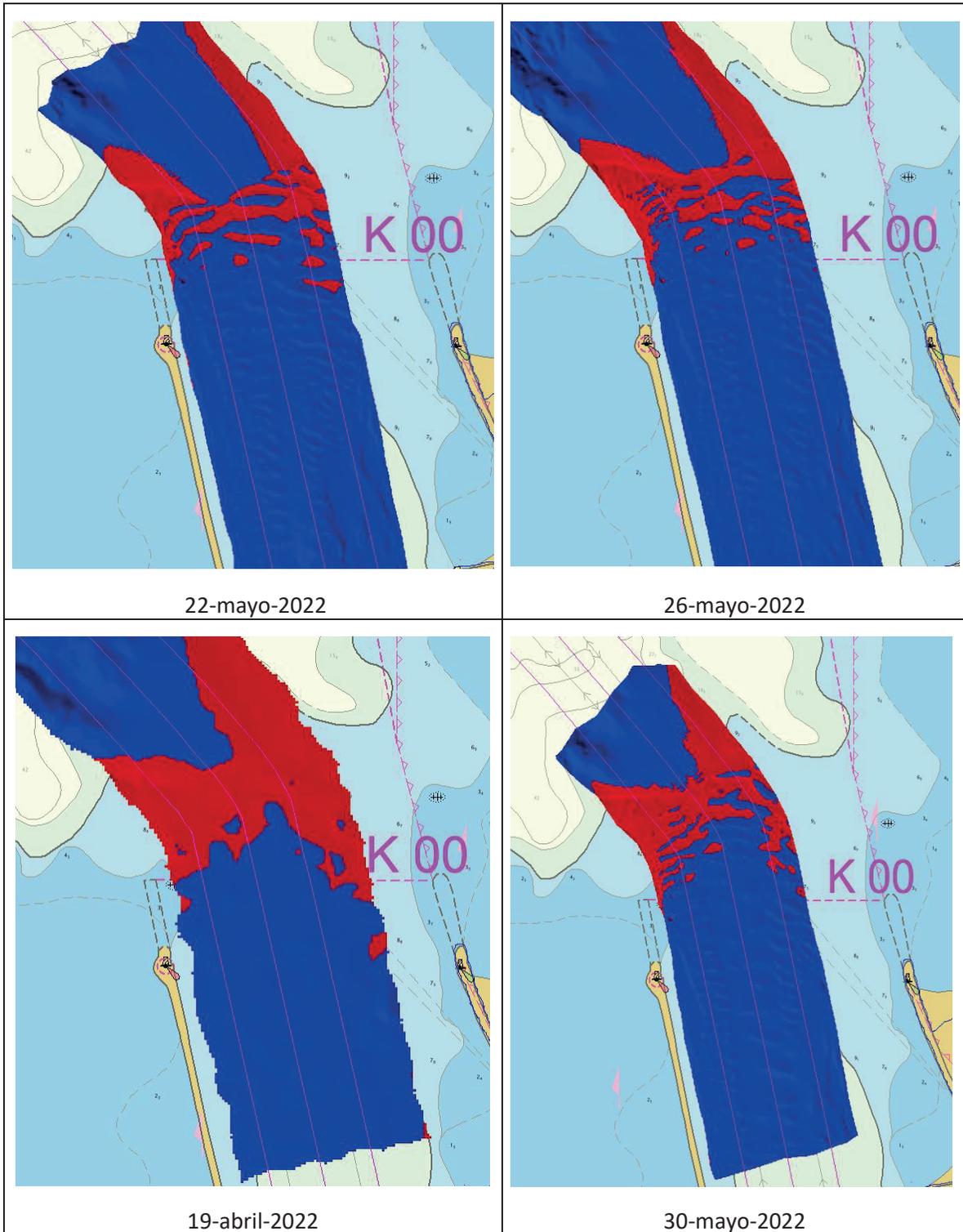
Durante el mes de mayo se presentaron altas tasas de sedimentación y otros aspectos atmosféricos en diferentes sectores del canal de navegación del Puerto de Barranquilla. Las restricciones a la navegación más críticas se presentaron en el sector de bocas de cenizas.

#### Sector MUZ-X6 (km 0 a km 1)

En este sector se presentaron las tasas más altas de sedimentación, lo cual generó la reducción del calado para el tránsito de embarcaciones. A continuación, se presenta un análisis de la variación del sedimento en el área durante el mes de mayo de 2022.



**Figura 3.** Condiciones Canal Navegable, sector bocas de cenizas. Levantamientos batimétricos durante el mes de mayo de 2022, profundidad de referencia 11.5 m. Calado Operativo del puerto 10 m.



**Figura 4.** Evolución Condiciones Canal Navegable, sector bocas de cenizas. Levantamientos batimétricos durante el mes de mayo del 2022

En este sector se presentó una alta tasa de sedimentación, provocando una reducción significativa del calado para el tránsito de embarcaciones, a pesar del proceso constante de dragado que se puede evidenciar (Ver figura 4); El alto proceso de sedimentación no permitía poner a punto el K-0 del canal de navegación.

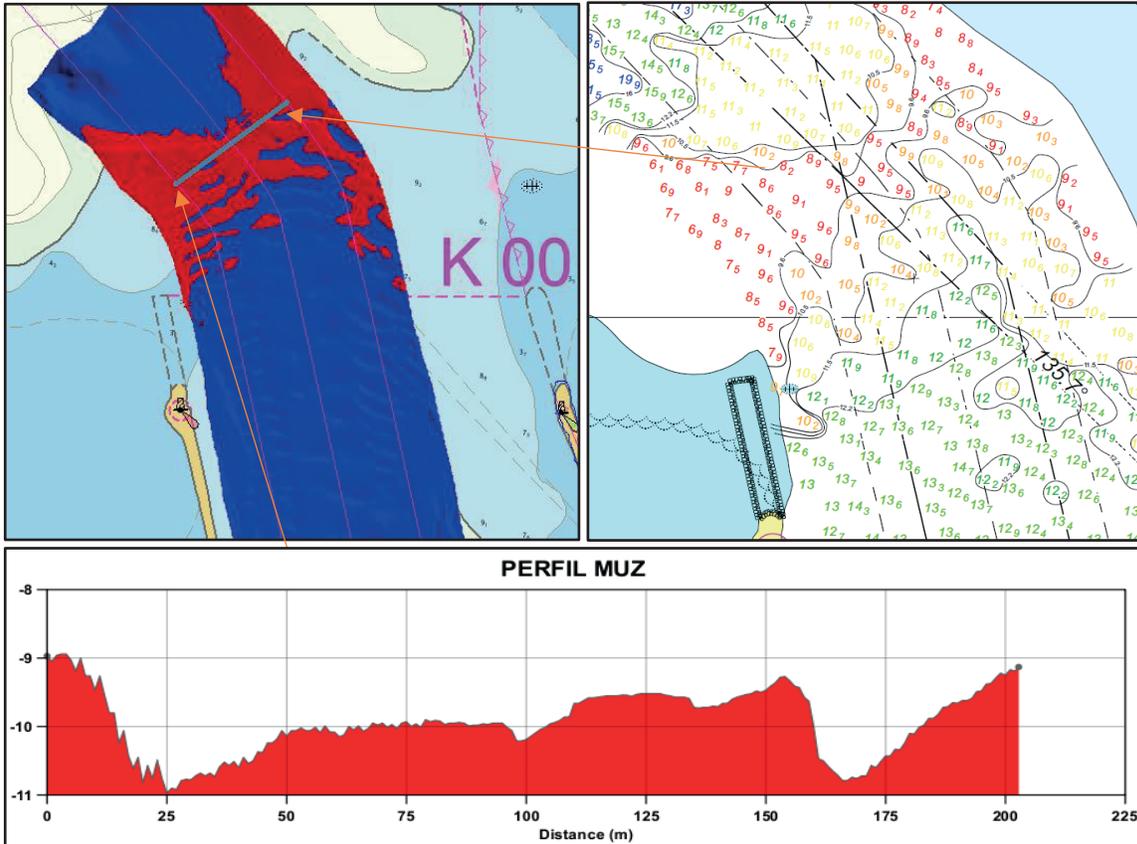


Figura 5. Perfil batimétrico, sector bocas de cenizas. Levantamiento batimétrico del 30 de mayo de 2022, profundidad de referencia 11.5 m. Calado Operativo del puerto 10 m

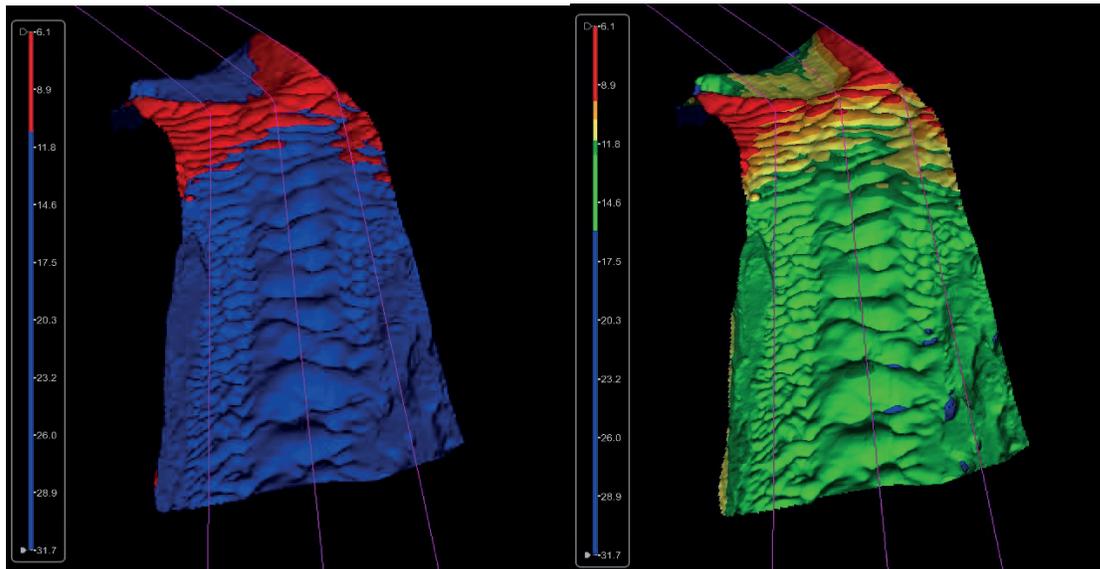


Figura 6. Vista 3D Superficie batimétrica, sedimentación sector bocas de cenizas (30-mayo-2022)

Sector Dique Direccional a Boya 27 (km 13 a km 16)

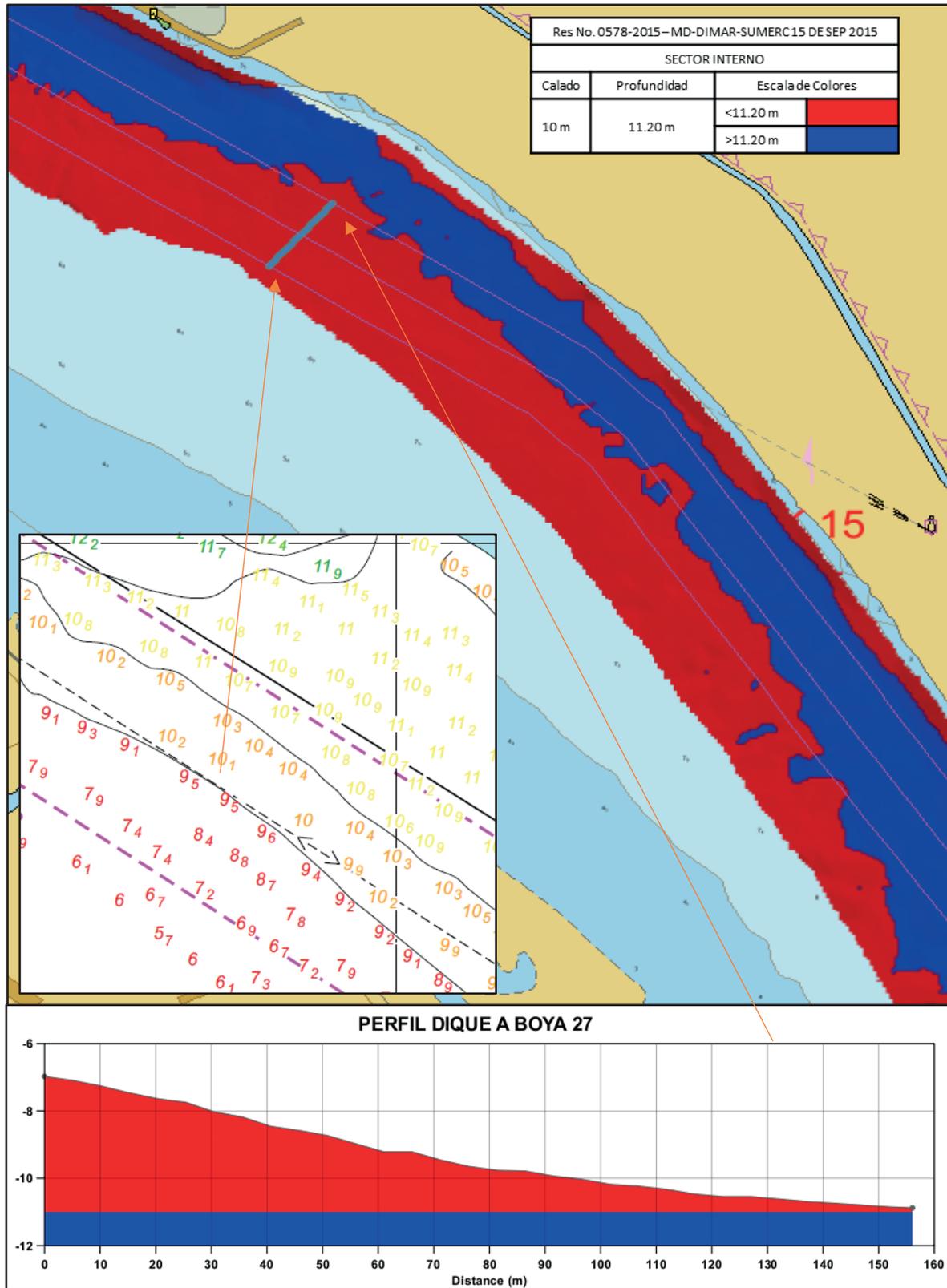


Figura 7. Dique Direccional a Boya 27 (km 13 a km 16) – Perfil batimétrico área menos profunda. Levantamiento batimétrico del 26 de mayo de 2022.

Sector Dársena a Puente (km 20 a km 21)

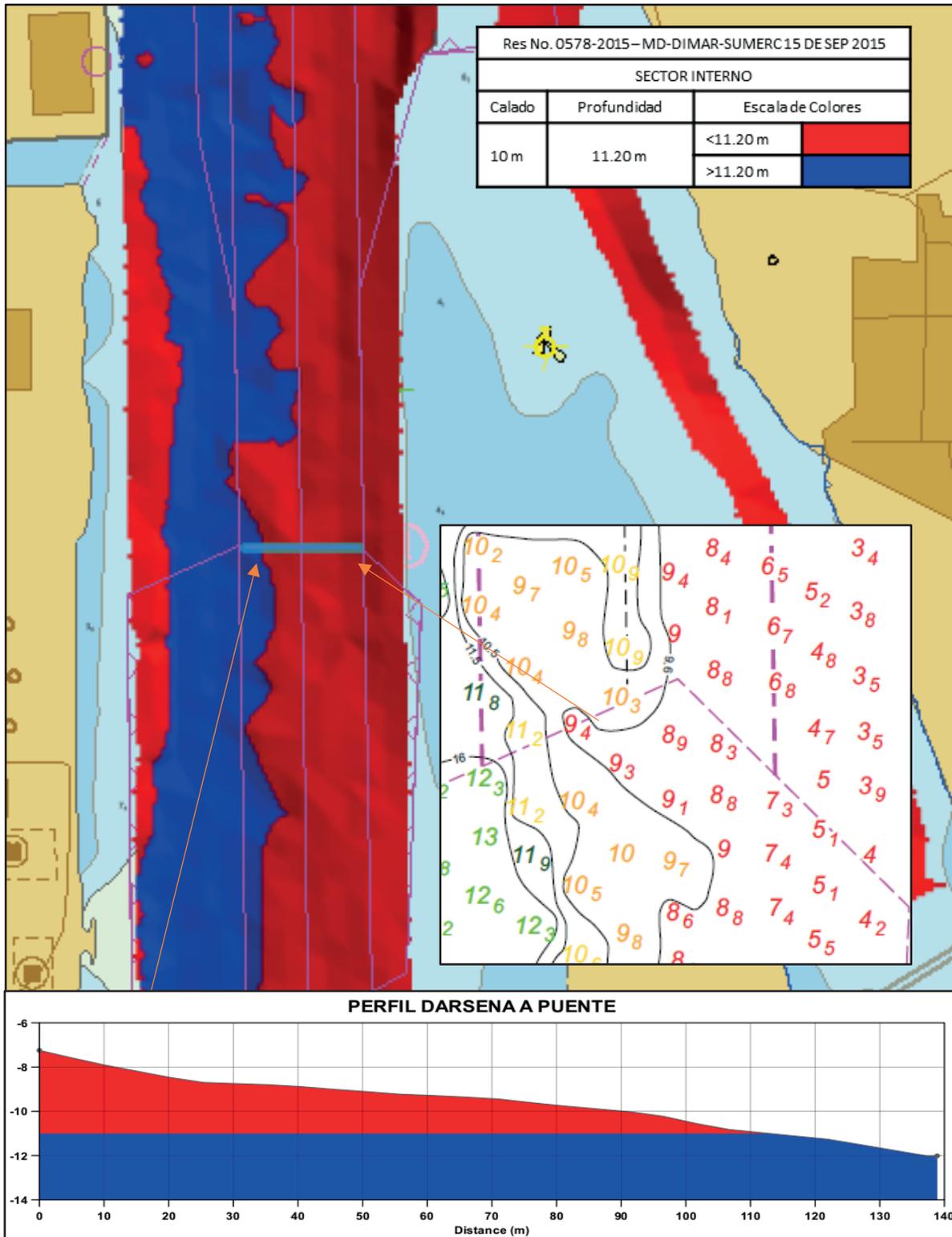
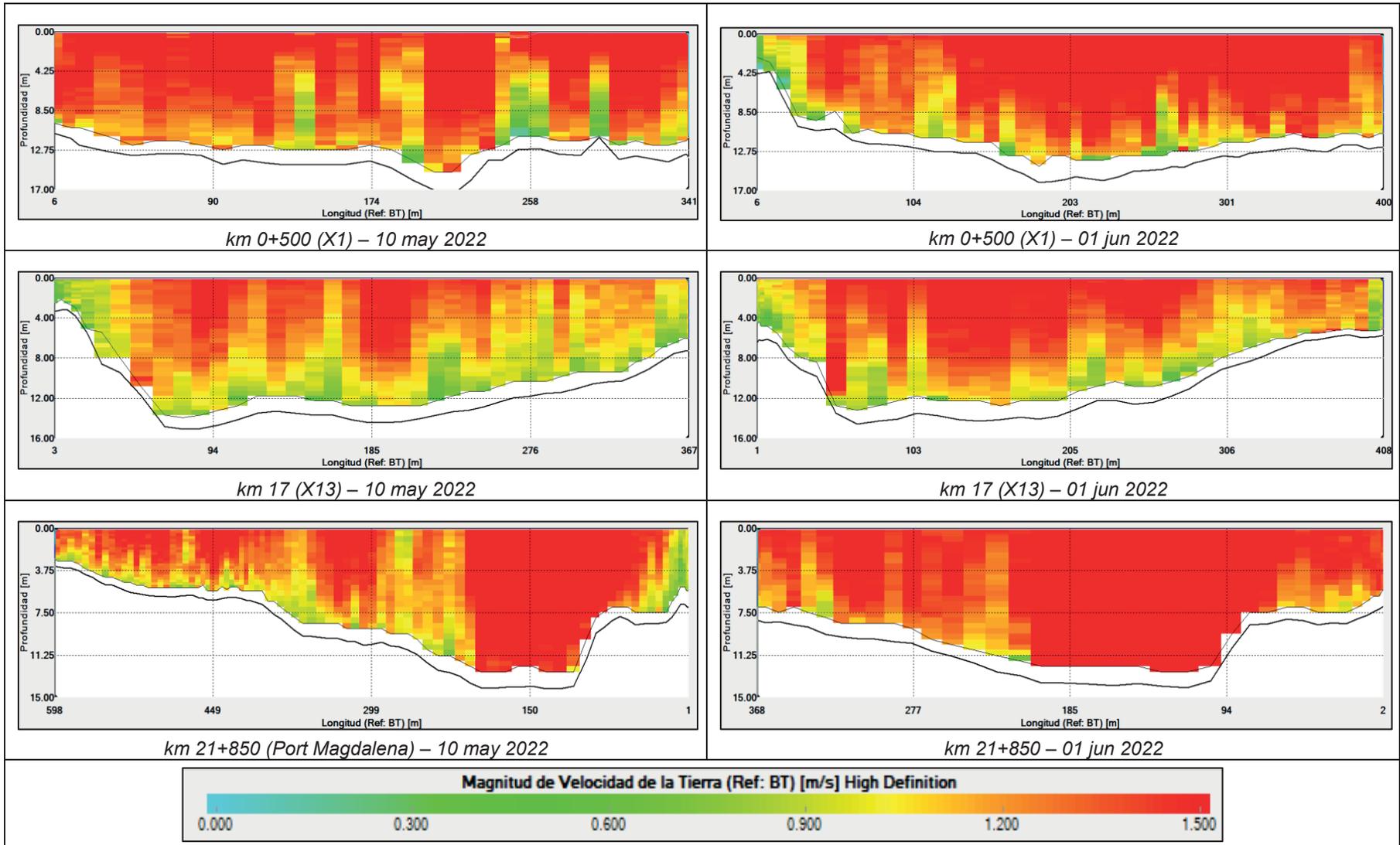


Figura 8. Dique Dársena a Puente (km 20 a km 21) – Perfil batimétrico área menos profunda. Levantamiento batimétrico del 20 de mayo de 2022

4. Perfiles transversales corrientes Río Magdalena (ADCP) – Monitoreo mensual norte – centro – sur (mayo 2022)



#### 4.1. Monitoreo comportamiento caudal perfiles transversales ADCP

Tabla 3. Tabla resumen valores promedios aforos de caudal mayo 2022

Transecto	Fecha	Q Total (m <sup>3</sup> /s)	Q/Área (m/s)	Vel. Flujo (m/s)	Dir. de Flujo (°)	Área Total (m <sup>2</sup> )
km 0+500 (X1)	10 may 2022	6525	1.3	1.4	357	5019
km 0+500 (X1)	01 jun 2022	6969	1.4	1.5	356	5121
km 12 (X13)	10 may 2022	5002	1.0	1.1	313	4706
km 12 (X13)	01 jun 2022	5386	1.2	1.2	311	4609
Km 21+850 (Port Magdalena)	10 may 2022	6914	1.4	1.4	2	5004
Km 21+850 (Port Magdalena)	01 jun 2022	7122	1.6	1.7	5	4548

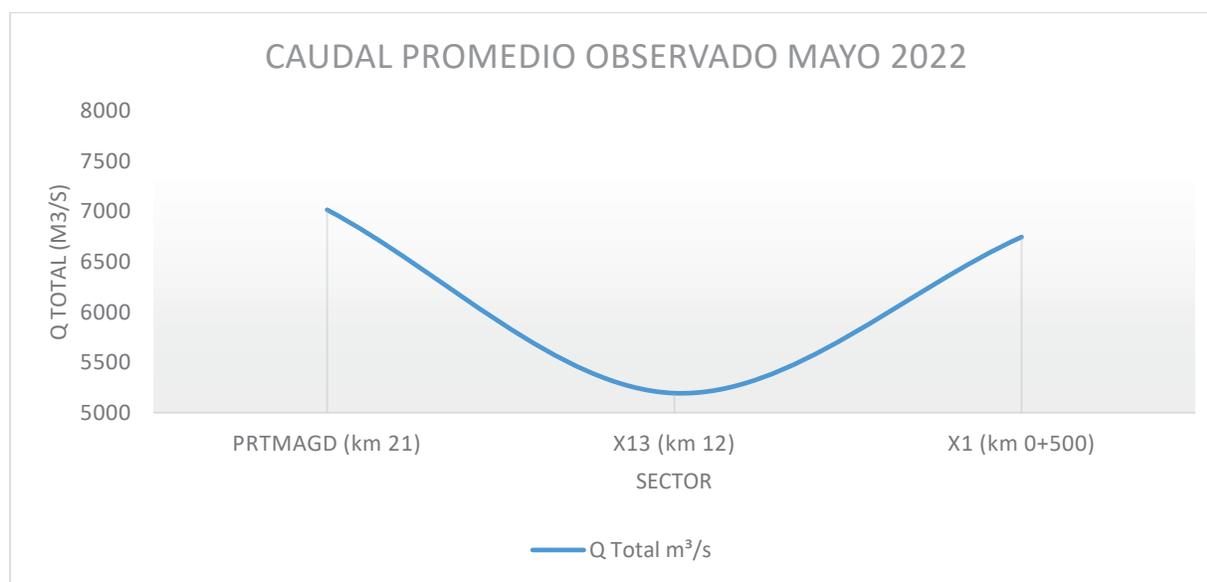


Figura 9. Evolución comportamiento caudal secciones transversales monitoreadas.

## 5. Estacionalidad niveles de agua entre km 0 y km 36 (mayo 2022)

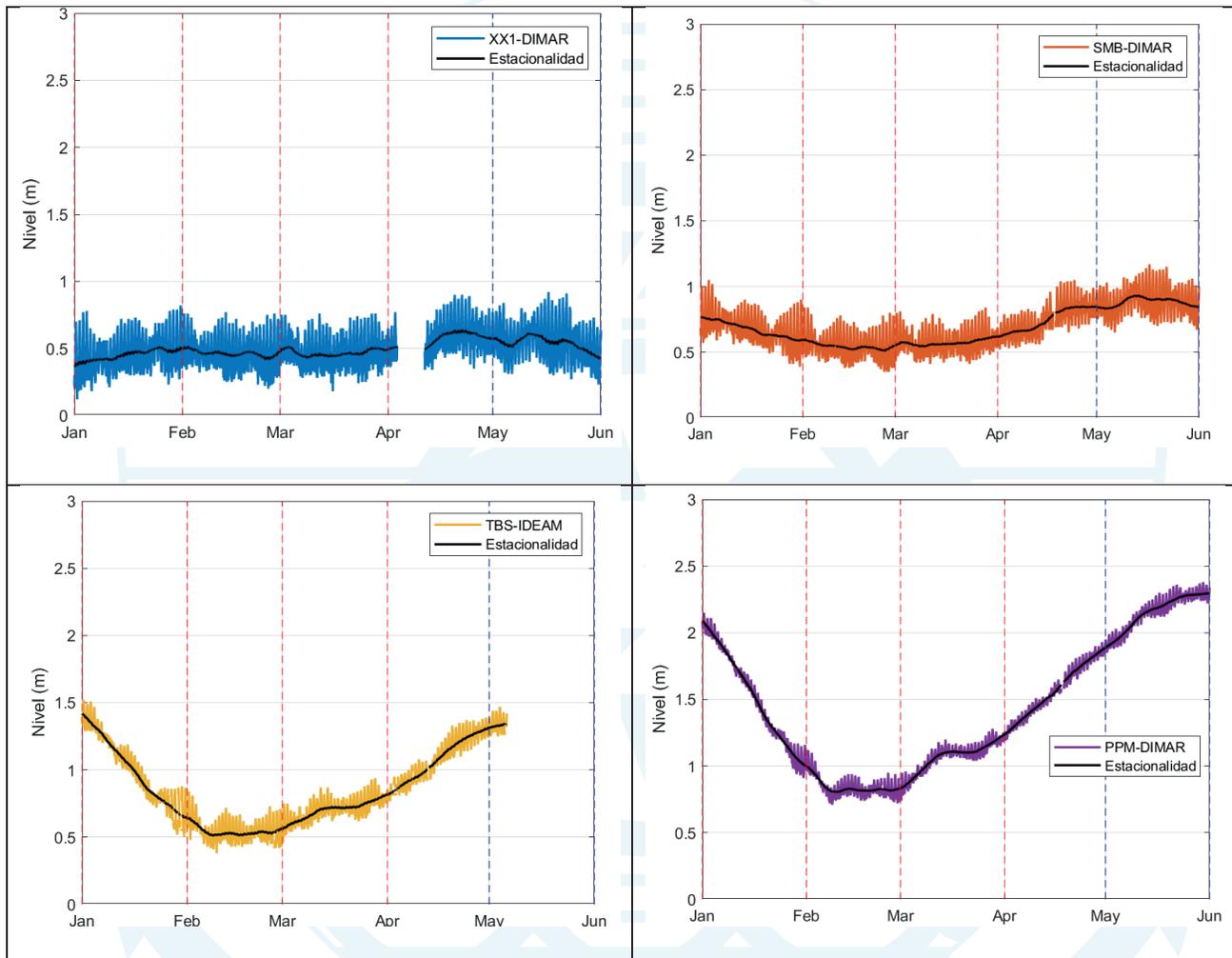


Figura 10. Serie temporal comportamiento niveles de agua en el Río Magdalena (km 0 al km 36).

## 6. Monitoreo comportamiento del viento mayo 2022 (Las Flores)

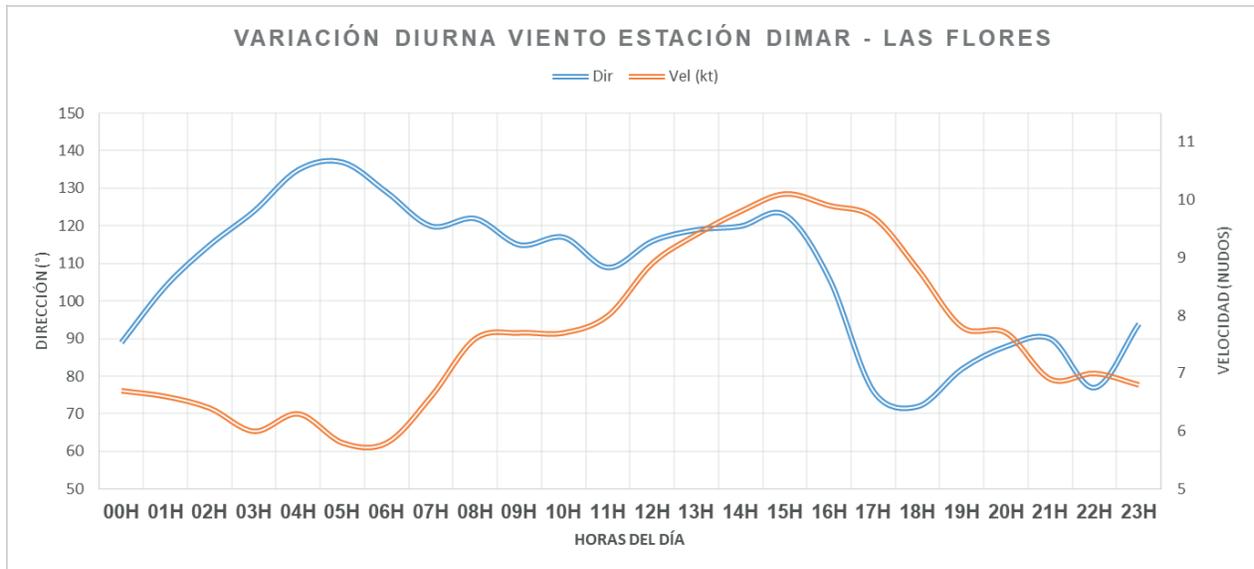


Figura 11. Serie horaria variación diurna viento en el sector Las Flores (mayo 2022 – Promedio x hora).

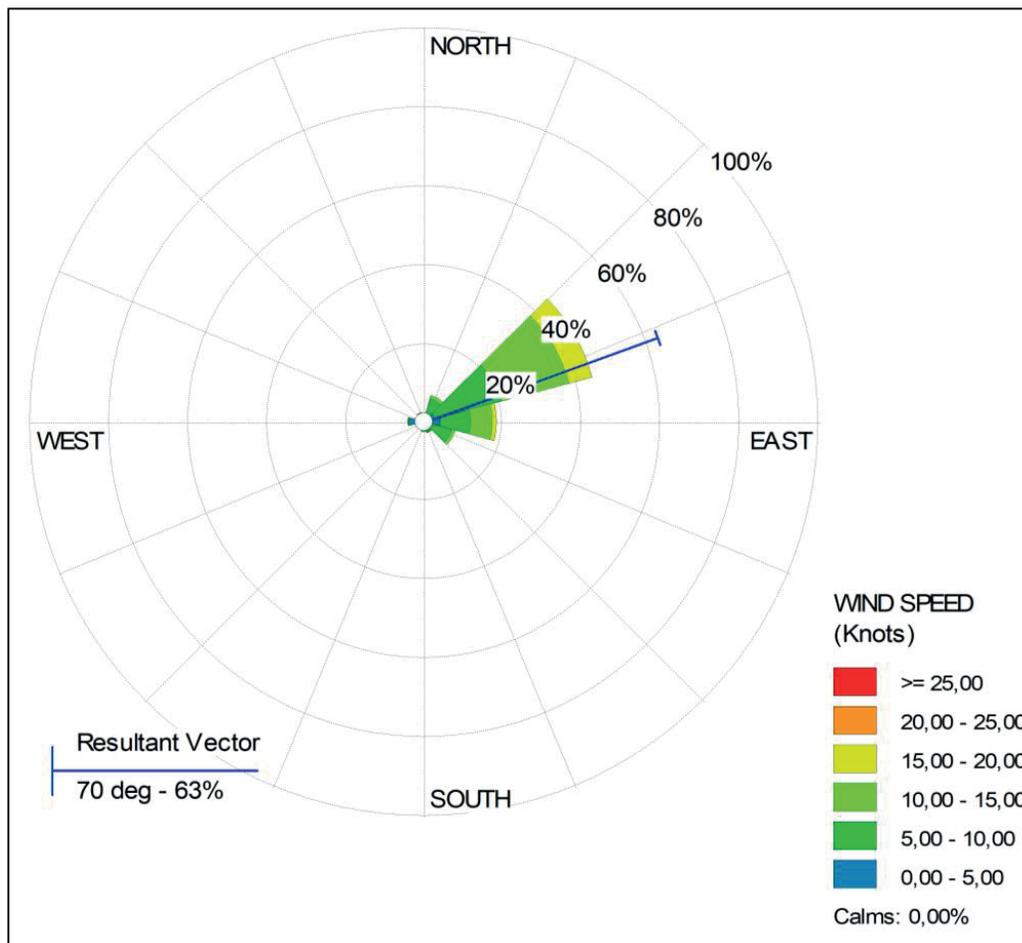
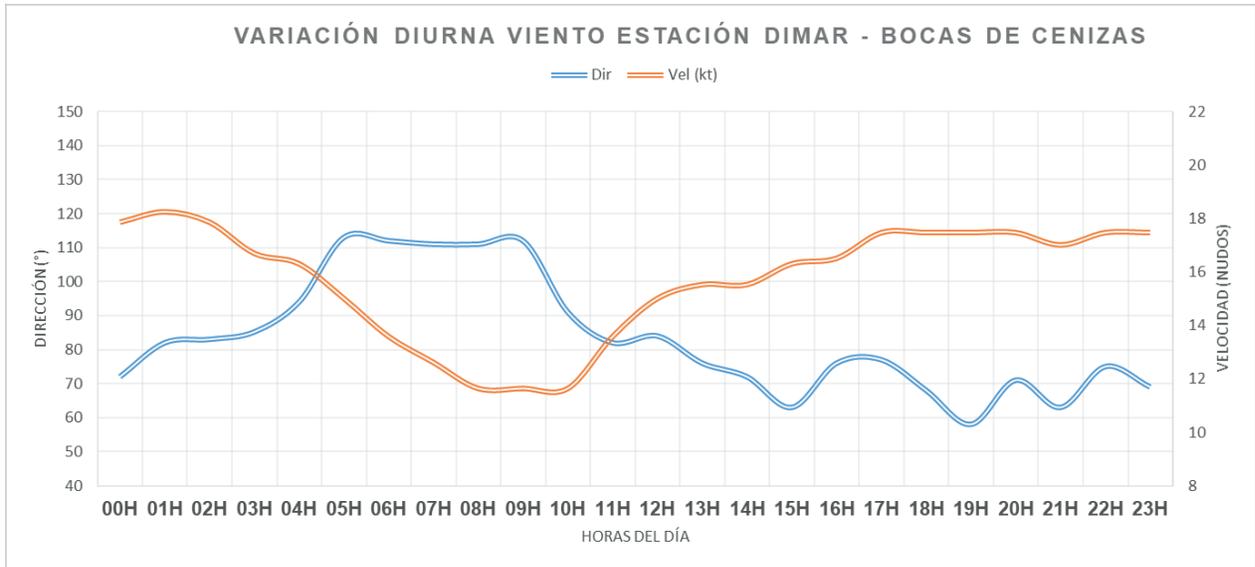
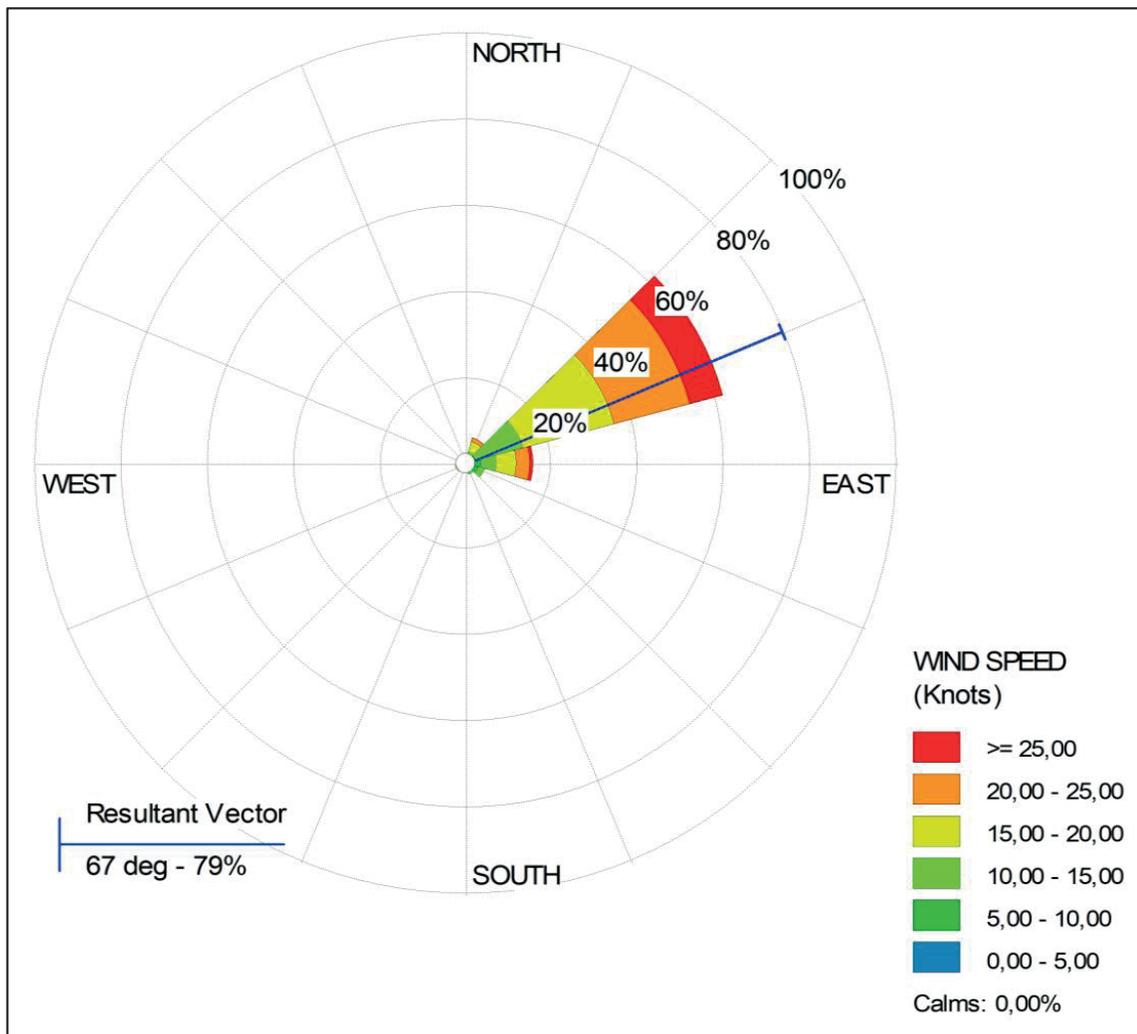


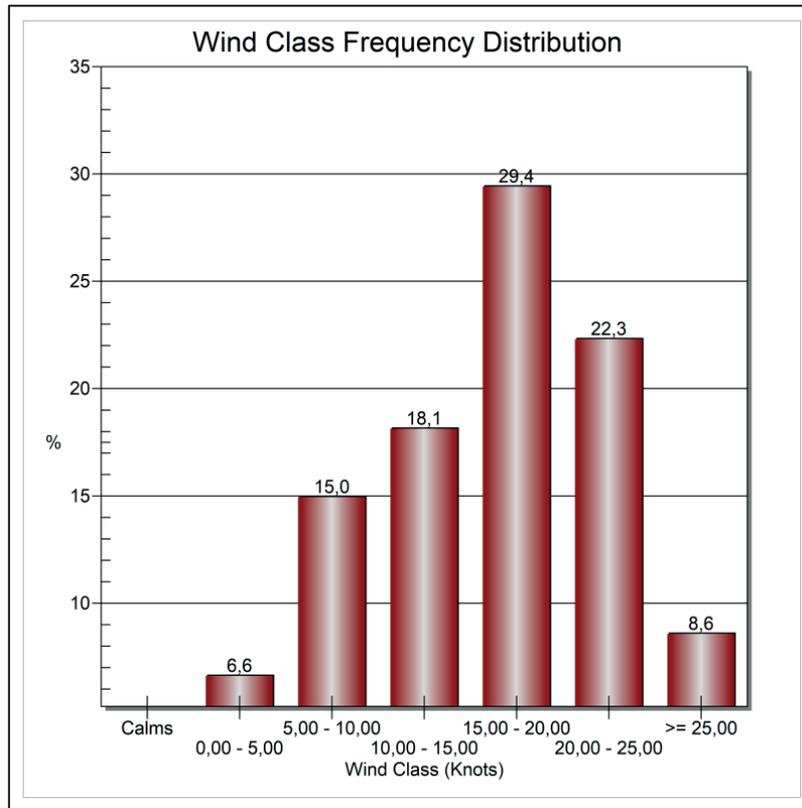
Figura 12. Rosa general distribución del viento en el sector Las Flores (mayo 2022 – Serie horaria).



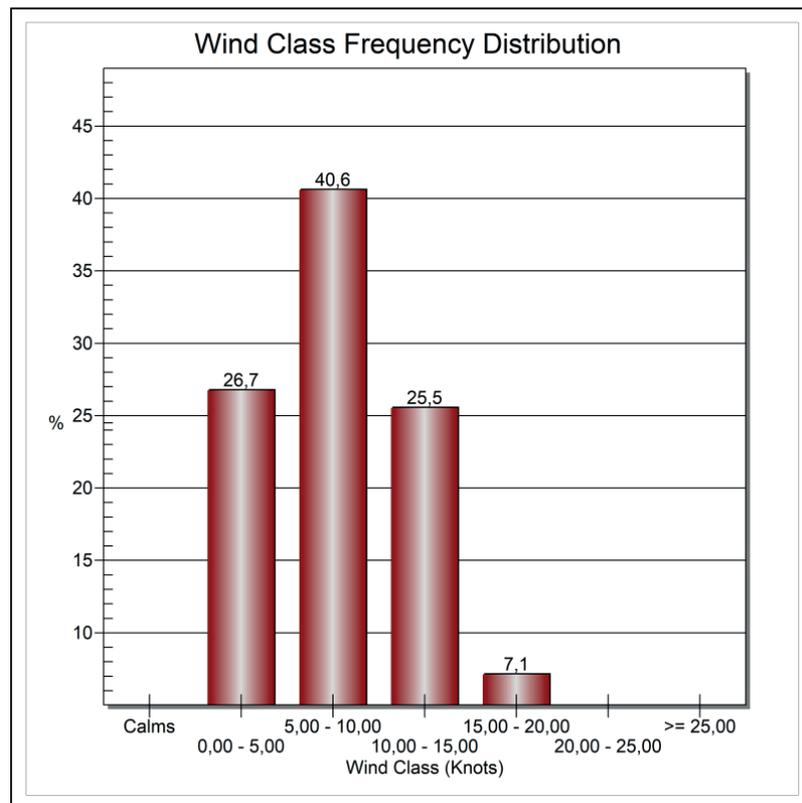
**Figura 13.** Serie horaria variación diurna viento en el sector Bocas de Cenizas (mayo 2022 – Promedio x hora).



**Figura 14.** Rosa general distribución del viento en el sector Bocas de Cenizas (mayo 2022 – Serie horaria).



**Figura 15.** Distribución de frecuencia viento (nudos) en el sector Las Flores (mayo 2022)



**Figura 16.** Distribución de frecuencia viento (nudos) en el sector Bocas (mayo 2022).

## 7. Contactos

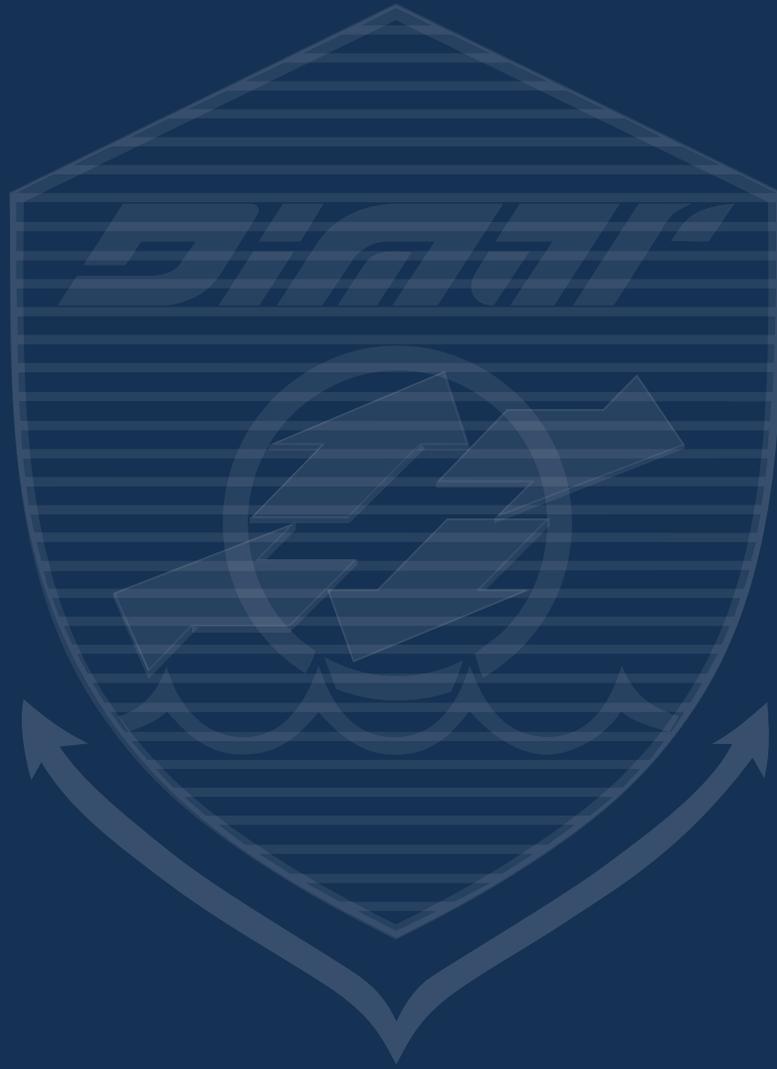
Para una mayor descripción acerca de los planos batimétricos, boletines, pronósticos publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: <https://www.cioh.org.co/index.php/es/areas-del-conocimiento/hidrografia/arhid-productos-y-servicios/levantamientos-hidrografia/arhid-planos-rio-magdalena>

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH – Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

“Oficina de Hidrografía de Barranquilla, Complejo de las Flores, Vía 40 No. 85-2202. Barranquilla, Atlántico – Colombia”.

En caso de alguna novedad pueden escribir al correo electrónico [hidrografiasemab@dimar.mil.co](mailto:hidrografiasemab@dimar.mil.co)



**Ministerio de Defensa Nacional**  
**Dirección General Marítima**

Centro de Investigación Oceanográficas del Caribe-CIOH  
El Bosque, Isla Manzanillo, Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"  
Cartagena de Indias, D.T. y C.  
Teléfono: 60 (5) 6517091

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)



**@DimarColombia**