

# BOLETÍN

Condiciones Operacionales Canal  
Navegable Puerto de *Barranquilla*

No. **050**  
Febrero  
2025



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
— Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe —



# Créditos

## Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla

No. 050 / febrero 2025.

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

<https://cioh.dimar.mil.co>

Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar)

<https://www.dimar.mil.co>

Teléfono: +60 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo  
**Director General Marítimo (E)**

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla  
**Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)**

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes  
**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)**

Teniente de Fragata Hernan Cuenca  
**Responsable Señalización Río Magdalena**

## CONTENIDOS

Suboficial Primero Sadid A. Latandret S.  
**Jefe Oficina de Hidrografía de Barranquilla**

Suboficial Segundo Lizardo Caro  
**Hidrógrafo / Cartógrafo**

Suboficial Segundo Octavio J. Martínez M.  
**Hidrógrafo**

Marinero Primero Ernesto Y. Márquez A.  
**Hidrógrafo**

Marinero Segundo Denilson Romero M.  
**Hidrógrafo**

Harold Pacheco Mendoza  
**CPS.Hidrógrafo / oceanógrafo**

Michelle Peña Kalil  
**CPS. Geóloga**

Daniela Albor polo  
**CPS. Geóloga**

Carlos Alberto Giraldo Lipeda  
**CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)**

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas  
(Acoes-Dimar)

## EDITORIAL DIMAR

### Fotografía

**Fuente:** Sociedad Portuaria de Barranquilla  
**Edición en línea: ISSN 2805-6760**

*Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla  
CIOH-Dimar se encuentra bajo Licencia Creative Commons  
Atribucion-NoComercial CompartirIgual 4.*

Boletín Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# CONTENIDO

## ÍNDICE

<b>1. Información general .....</b>	<b>7</b>
<b>2. Análisis comparativo de variación de la profundidad .....</b>	<b>7</b>
2.1 Sector Muz-X6 (KM 0 a KM 2) .....	8
2.2 Sector X6 a Boya 5 (KM 2 al KM 4) .....	8
2.3 Sector Boya 5 a Boya 9 (KM 4 al KM 8) .....	9
2.4 Sector Boya 9 a X9 (KM 8 al KM 10) .....	10
2.5 Sector Boya 13 a Boya 20 (KM 10 al KM 14) .....	11
2.6 Sector Dique Direccional a Boya 27 (KM 13 al KM 16) .....	11
2.7 Sector Boya 27 a Boya 30 (KM 16 al KM 18) .....	13
2.8 Sector Boya 30 a Dársena (KM 18 al KM 20) .....	13
2.9 Sector Dársena a Puente (KM 20 al KM 21+850) .....	14
<b>3. Perfiles transversales corrientes Río Magdalena (ADCP) – Monitoreo mensual norte – centro – sur (febrero 2025).....</b>	<b>16</b>
3.1 Monitoreo comportamiento caudal con ADCP sector km 8+500 (SEMAB) .....	17
<b>4. Estacionalidad niveles de agua entre km 0 y km 36 (febrero 2025) .....</b>	<b>18</b>
<b>5. Análisis calado operativo del puerto .....</b>	<b>19</b>
5.1 Correlación de profundidad mínima sector de bocas de cenizas vs la profundidad requerida según los mensajes de seguridad de enero a febrero de 2025 .....	19
<b>6. Contactos .....</b>	<b>19</b>



Vopak Colombia - Barranquilla



## Lista de figuras

<b>Figura 1.</b> Diferencia de superficie entre el 28 de enero y el 18 de febrero 2025.....	8
<b>Figura 2.</b> Diferencia de superficie entre el 18 y el 26 de febrero del 2025.....	8
<b>Figura 3.</b> Diferencia de superficie entre el 26 de enero y el 02 de febrero del 2025.....	8
<b>Figura 4.</b> Diferencia de superficie entre el 02 y el 18 de febrero del 2025.....	9
<b>Figura 5.</b> Diferencia de superficie entre el 23 de enero y el 04 de febrero del 2025.....	9
<b>Figura 6.</b> Diferencia de superficie entre el 04 y el 18 de febrero del 2025.....	9
<b>Figura 7.</b> Diferencia de superficie entre el 18 y el 27 de febrero del 2025.....	10
<b>Figura 8.</b> Diferencia de superficie entre el 28 de enero y el 10 de febrero del 2025.....	10
<b>Figura 9.</b> Diferencia de superficie entre el 10 y el 21 de febrero del 2025.....	10
<b>Figura 10.</b> Diferencia de superficie entre el 21 de enero y el 03 de febrero del 2025.....	11
<b>Figura 11.</b> Diferencia de superficie entre el 03 y el 21 de febrero del 2025.....	11
<b>Figura 12.</b> Diferencia de superficie entre el 27 de enero y de 06 febrero del 2025.....	11
<b>Figura 13.</b> Diferencia de superficie entre el 06 y 18 febrero del 2025.....	12
<b>Figura 14.</b> Diferencia de superficie entre el 18 y el 21 de febrero del 2025.....	12
<b>Figura 15.</b> Diferencia de superficie entre el 21 y 27 febrero del 2025.....	12
<b>Figura 16.</b> Diferencia de superficie entre el 30 de enero y el 11 de febrero del 2025.....	13
<b>Figura 17.</b> Diferencia de superficie entre el 11 y el 25 de febrero del 2025.....	13
<b>Figura 18.</b> Diferencia de superficie entre el 17 de enero y el 17 de febrero del 2025.....	13
<b>Figura 19.</b> Diferencia de superficie entre el 17 y el 27 de febrero del 2025.....	14
<b>Figura 20.</b> Diferencia de superficie entre el 26 de enero y el 02 de febrero del 2025.....	14
<b>Figura 21.</b> Diferencia de superficie entre el 02 y el 07 de febrero del 2025.....	14
<b>Figura 22.</b> Diferencia de superficie entre el 07 y el 24 de febrero del 2025.....	15
<b>Figura 23.</b> Evolución comportamiento caudal sección transversal km 8+500.....	17
<b>Figura 24.</b> Serie temporal comportamiento niveles de agua y estacionalidad en el Río Magdalena (km 0 al km 36).....	18
<b>Figura 25.</b> Correlación de profundidad mínima Vs los mensajes de seguridad durante el mes enero a Febrero del 2025.....	19

## Lista de tablas

<b>Tabla 1.</b> Tabla resumen registros hidrológicos de caudal aforados últimas nueve semanas.....	17
--	----





## 1. Información general.

La gestión de los datos batimétricos es fundamental para la operación del puerto de Barranquilla, principalmente para respaldar la seguridad de las embarcaciones que transitan por su canal navegable. El Boletín de monitoreo de condiciones de navegabilidad del Río Magdalena, contempla la información hidrográfica, oceanográfica e hidrológica recolectada en el tramo comprendido entre el Km -2 y el Km 22 como soporte técnico para el análisis de las condiciones operacionales del canal navegable del puerto de Barranquilla.

Uno de los principales análisis que se realiza con los datos recolectados es el análisis de variación de la profundidad a través del método de diferencia entre superficies batimétricas por medio del cual se puede observar las diferencias de profundidades entre los dos últimos levantamientos hidrográficos realizados en un mismo sector, obteniendo como resultado las áreas donde más se presentó sedimentación o erosión durante un periodo de tiempo, además teniendo en cuenta la constante intervención de la draga sobre el río Magdalena es posible evaluar si los cambios en el área de estudio tiene relación directa con este factor antrópico o por el contrario corresponde a la dinámica natural del río.

De igual forma, se realiza un análisis de condiciones hidrológicas a partir de los datos de corrientes y caudal levantados haciendo uso de un perfilador de corrientes por efecto Doppler. Esta información permite determinar el comportamiento de las corrientes a nivel superficial y como puede verse afectada la navegación de los buques en su tránsito por el canal navegable.

## 2. Análisis comparativo de variación de la profundidad.

Este análisis se realiza utilizando la información de los dos últimos levantamientos hidrográficos de un mismo sector, donde inicialmente se genera una superficie batimétrica para cada grupo de datos obteniendo una representación completa del relieve submarino, esto nos permite realizar un análisis de diferencia mediante una comparación geométrica entre las superficies logrando determinar las áreas con mayor dinámica de sedimentación o erosión del fondo, así como aquellas donde se ha requerido una mayor intervención de la draga para mantener las profundidades requeridas para el tránsito seguro de las embarcaciones.



Puerto de Barranquilla – Sociedad Portuaria



## 2.1 Sector Muz-X6 (Km 0 a Km 2)

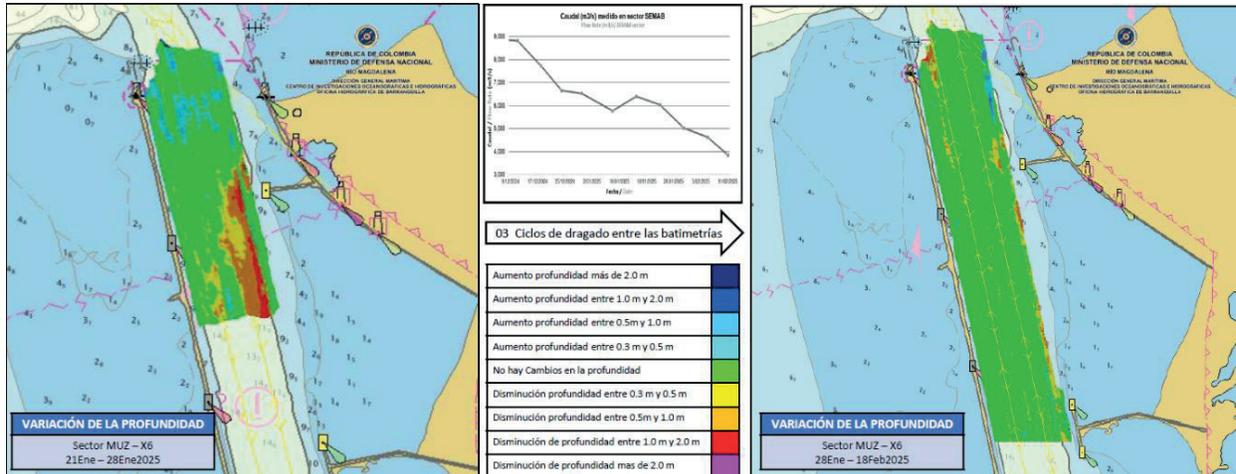


Figura 1. Diferencia de superficie entre el 28 de enero y el 18 de febrero 2025.

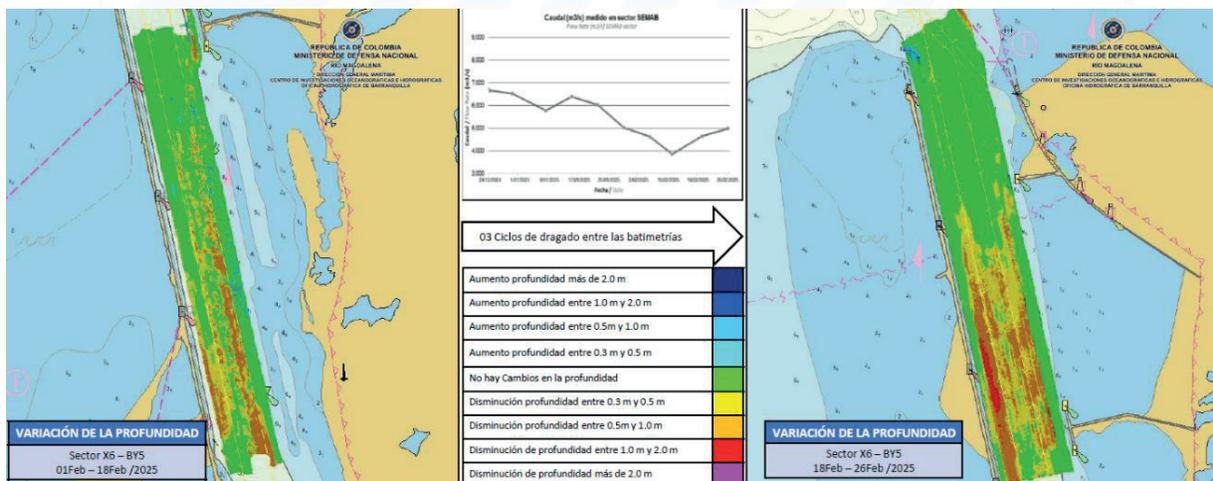


Figura 2. Diferencia de superficie entre el 18 y el 26 de febrero del 2025.

## 2.2 Sector X6 a boya 5 (Km 2 al Km 4)

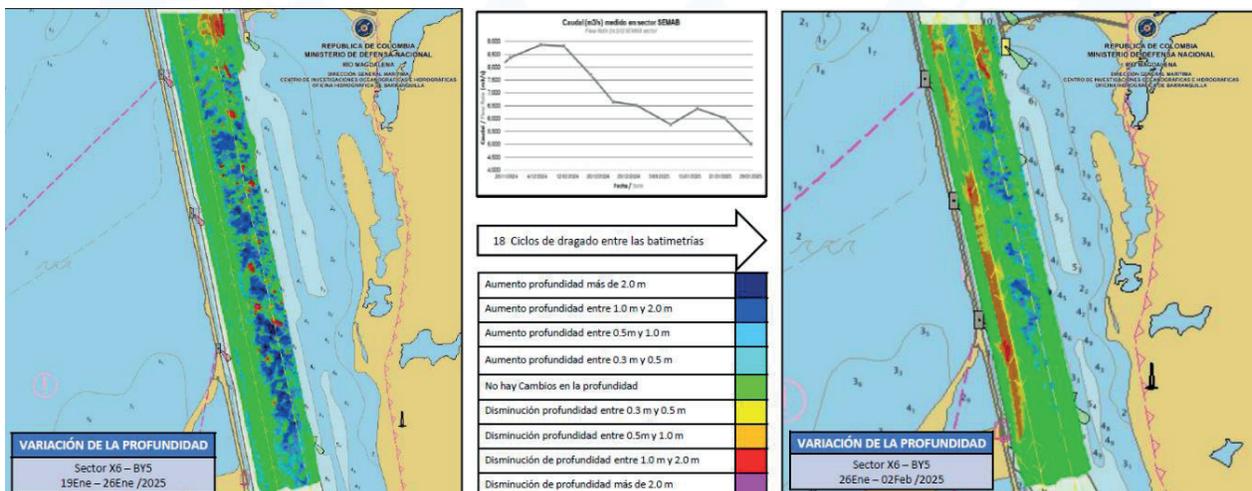


Figura 3. Diferencia de superficie entre el 26 de enero y el 02 de febrero del 2025.







## 2.5 Sector boya 13 a boya 20 (KM 10 al KM 14)

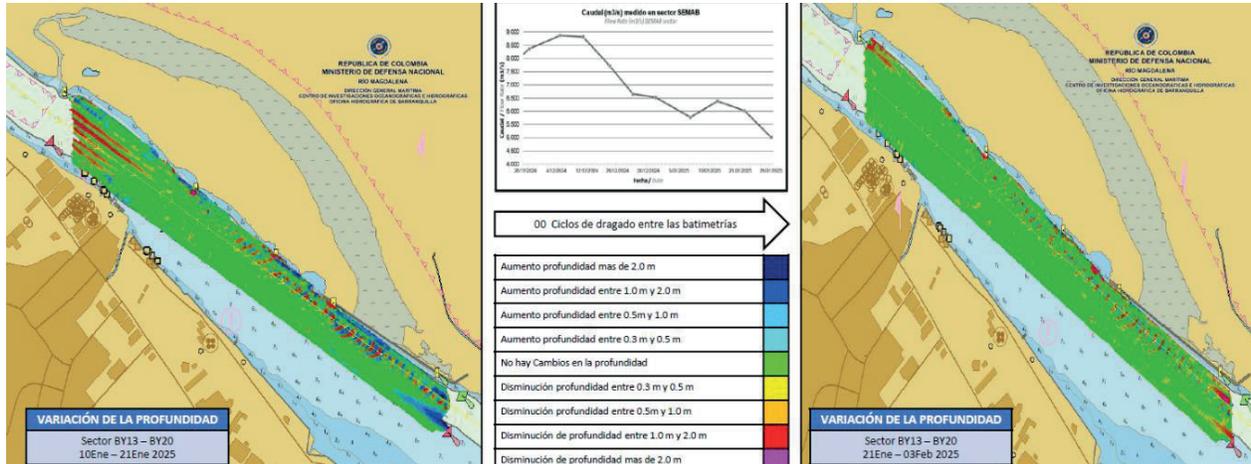


Figura 10. Diferencia de superficie entre el 21 de enero y el 03 de febrero del 2025.

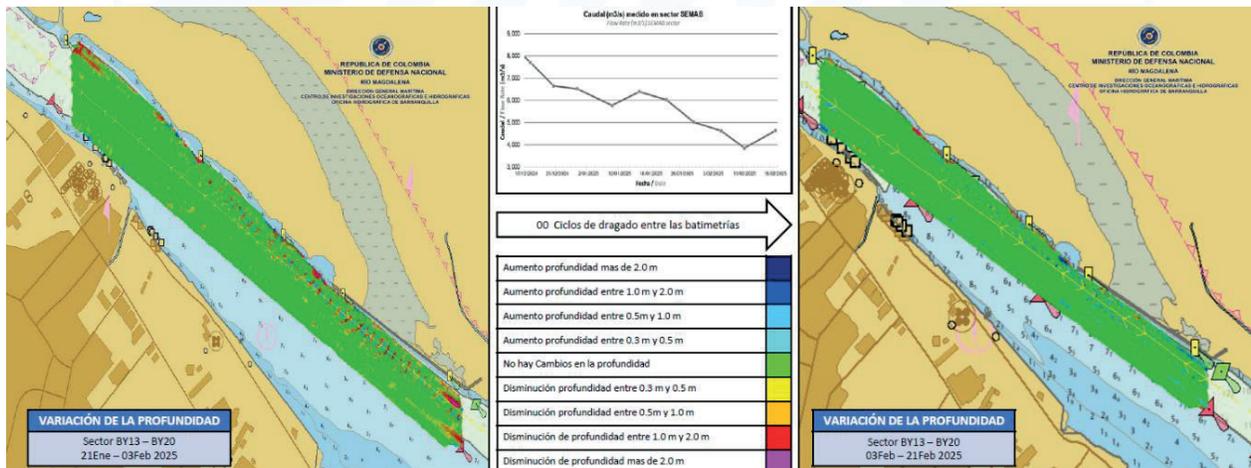


Figura 11. Diferencia de superficie entre el 03 y el 21 de febrero del 2025.

## 2.6 Sector Dique Direccional a Boya 27 (KM 13 al KM 16)

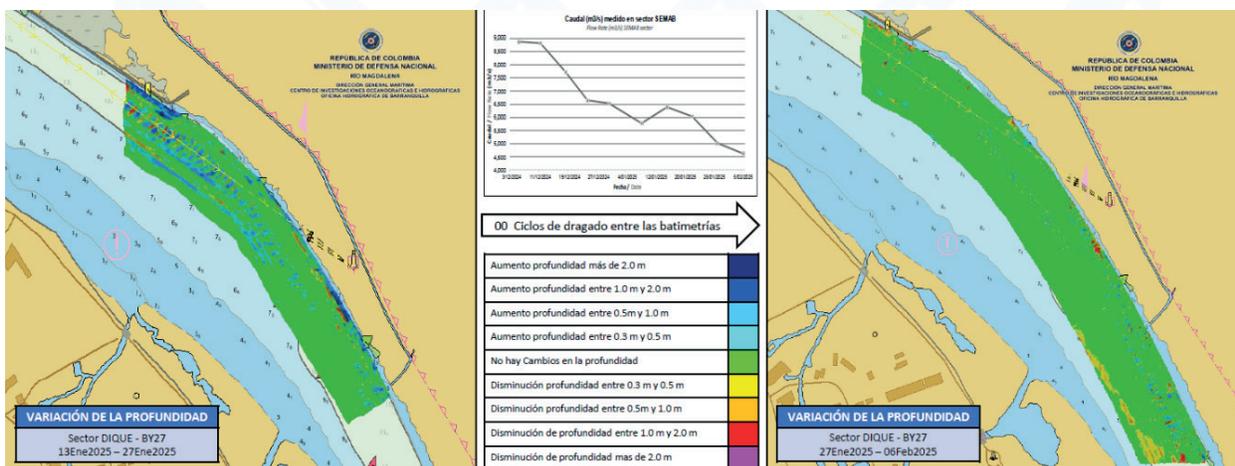


Figura 12. Diferencia de superficie entre el 27 de enero y de 06 febrero del 2025.

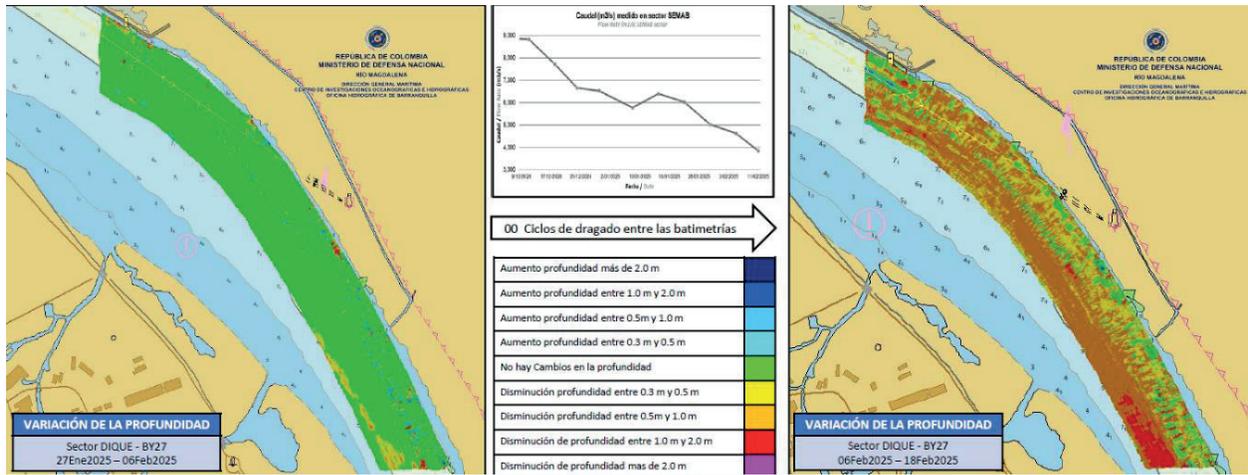


Figura 13. Diferencia de superficie entre el 06 y 18 febrero del 2025.

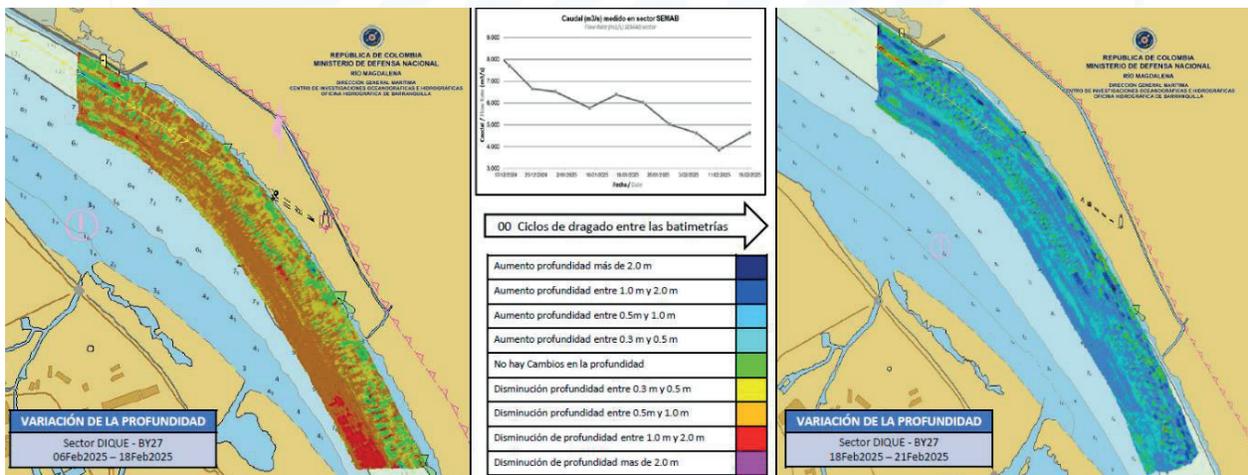


Figura 14. Diferencia de superficie entre el 18 y el 21 de febrero del 2025.

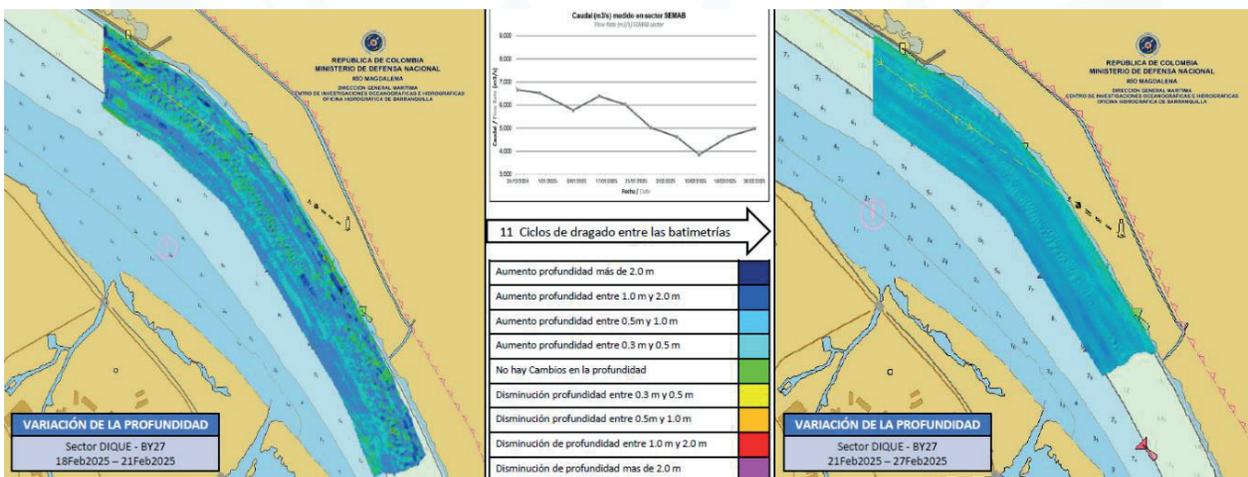


Figura 15. Diferencia de superficie entre el 21 y 27 febrero del 2025.



## 2.7 Sector Boya 27 a Boya 30 (KM 16 al KM 18)

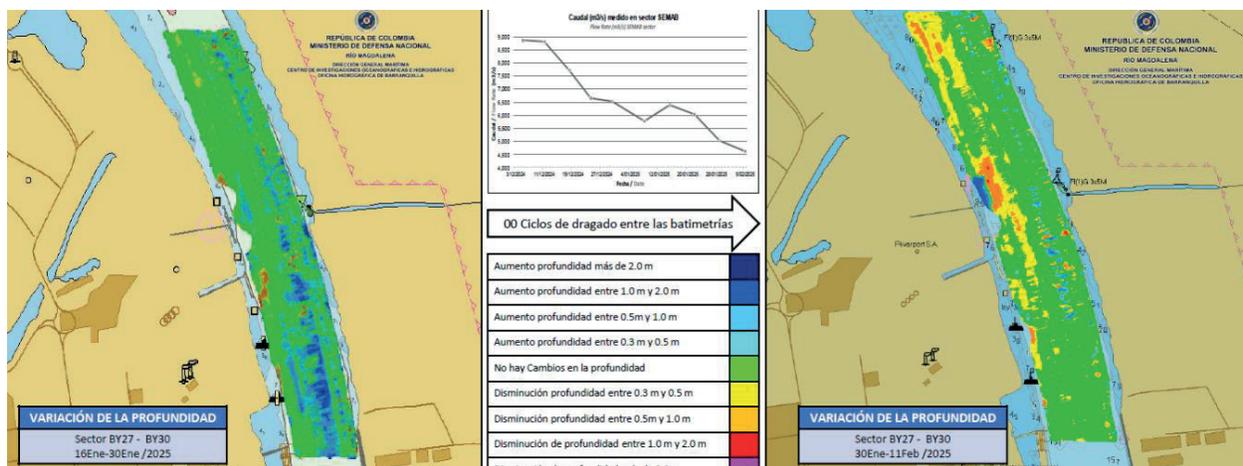


Figura 16. Diferencia de superficie entre el 30 de enero y el 11 de febrero del 2025.

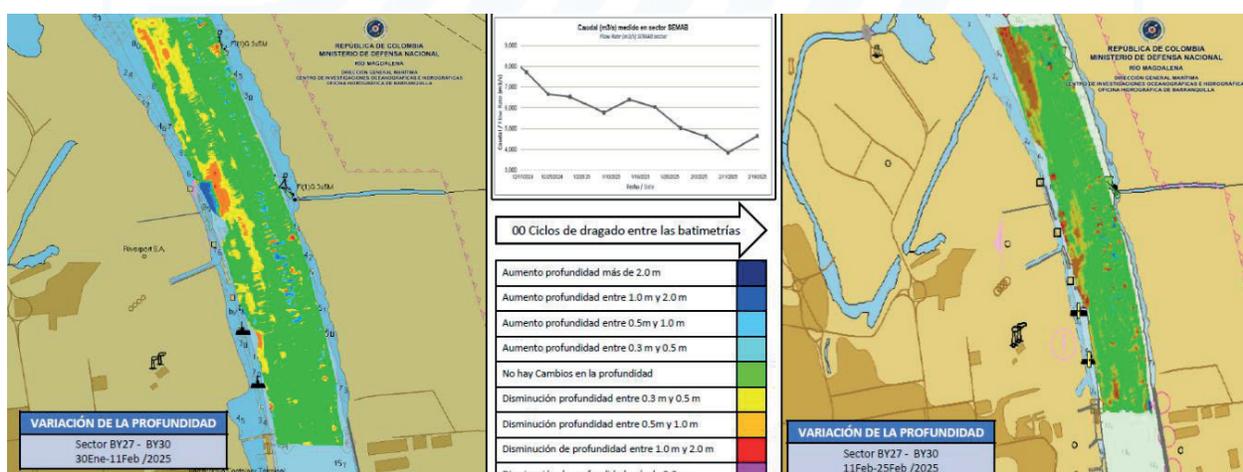


Figura 17. Diferencia de superficie entre el 11 y el 25 de febrero del 2025.

## 2.8 Sector Boya 30 a Dársena (KM 18 al KM 20)

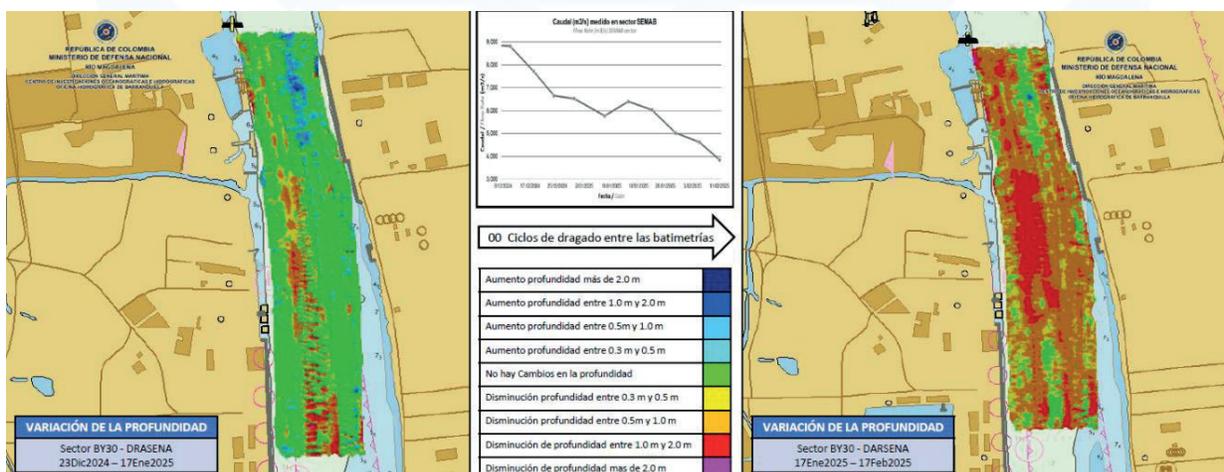


Figura 18. Diferencia de superficie entre el 17 de enero y el 17 de febrero del 2025.

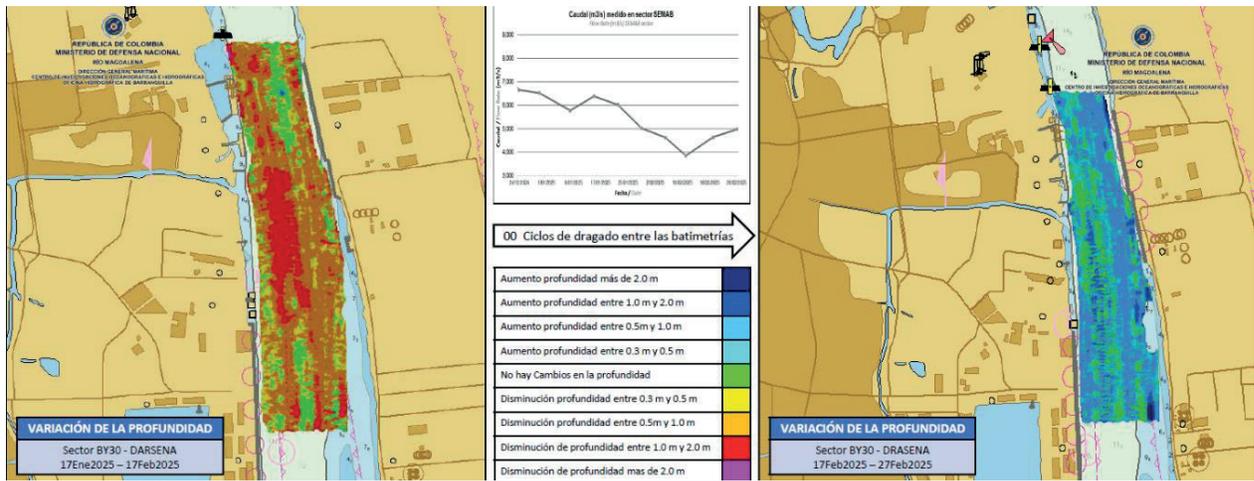


Figura 19. Diferencia de superficie entre el 17 y el 27 de febrero del 2025.

2.9 Sector dársena a puente (KM 20 al KM 21+850)

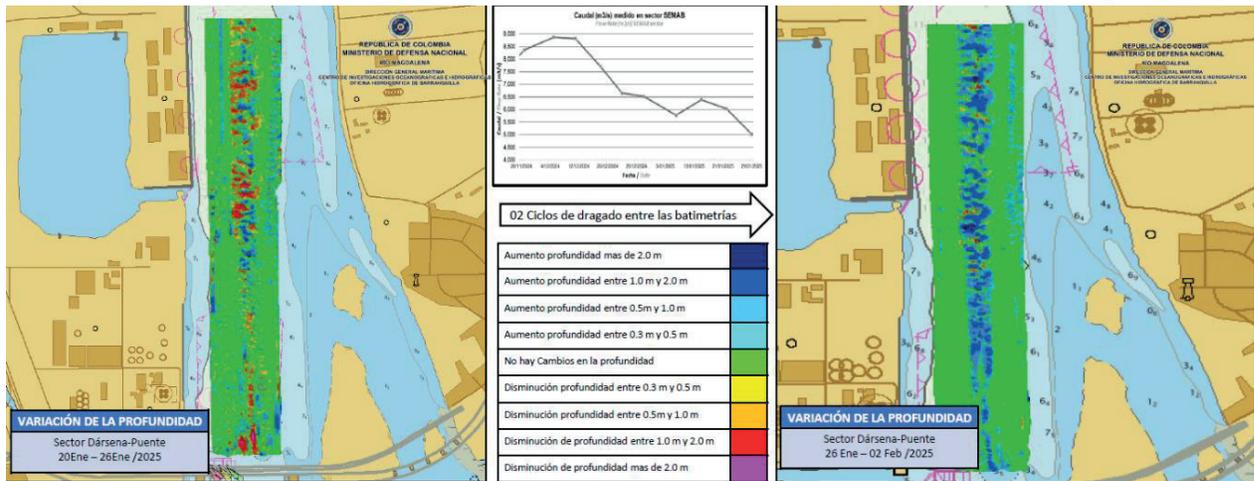


Figura 20. Diferencia de superficie entre el 26 de enero y el 02 de febrero del 2025.

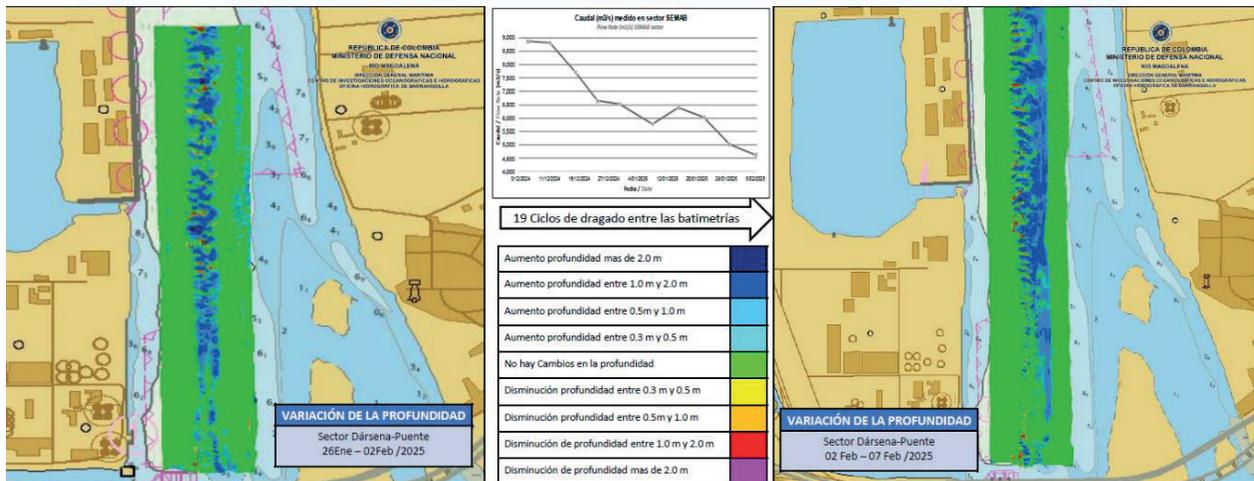


Figura 21. Diferencia de superficie entre el 02 y el 07 de febrero del 2025.



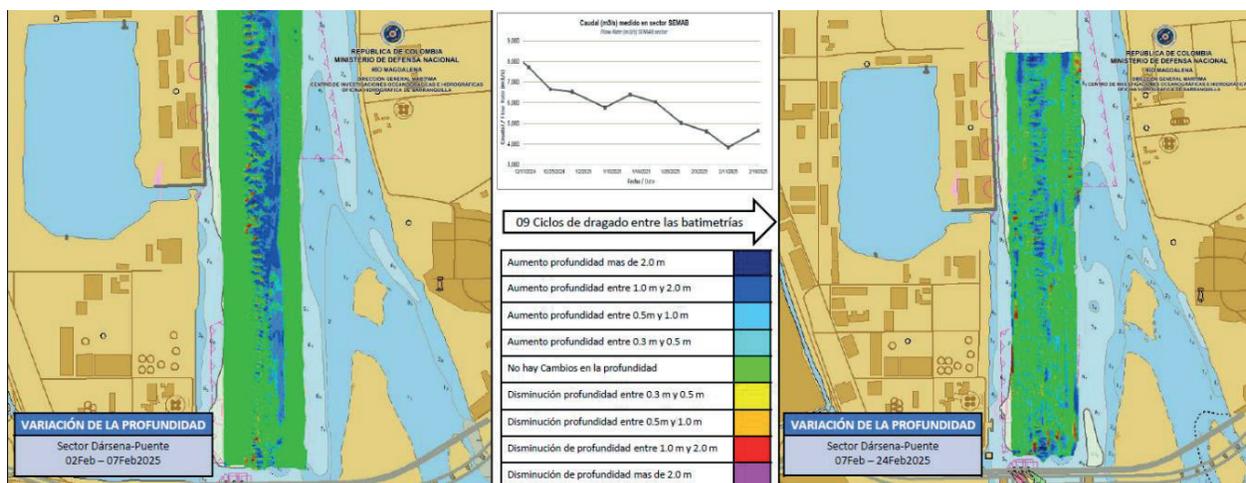


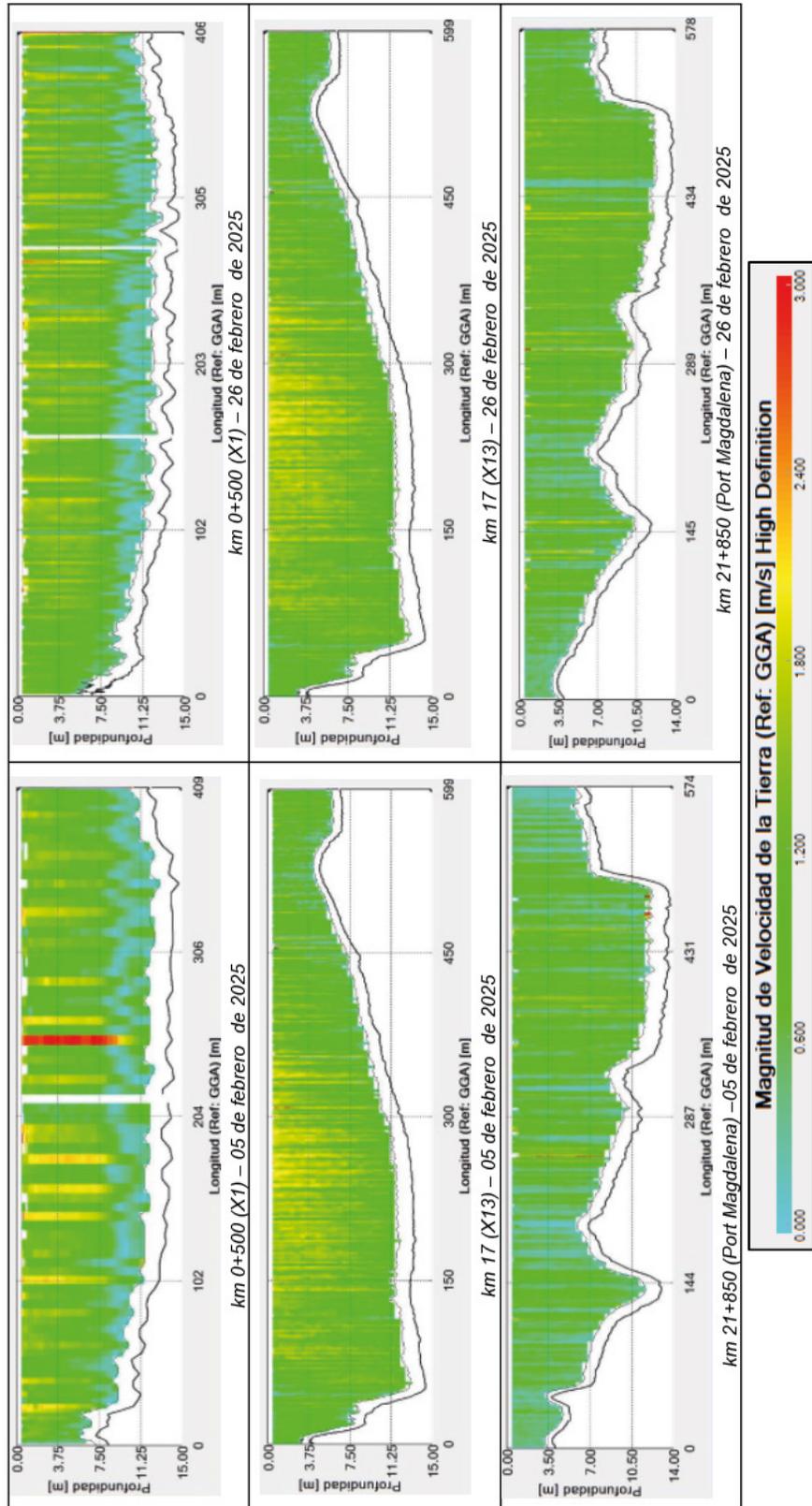
Figura 22. Diferencia de superficie entre el 07 y el 24 de febrero del 2025.



Sociedad Portuaria Riverport S.A.



### 3. Perfiles transversales corrientes Río Magdalena (ADCP) – Monitoreo mensual norte – centro – sur (febrero 2025).

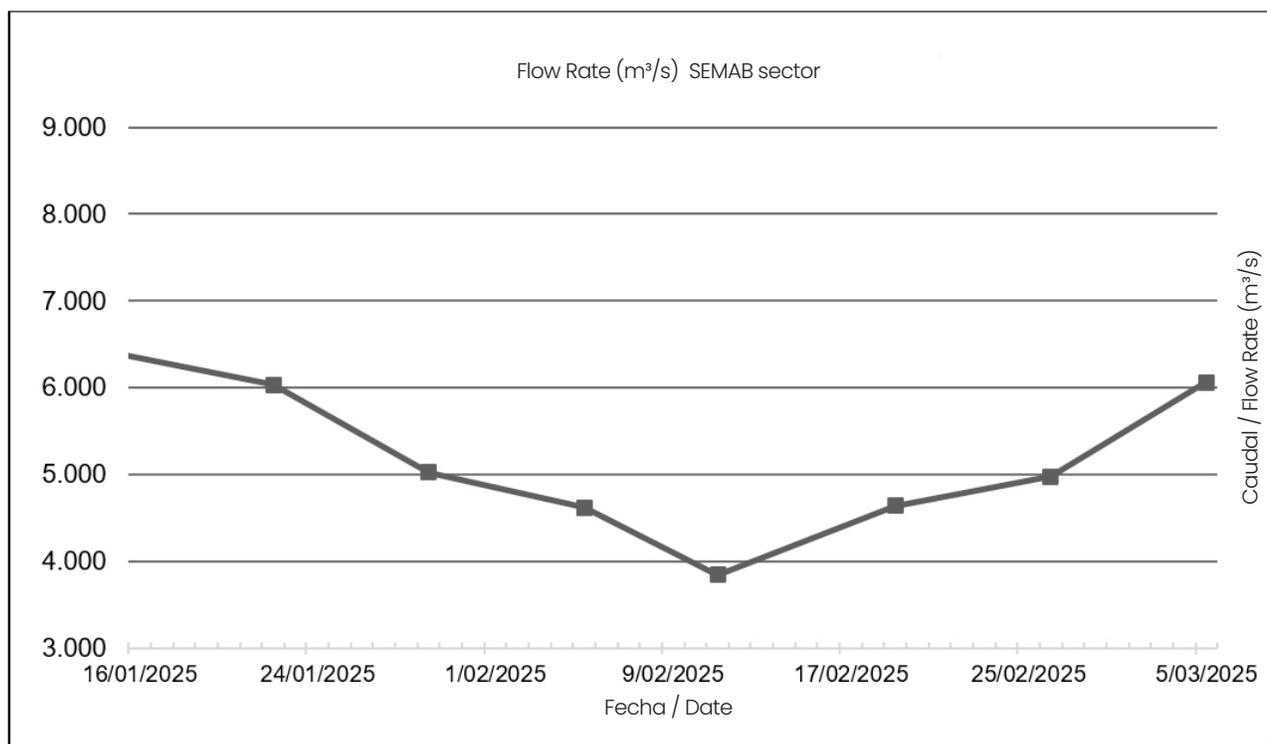


### 3.1 Monitoreo comportamiento caudal ADCP sector KM 8+500 (SEMAB).

**Tabla 1.** Tabla resumen registros hidrológicos de caudal aforados últimas nueve semanas.

Fecha / Date	Caudal / Flow Rate (m <sup>3</sup> /s) SEMAB	Rata de cambio / Change Rate (m <sup>3</sup> /s) x semana
8/01/2025	5772	8/01/2025
15/01/2025	6392	15/01/2025
22/01/2025	6029	22/01/2025
29/01/2025	5024	29/01/2025
5/02/2025	4620	5/02/2025
11/02/2025	3844	11/02/2025
19/02/2025	4640	19/02/2025
26/02/2025	4978	26/02/2025
5/03/2025	6063	5/03/2025

**Caudal (m<sup>3</sup>) medido en sector SEMAB**



**Figura 23.** Evolución comportamiento caudal sección transversal km 8+500.



### 4. Estacionalidad niveles de agua entre Km 0 y Km 36 (febrero 2025)

Nivel de Agua en el Río Magdalena entre Km 0+000 - Km 36+000  
Referidos al LW - Hora Local

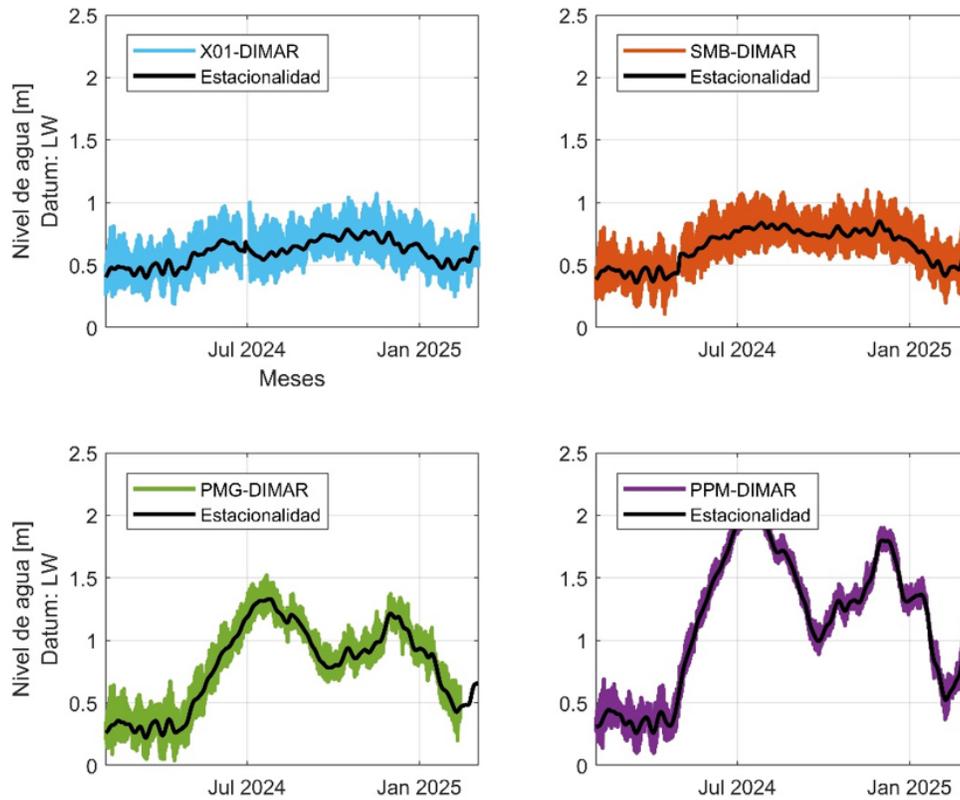


Figura 24. Serie temporal comportamiento niveles de agua y estacionalidad en el Río Magdalena (km 0 al km 36).

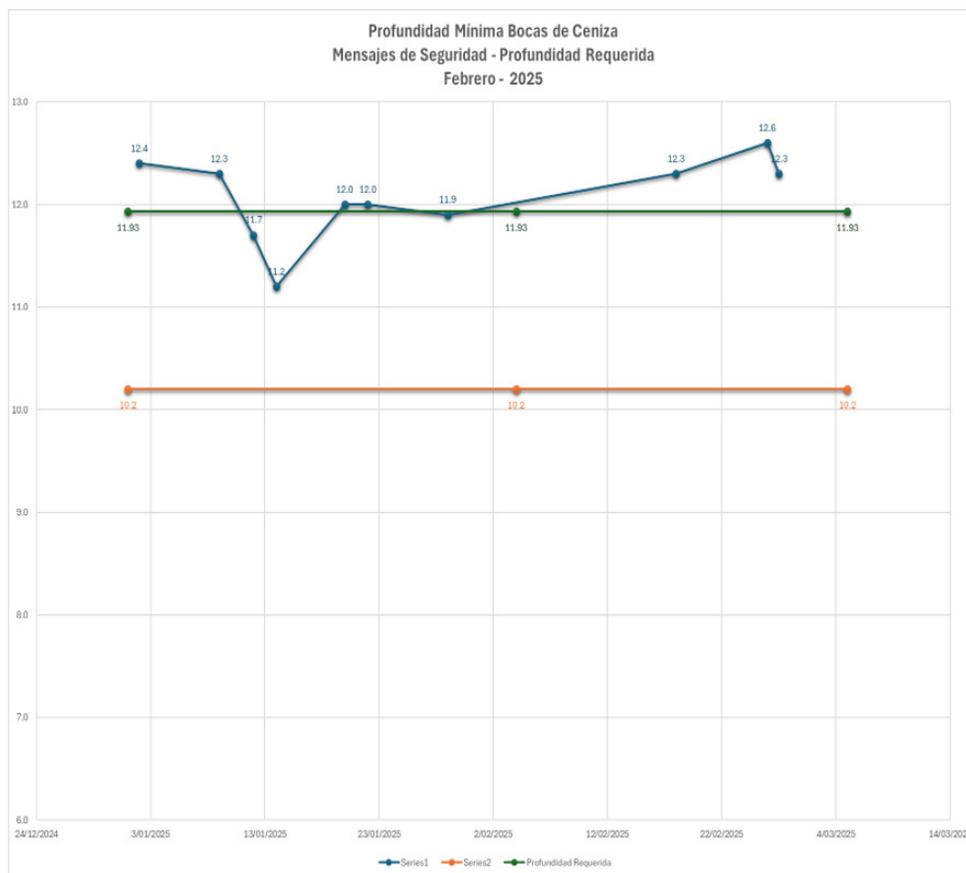


Sociedad Portuaria Riverport S.A.



## 5. Análisis calado operativo del puerto

### 5.1 Correlación de profundidad mínima sector de Bocas de Cenizas vs la profundidad requerida según los mensajes de enero a febrero de 2025



**Figura 25.** Correlación de profundidad mínima Vs los mensajes de seguridad durante el mes enero a febrero del 2025.

## 6. Contactos.

Para una mayor descripción acerca de los planos batimétricos, boletines, pronósticos publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Planos Batimétricos](#)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH – Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

“Oficina de Hidrografía de Barranquilla, Complejo de las Flores, Vía 40 No. 85-2202. Barranquilla, Atlántico – Colombia”.

En caso de alguna novedad pueden escribir al correo electrónico [hidrografiasemab@dimar.mil.co](mailto:hidrografiasemab@dimar.mil.co).







**Ministerio de Defensa**  
**Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e  
hidrográficas del Caribe  
Cartagena de Indias, D.T. y C.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
<https://cioh.dimar.mil.co/>



**@DimarColombia**