

BOLETÍN

Condiciones Operacionales Canal
Navegable Puerto de *Barranquilla*

No. **053**
Mayo
2025



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe —



Créditos

Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla

No. 053 / mayo 2025.

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

<https://cioh.dimar.mil.co>

Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar)

<https://www.dimar.mil.co>

Teléfono: +60 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo
Director General Marítimo (E)

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla
Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Teniente de Fragata Hernan Cuenca
Responsable Señalización Río Magdalena

CONTENIDOS

Suboficial Primero Sadid A. Latandret S.
Jefe Oficina de Hidrografía de Barranquilla

Suboficial Segundo Lizardo Caro
Hidrógrafo / Cartógrafo

Suboficial Segundo Octavio J. Martínez M.
Hidrógrafo

Marinero Primero Ernesto Y. Márquez A.
Hidrógrafo

Marinero Segundo Denilson Romero M.
Hidrógrafo

Harold Pacheco Mendoza
CPS.Hidrógrafo / oceanógrafo

Michelle Peña Kalil
CPS. Geóloga

Daniela Albor polo
CPS. Geóloga

Carlos Alberto Giraldo Lipeda
CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Fuente: Sociedad Portuaria de Barranquilla
Edición en línea: ISSN 2805-6760

*Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla
CIOH-Dimar se encuentra bajo Licencia Creative Commons
Atribucion-NoComercial CompartirIgual 4.*

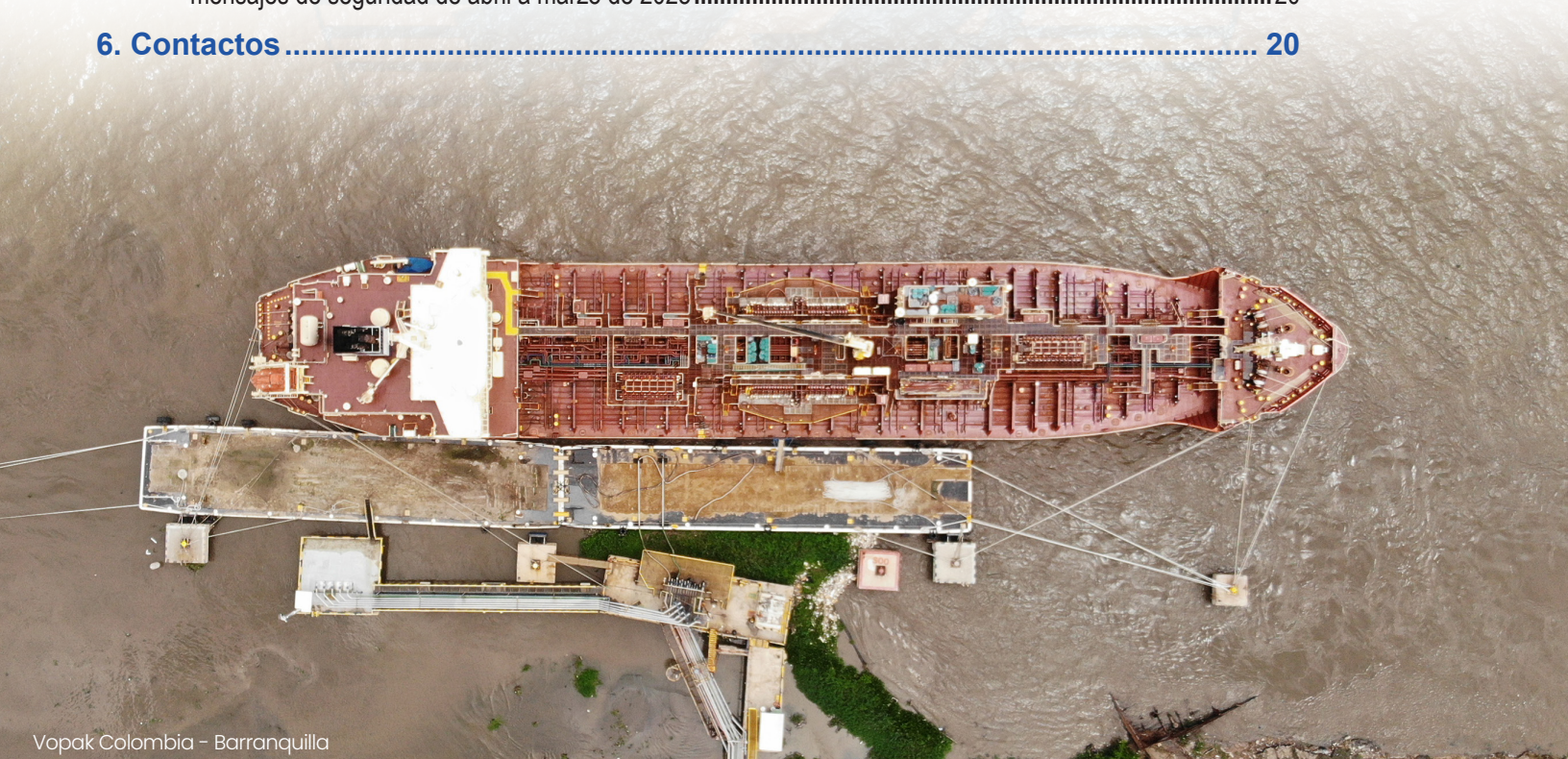
Boletín Condiciones Operacionales Canal Navegable Puerto de Barranquilla es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



CONTENIDO

ÍNDICE

1. Información general	7
2. Análisis comparativo de variación de la profundidad	7
2.1 Sector Muz-X6 (km 0 a km 2)	8
2.2 Sector X6 a Boya 5 (km 2 al km 4)	9
2.3 Sector Boya 5 a Boya 9 (km 4 al km 8)	9
2.4 Sector Boya 9 a X9 (km 8 al km 10)	11
2.5 Sector Boya 13 a Boya 20 (km 10 al km 14)	12
2.6 Sector Dique Direccional a Boya 27 (KM 13 al KM 16)	13
2.7 Sector Boya 27 a Boya 30 (km 16 al km 18)	14
2.8 Sector Boya 30 a Dársena (km 18 al km 20)	15
2.9 Sector Dársena a Puente (km 20 al km 21+850)	16
3. Perfiles transversales corrientes Río Magdalena (ADCP) – Monitoreo mensual norte – centro – sur (mayo 2025).....	17
3.1 Monitoreo comportamiento caudal con ADCP sector km 8+500 (SEMAB)	18
4. Estacionalidad niveles de agua entre km 0 y km 36 (mayo 2025)	19
5. Análisis calado operativo del puerto	20
5.1 Correlación de profundidad mínima sector de bocas de cenizas vs la profundidad requerida según los mensajes de seguridad de abril a marzo de 2025	20
6. Contactos	20



Lista de figuras

Figura 1. Diferencia de superficie entre el 28 de abril y el 06 de mayo 2025.....	8
Figura 2. Diferencia de superficie entre el 06 y el 13 de mayo del 2025.....	8
Figura 3. Diferencia de superficie entre el 13 y el 22 de mayo del 2025.....	8
Figura 4. Diferencia de superficie entre el 29 de abril y el 15 de mayo del 2025.....	9
Figura 5. Diferencia de superficie entre el 15 y el 29 de mayo del 2025.....	9
Figura 6. Diferencia de superficie entre el 24 de abril y el 01 de mayo del 2025.....	9
Figura 7. Diferencia de superficie entre el 01 y el 16 de mayo del 2025.....	10
Figura 8. Diferencia de superficie entre el 16 y el 26 de mayo del 2025.....	10
Figura 9. Diferencia de superficie entre el 26 y el 28 de mayo del 2025.....	10
Figura 10. Diferencia de superficie entre el 28 de abril y el 01 de mayo del 2025.	11
Figura 11. Diferencia de superficie entre el 01 y el 13 de mayo del 2025.	11
Figura 12. Diferencia de superficie entre el 13 y el 27 de mayo del 2025.	11
Figura 13. Diferencia de superficie entre el 27 y el 28 de mayo del 2025.	12
Figura 14. Diferencia de superficie entre el 25 de abril y el 12 mayo del 2025.	12
Figura 15. Diferencia de superficie entre el 12 y el 20 mayo del 2025.	12
Figura 16. Diferencia de superficie entre el 20 y el 29 mayo del 2025.	13
Figura 17. Diferencia de superficie entre el 22 de abril y de 06 mayo del 2025.	13
Figura 18. Diferencia de superficie entre el 06 y 10 mayo del 2025.....	13
Figura 19. Diferencia de superficie entre el 10 y 19 mayo del 2025.	14
Figura 20. Diferencia de superficie entre el 19 y 29 mayo del 2025.....	14
Figura 21. Diferencia de superficie entre el 25 abril y el 12 de mayo del 2025.	14
Figura 22. Diferencia de superficie entre el 21 abril y el 05 de mayo del 2025.	15
Figura 23. Diferencia de superficie entre el 05 y el 13 de mayo del 2025.	15
Figura 24. Diferencia de superficie entre el 13 y el 26 de mayo del 2025.	15
Figura 25. Diferencia de superficie entre el 14 abril y el 10 de mayo del 2025.	16
Figura 26. Diferencia de superficie entre el 08 y el 18 de mayo del 2025.	16
Figura 27. Evolución comportamiento caudal sección transversal km 8+500.	18
Figura 28. Serie temporal comportamiento niveles de agua y estacionalidad en el Río Magdalena (km 0 al km 36).	19
Figura 29. Correlación de profundidad mínima Vs los mensajes de seguridad durante el mes abril a mayo del 2025.	20

Lista de tablas

Tabla 1. Tabla resumen registros hidrológicos de caudal aforados últimas nueve semanas.....	18
--	----





1. Información general.

La gestión de los datos batimétricos es fundamental para la operación del puerto de Barranquilla, principalmente para respaldar la seguridad de las embarcaciones que transitan por su canal navegable. El Boletín de monitoreo de condiciones de navegabilidad del Río Magdalena, contempla la información hidrográfica, oceanográfica e hidrológica recolectada en el tramo comprendido entre el Km -2 y el Km 22 como soporte técnico para el análisis de las condiciones operacionales del canal navegable del puerto de Barranquilla.

Uno de los principales análisis que se realiza con los datos recolectados es el análisis de variación de la profundidad a través del método de diferencia entre superficies batimétricas por medio del cual se puede observar las diferencias de profundidades entre los dos últimos levantamientos hidrográficos realizados en un mismo sector, obteniendo como resultado las áreas donde más se presentó sedimentación o erosión durante un periodo de tiempo, además teniendo en cuenta la constante intervención de la draga sobre el río Magdalena es posible evaluar si los cambios en el área de estudio tiene relación directa con este factor antrópico o por el contrario corresponde a la dinámica natural del río.

De igual forma, se realiza un análisis de condiciones hidrológicas a partir de los datos de corrientes y caudal levantados haciendo uso de un perfilador de corrientes por efecto Doppler. Esta información permite determinar el comportamiento de las corrientes a nivel superficial y como puede verse afectada la navegación de los buques en su tránsito por el canal navegable.

2. Análisis comparativo de variación de la profundidad.

Este análisis se realiza utilizando la información de los dos últimos levantamientos hidrográficos de un mismo sector, donde inicialmente se genera una superficie batimétrica para cada grupo de datos obteniendo una representación completa del relieve submarino, esto nos permite realizar un análisis de diferencia mediante una comparación geométrica entre las superficies logrando determinar las áreas con mayor dinámica de sedimentación o erosión del fondo, así como aquellas donde se ha requerido una mayor intervención de la draga para mantener las profundidades requeridas para el tránsito seguro de las embarcaciones.



Puerto de Barranquilla – Sociedad Portuaria



2.1 Sector Muz-X6 (Km 0 a Km 2)

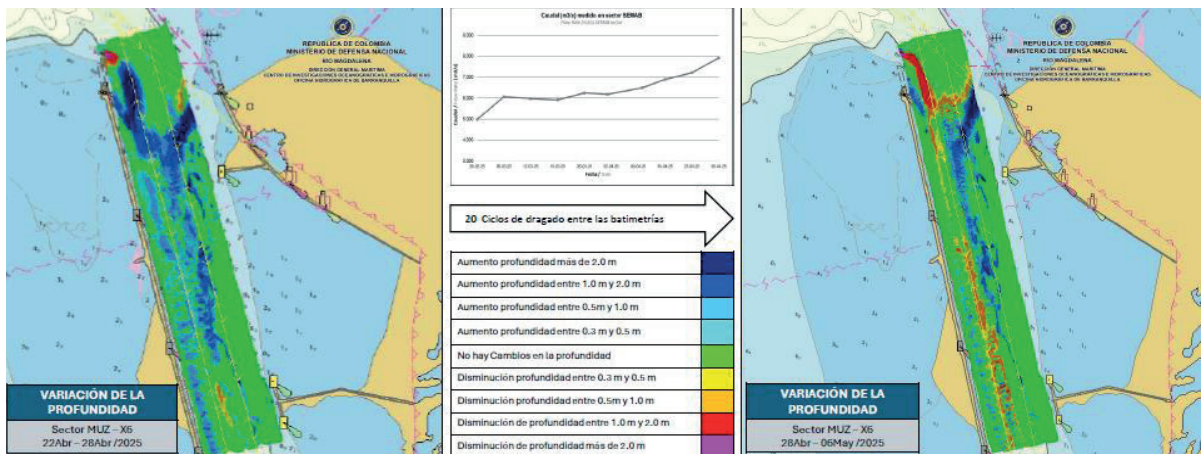


Figura 1. Diferencia de superficie entre el 28 de abril y el 06 de mayo 2025.

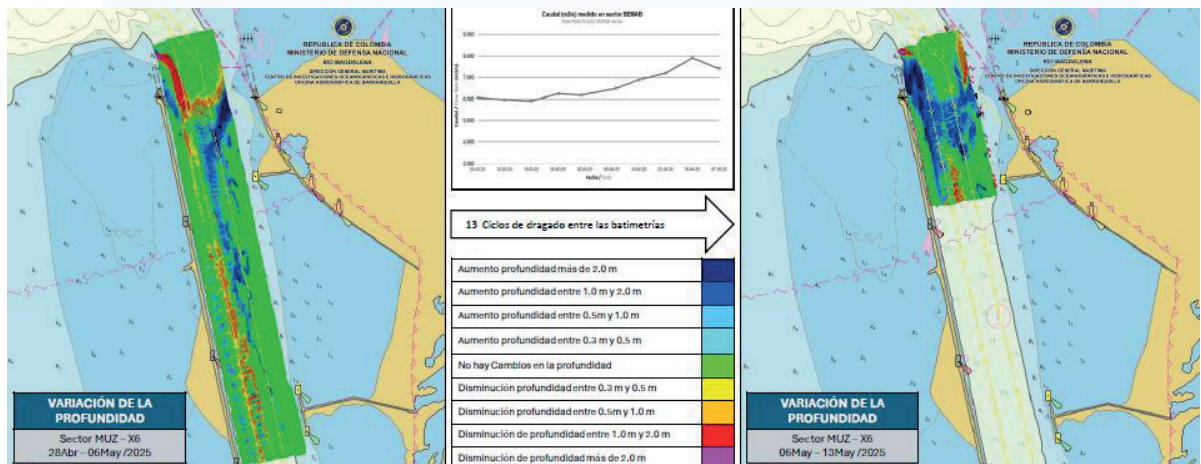


Figura 2. Diferencia de superficie entre el 06 y el 13 de mayo del 2025.

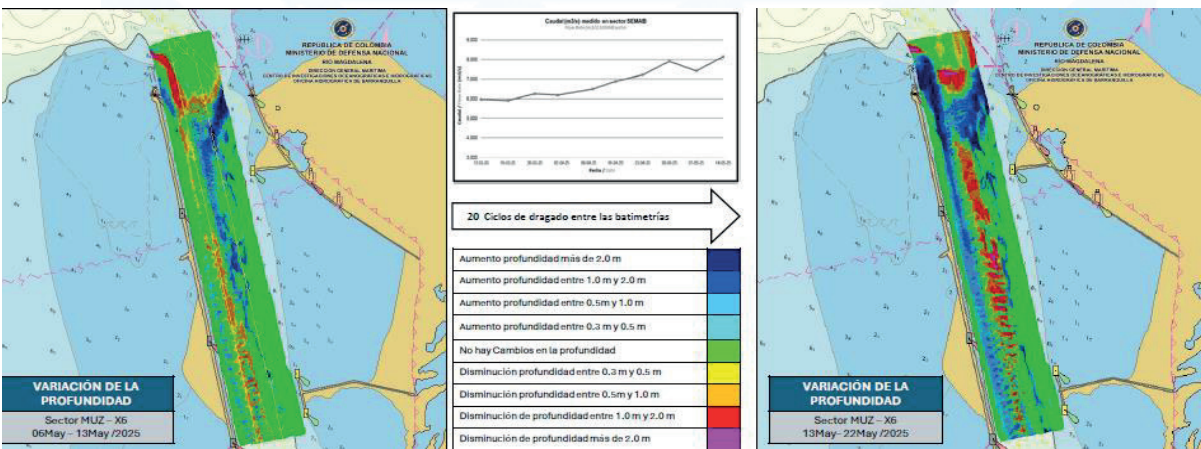


Figura 3. Diferencia de superficie entre el 13 y el 22 de mayo del 2025.



2.2 Sector X6 a boy 5 (Km 2 al Km 4)

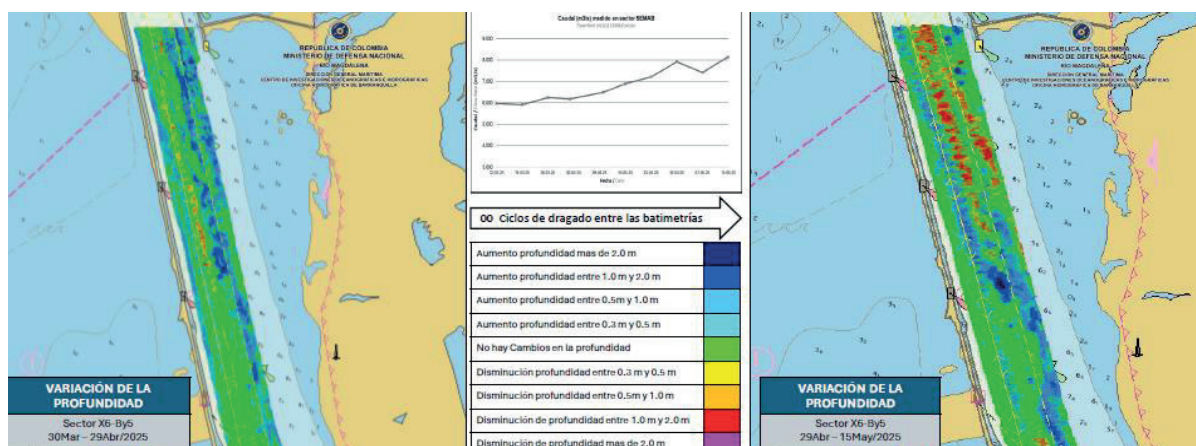


Figura 4. Diferencia de superficie entre el 29 de abril y el 15 de mayo del 2025.

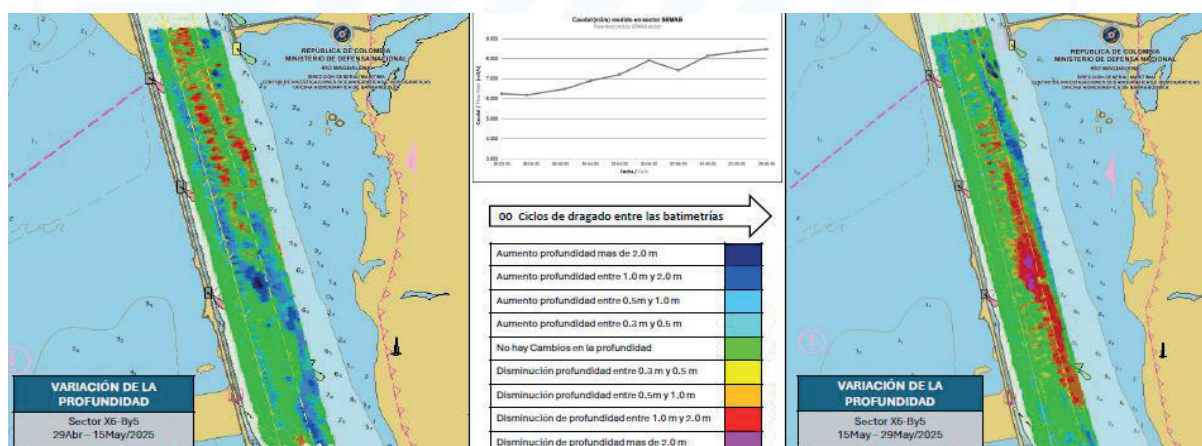


Figura 5. Diferencia de superficie entre el 15 y el 29 de mayo del 2025.

2.3 Sector Boya 5 a boy 9 (KM 4 al KM 8)

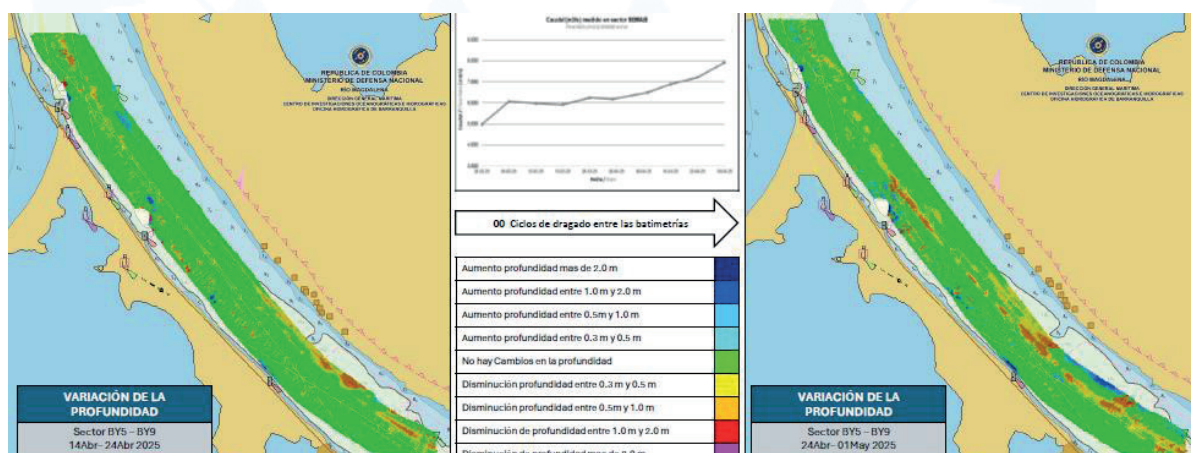


Figura 6. Diferencia de superficie entre el 24 de abril y el 01 de mayo del 2025.



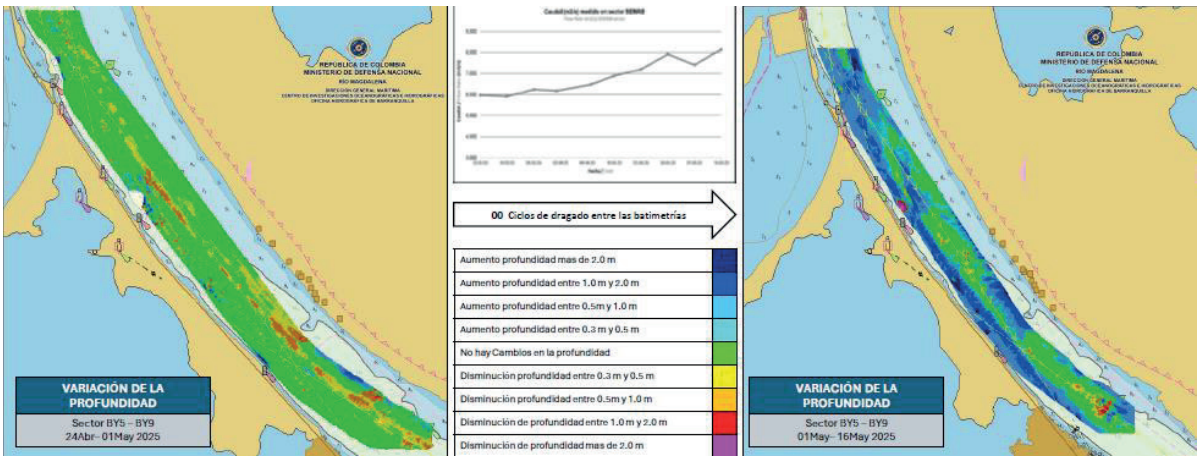


Figura 7. Diferencia de superficie entre el 01 y el 16 de mayo del 2025.

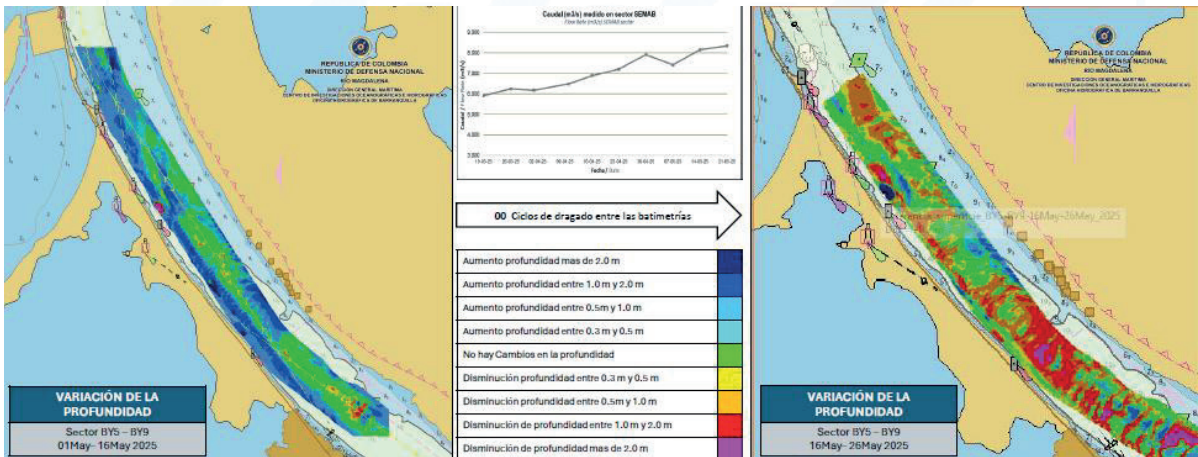


Figura 8. Diferencia de superficie entre el 16 y el 26 de mayo del 2025.

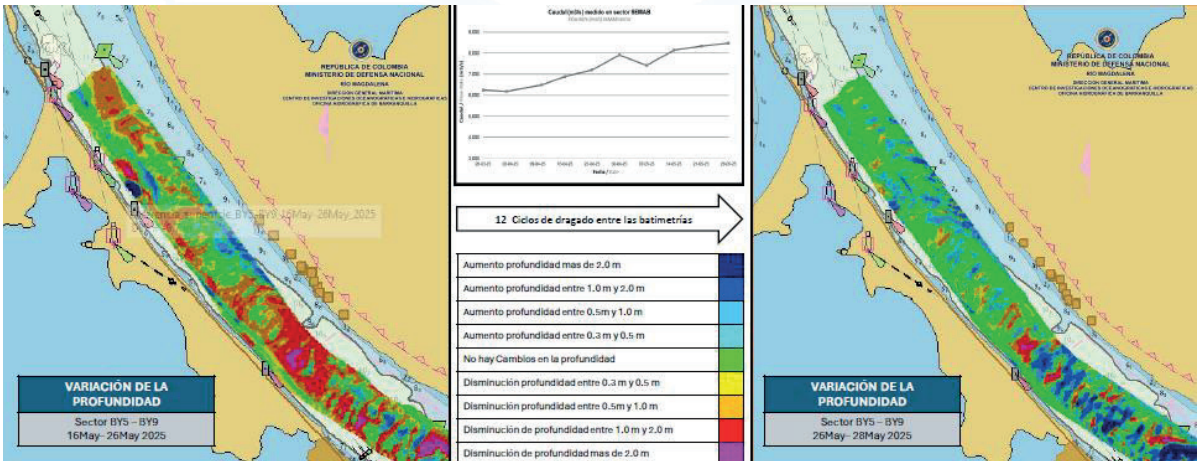


Figura 9. Diferencia de superficie entre el 26 y el 28 de mayo del 2025.



2.4 Sector Boya 9 a X9 (Km 8 al Km 10)

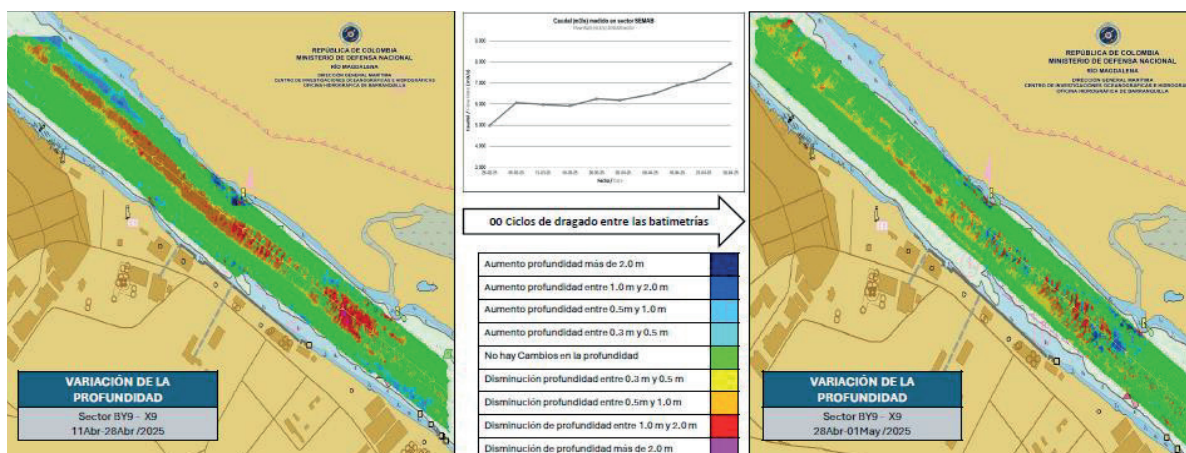


Figura 10. Diferencia de superficie entre el 28 de abril y el 01 de mayo del 2025.

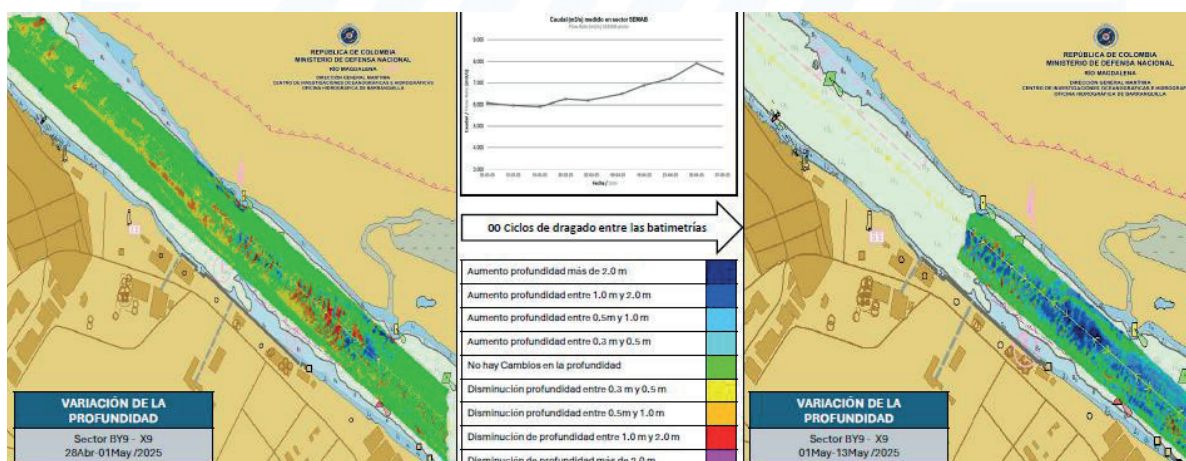


Figura 11. Diferencia de superficie entre el 01 y el 13 de mayo del 2025.

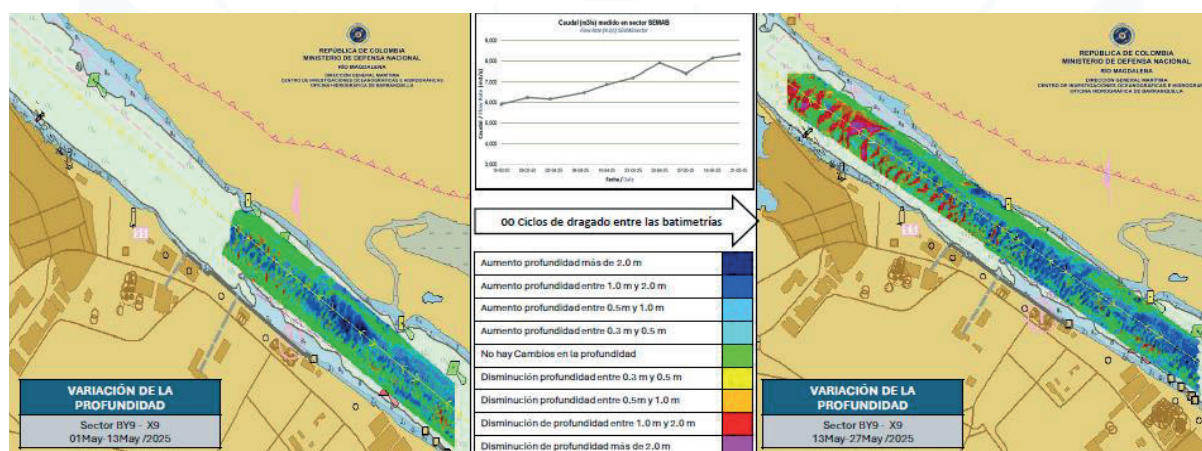


Figura 12. Diferencia de superficie entre el 13 y el 27 de mayo del 2025.



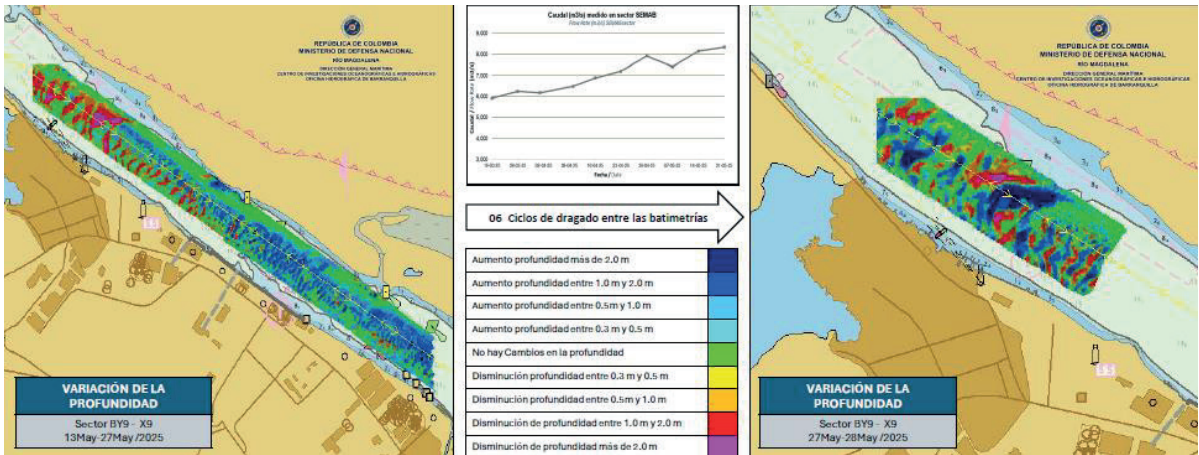


Figura 13. Diferencia de superficie entre el 27 y el 28 de mayo del 2025.

2.5 Sector Boya 13 a Boya 20 (KM 10 al KM 14)

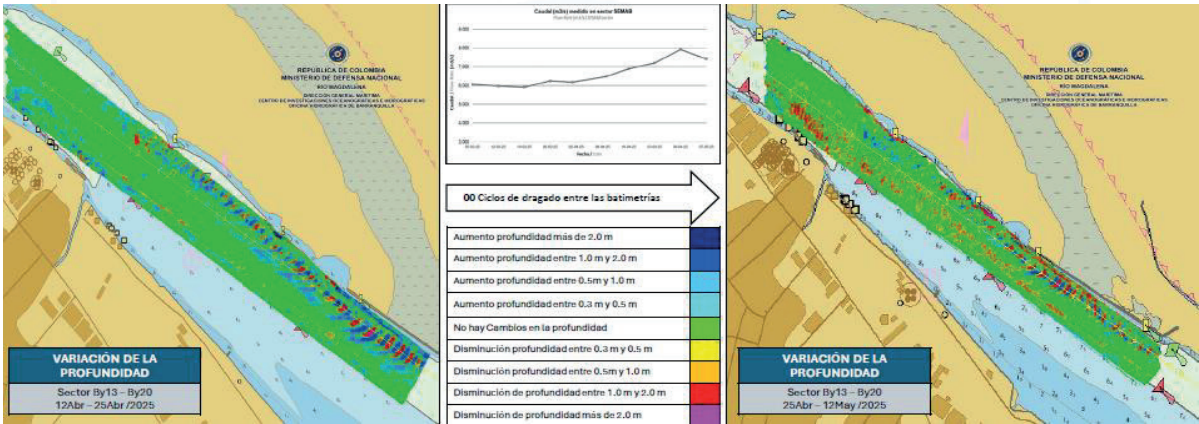


Figura 14. Diferencia de superficie entre el 25 de abril y el 12 mayo del 2025.

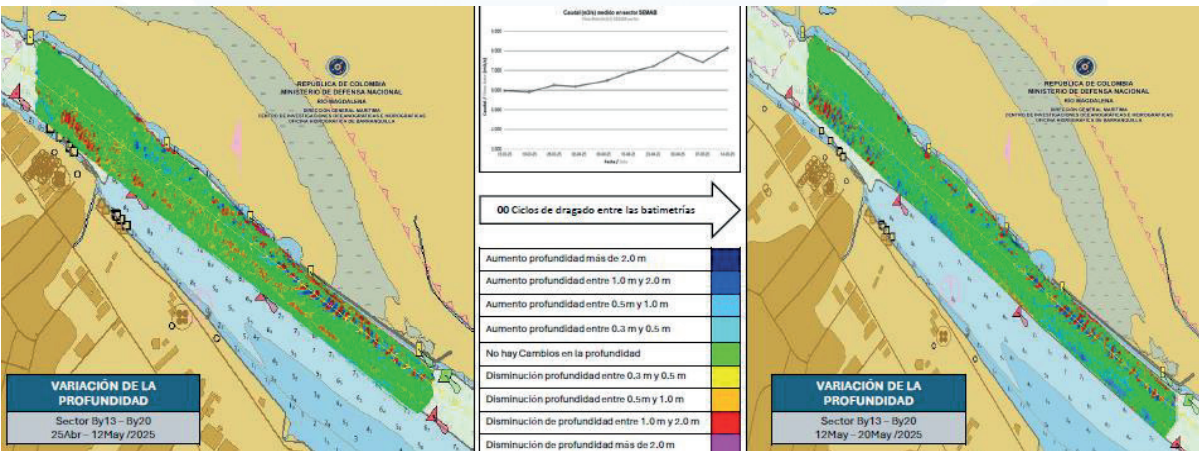


Figura 15. Diferencia de superficie entre el 12 y el 20 mayo del 2025.



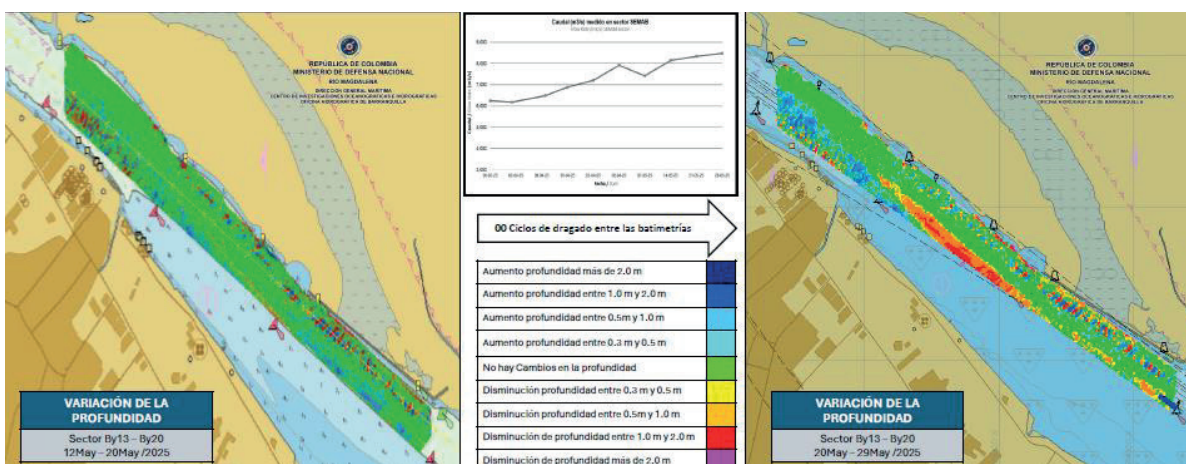


Figura 16. Diferencia de superficie entre el 20 y el 29 mayo del 2025.

2.6 Sector Dique Direccional a Boya 27 (KM 13 al KM 16)

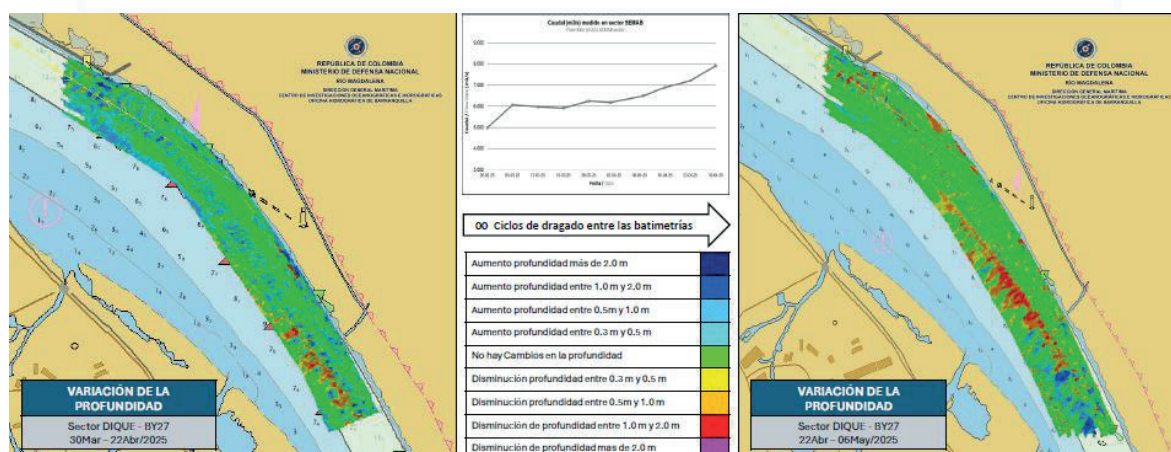


Figura 17. Diferencia de superficie entre el 22 de abril y de 06 mayo del 2025.

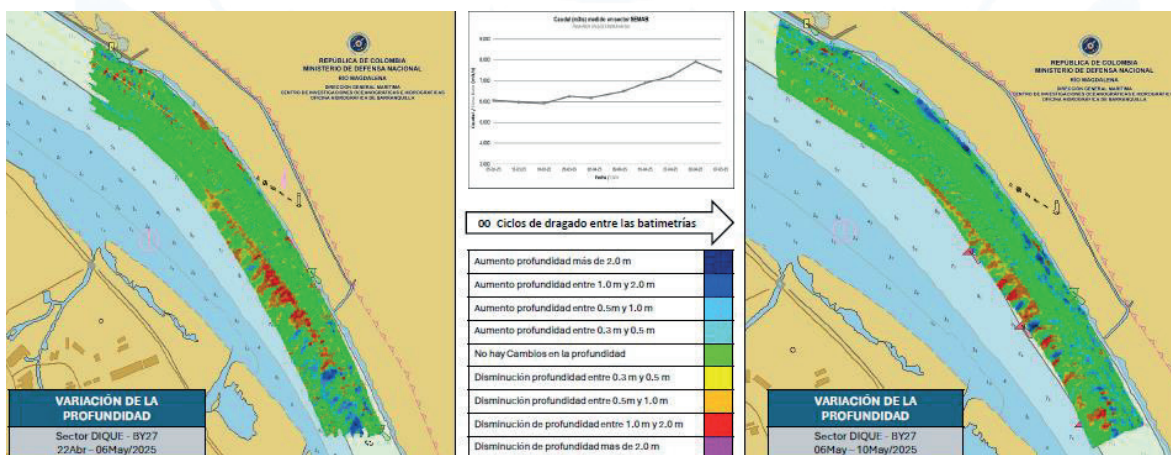
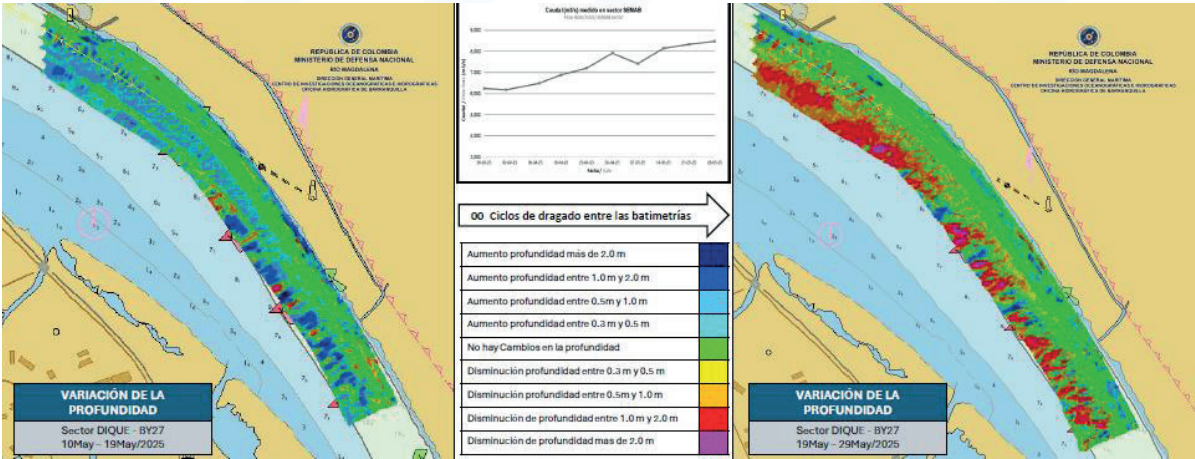
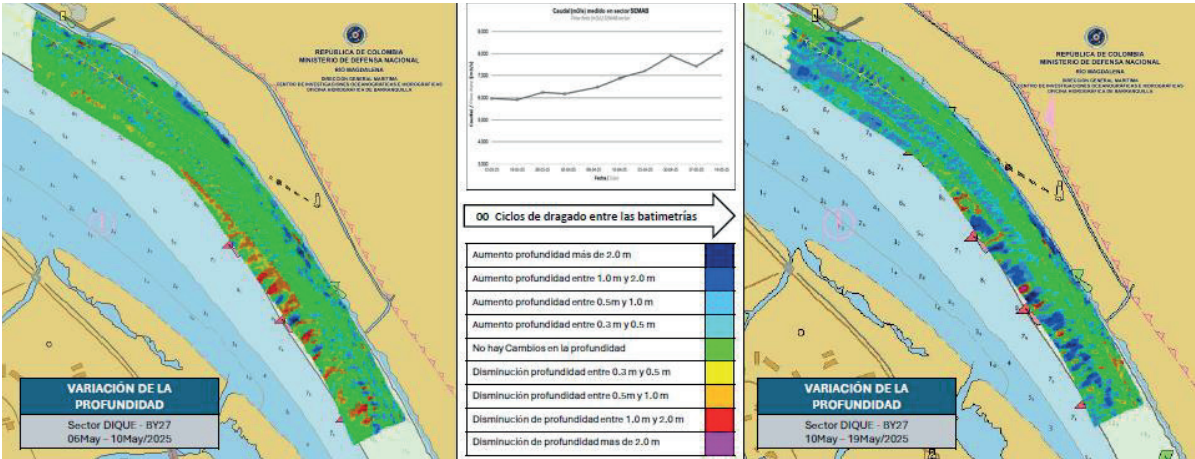
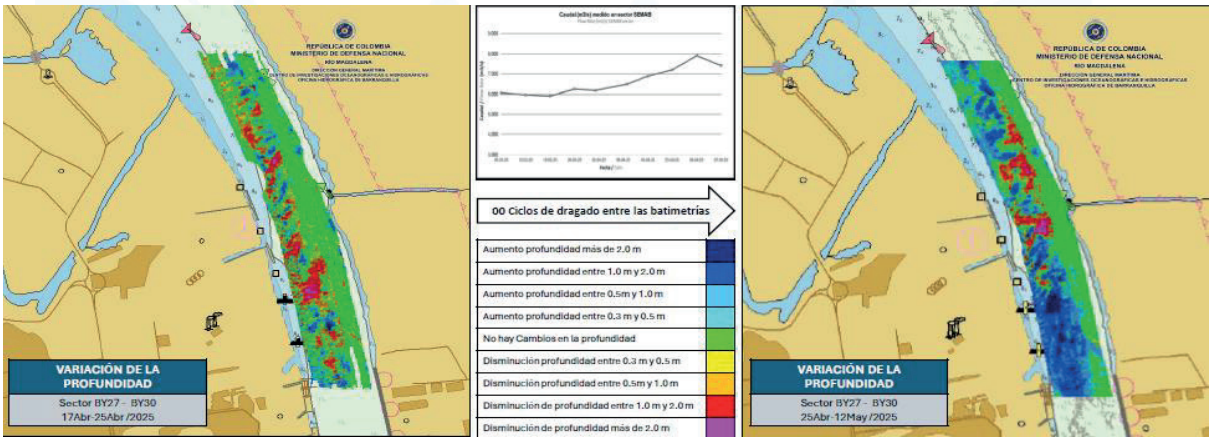


Figura 18. Diferencia de superficie entre el 06 y 10 mayo del 2025.





2.7 Sector Boya 27 a Boya 30 (KM 16 al KM 18)



2.8 Sector Boya 30 a Dársena (KM 18 al KM 20)

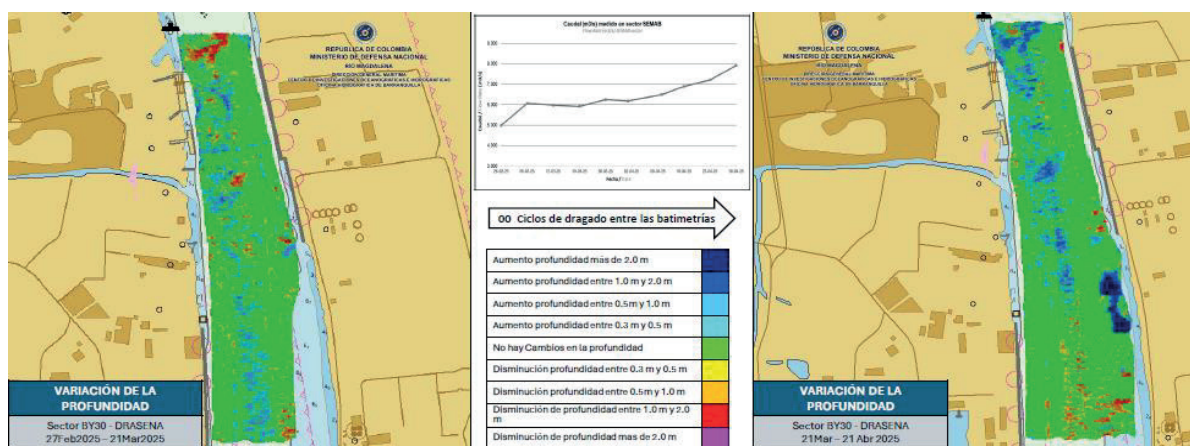


Figura 22. Diferencia de superficie entre el 21 abril y el 05 de mayo del 2025.

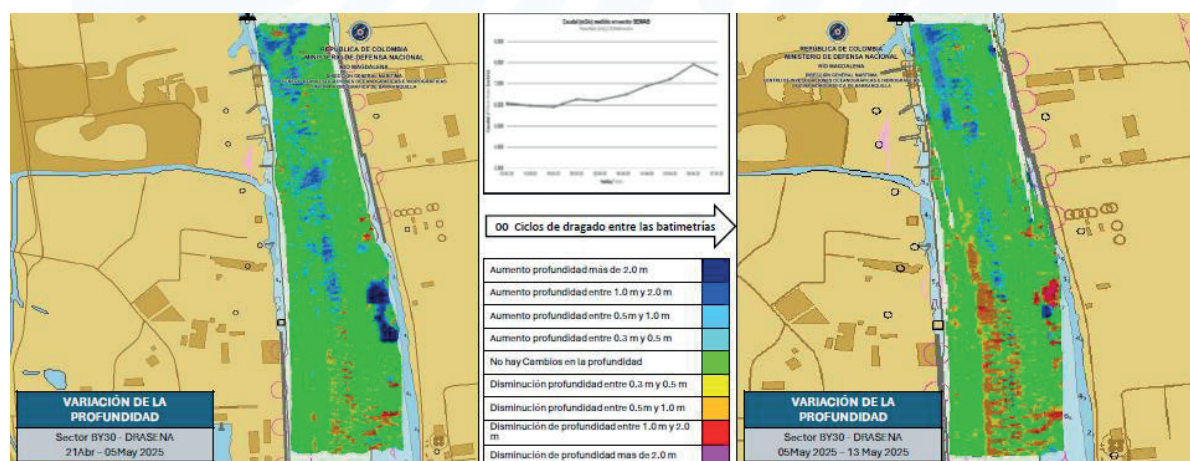


Figura 23. Diferencia de superficie entre el 05 y el 13 de mayo del 2025.

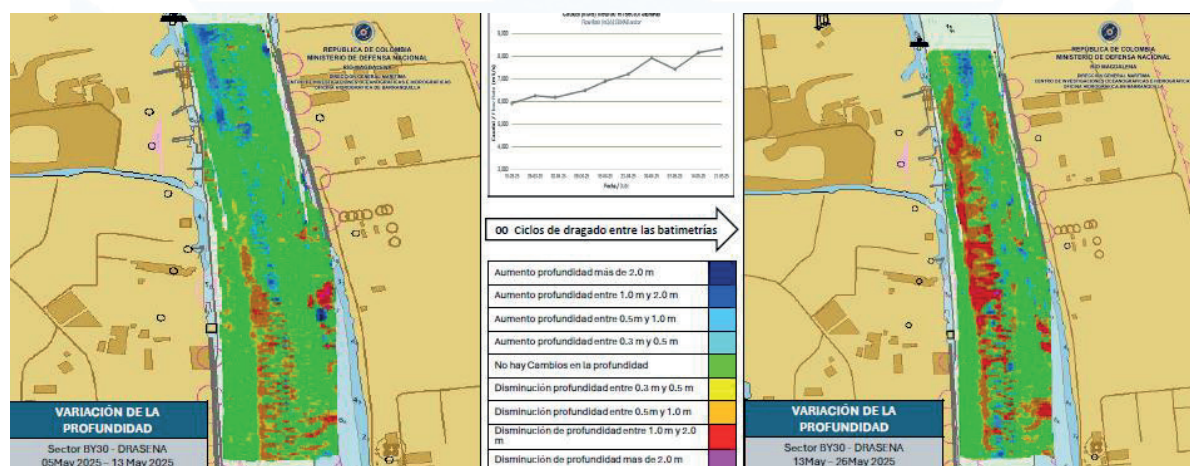


Figura 24. Diferencia de superficie entre el 13 y el 26 de mayo del 2025.



2.9 Sector Dársena a Puente (km 20 al Km 21+850)

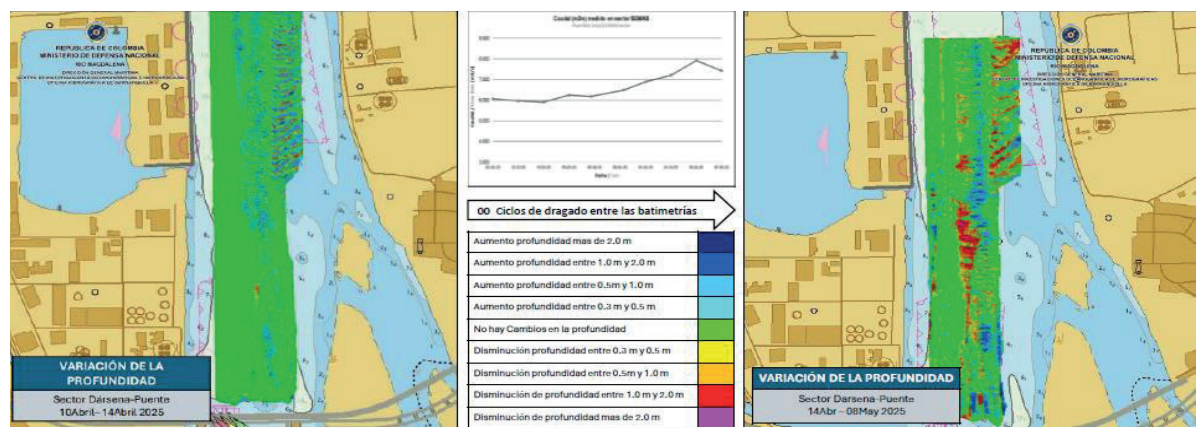


Figura 25. Diferencia de superficie entre el 14 abril y el 10 de mayo del 2025.

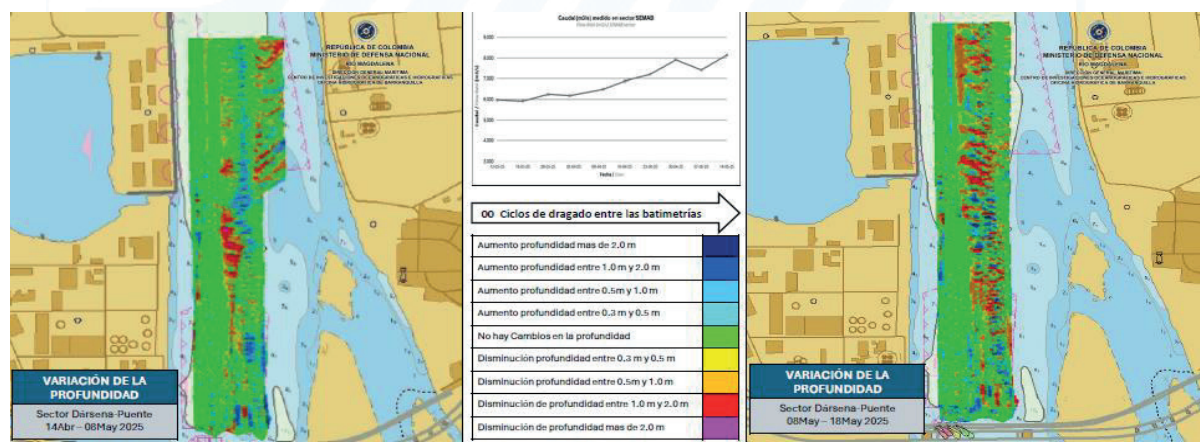
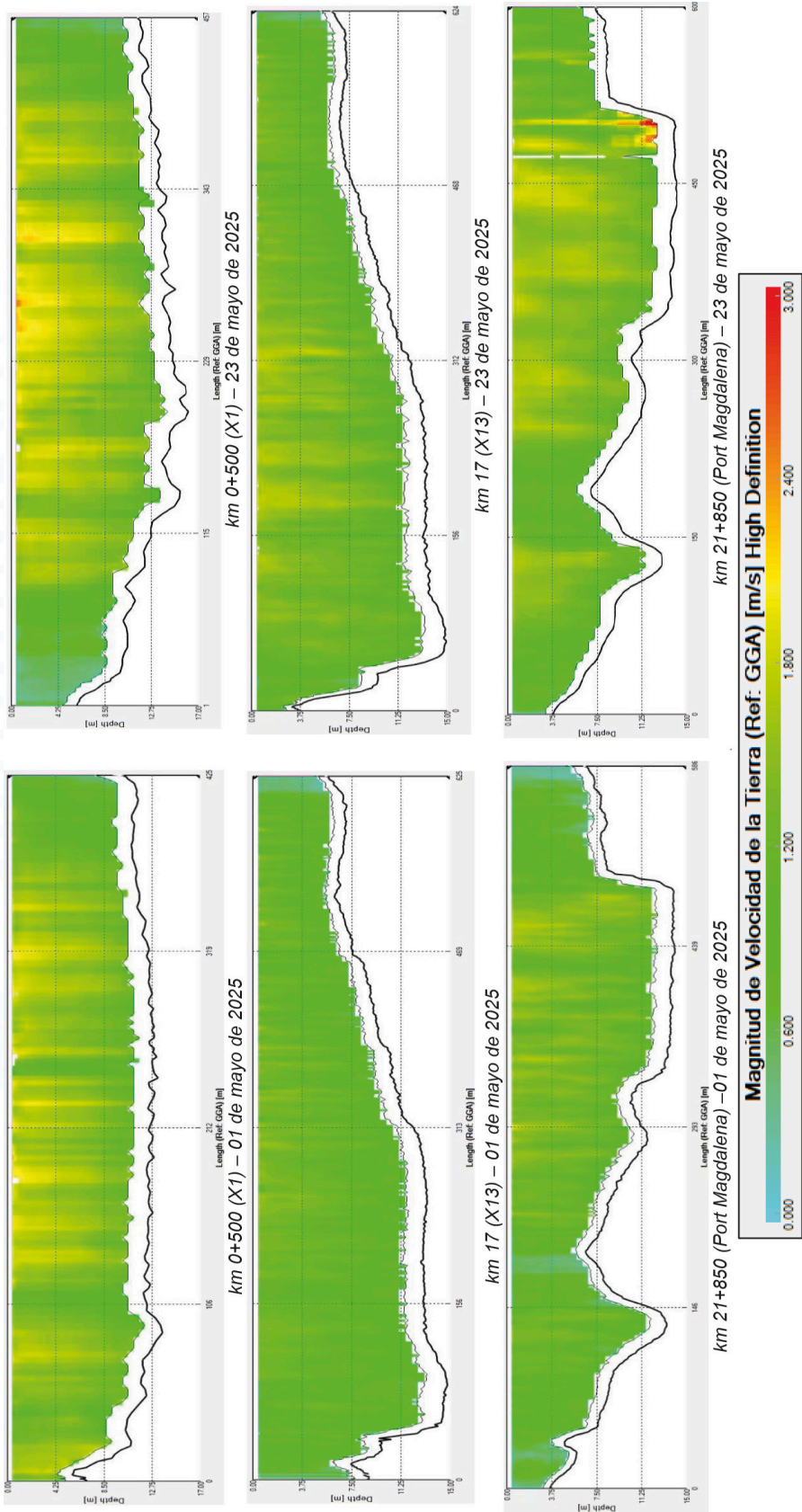


Figura 26. Diferencia de superficie entre el 08 y el 18 de mayo del 2025.



3. Perfiles transversales corrientes Río Magdalena (ADCP) – Monitoreo mensual norte – centro – sur (mayo 2025).



3.1 Monitoreo comportamiento caudal con ADCP sector km 8+500 (SEMAB)

Tabla 1. Tabla resumen registros hidrológicos de caudal aforados últimas nueve semanas.

Fecha / Date	Caudal / Flow Rate (m³/s) SEMAB	Rata de cambio / Change Rate (m³/s) x semana
26/03/2025	6247	333
01/04/2025	6179	-68
10/04/2025	6487	308
16/04/2025	6887	400
23/04/2025	7209	322
30/04/2025	7920	711
07/05/2025	7420	-500
14/05/2025	8149	729
21/05/2025	8337	188

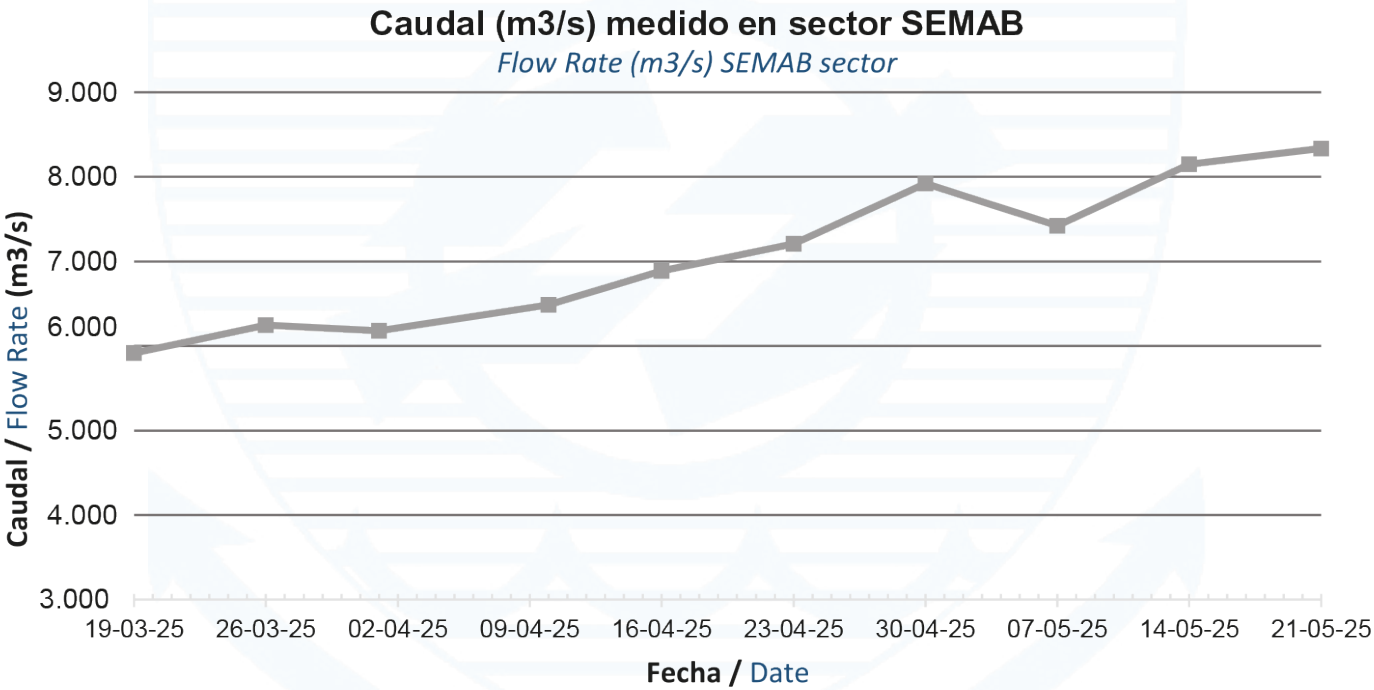


Figura 27. Evolución comportamiento caudal sección transversal km 8+500.



4. Estacionalidad niveles de agua entre km 0 y km 36 (mayo 2025)

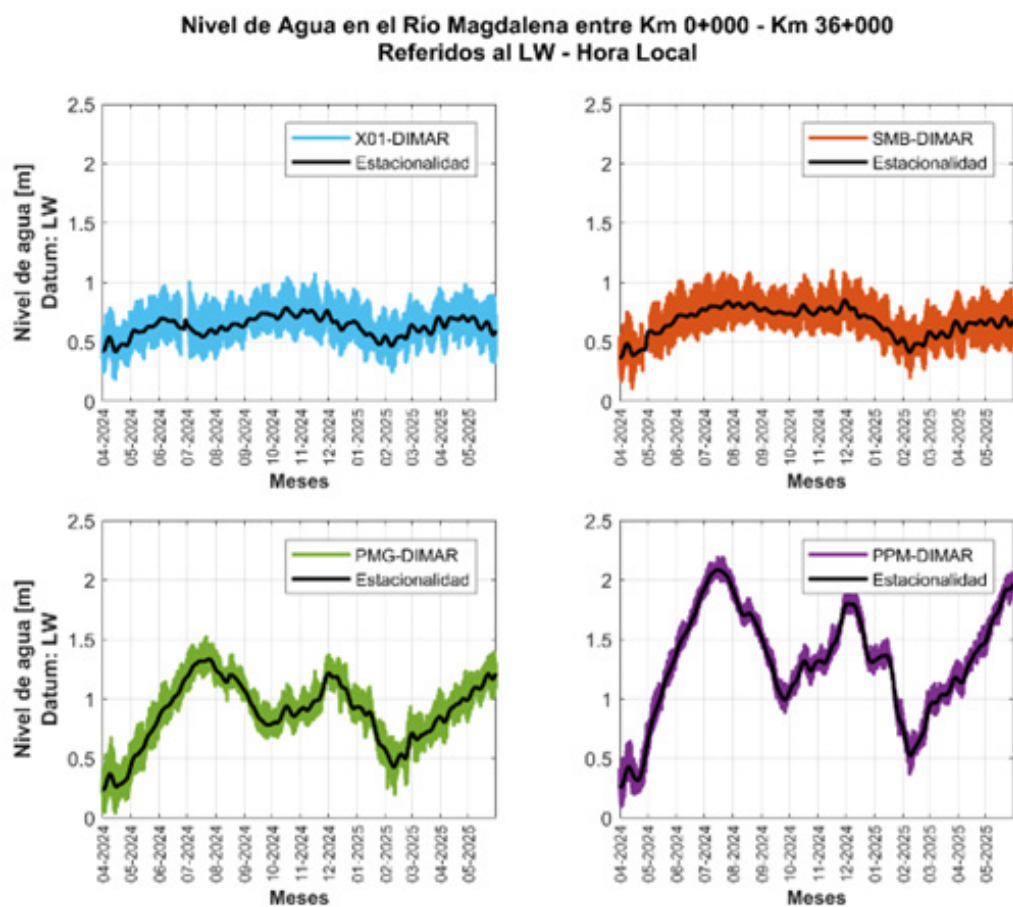


Figura 28. Serie temporal comportamiento niveles de agua y estacionalidad en el Río Magdalena (km 0 al km 36).



5. Análisis calado operativo del puerto

5.1 Correlación de profundidad mínima sector de Bocas de Cenizas vs la profundidad requerida según los mensajes de seguridad de enero a mayo de 2025.

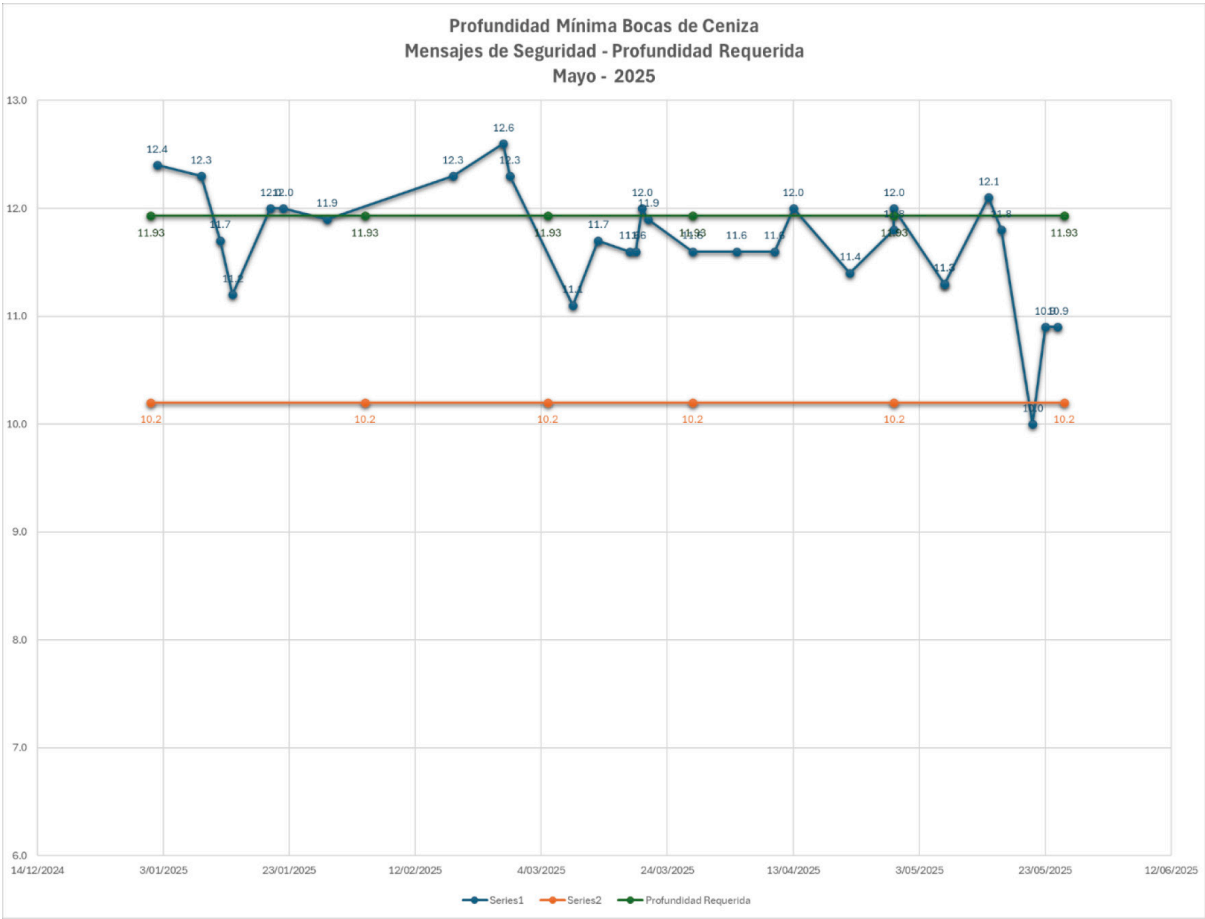


Figura 29. Correlación de profundidad mínima Vs los mensajes de seguridad durante el mes de abril a mayo del 2025.

6. Contactos.

Para una mayor descripción acerca de los planos batimétricos, boletines, pronósticos publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Planos Batimétricos](#).

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH – Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

“Oficina de Hidrografía de Barranquilla, Complejo de las Flores, Vía 40 No. 85-2202. Barranquilla, Atlántico – Colombia”.

En caso de alguna novedad pueden escribir al correo electrónico hidrografiasemab@dimar.mil.co.





Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima

Centro de Investigaciones Oceanográficas e
hidrográficas del Caribe
Cartagena de Indias, D.T. y C.

www.dimar.mil.co
<https://cioh.dimar.mil.co/>



@DimarColombia