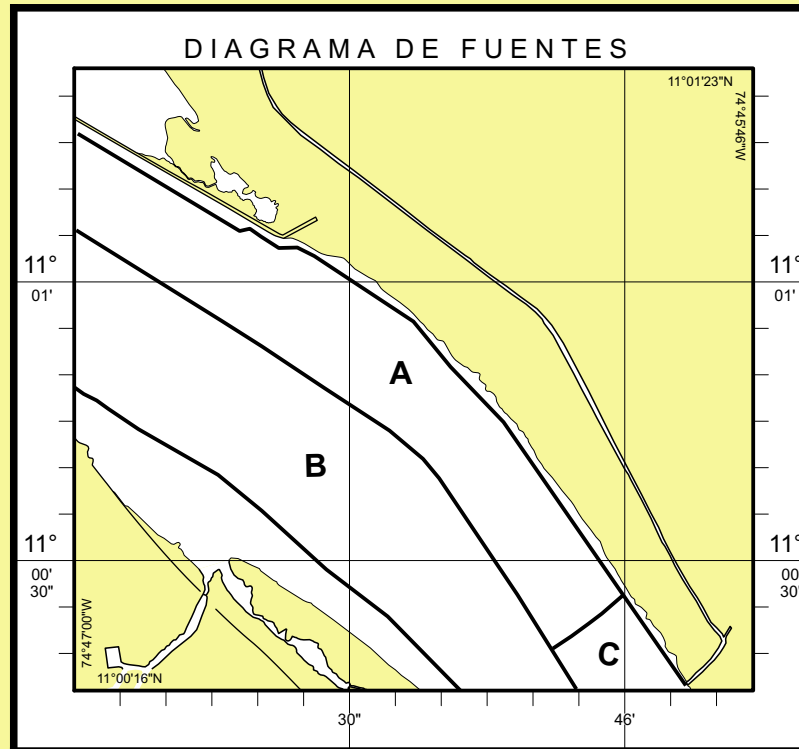


Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad		Alturas en metros por encima del Datum											
Nombre	Posición	Lat.	Long.	Niveles Bajos Pronosticados				Niveles Altos Pronosticados					
				Día	Hora	LL[m]	Hora	L[m]	Hora	HM[m]	Hora	HH[m]	
SMB	11°02' 27.8"N 74°49' 14.3"W			27-04-26	14:32	0.53	02:46	0.61	08:21	0.71	21:59	0.76	
				28-04-26	14:42	0.55	04:04	0.61	09:20	0.66	22:31	0.78	
				29-04-26	14:42	0.56	05:36	0.60	10:14	0.63	23:03	0.80	
				30-04-26	14:34	0.57	06:55	0.58	11:04	0.59	23:20	0.80	
				01-05-26	08:25	0.56					23:52	0.80	
				02-05-26	09:55	0.54						00:39	0.80
				03-05-26	10:35	0.52							



A-20260430..... Levantamiento Multihaz  
 B-20260415..... Levantamiento Monohaz  
 C-20260413..... Levantamiento Multihaz

Calado Máximo  
**10**  
 Maximun Draft

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**RÍO MAGDALENA**  
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**  
**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RIO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.  
 El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
 Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

<b>FECHA DE LEVANTAMIENTO:</b> 30 DE ABRIL DE 2026	<b>PLANO No.:</b> 253_125_DIQUE_BY26
<b>DATOS:</b> LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHAZ	<b>ESCALA:</b> 1:5.000
<b>ÁREA DE ESTUDIO:</b> DIQUE A BOYA 26 (Km 13 +100 – Km 15+720)	<b>EMBARCACIÓN:</b> MN ANTARES
<b>SOFTWARE LEVANTAMIENTO:</b> HYPACK 2025	<b>SOFTWARE PROCESAMIENTO:</b> CARIS HIPS & SIPS 12
<b>SOFTWARE CARTOGRÁFICO:</b> CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	<b>SENSOR DE MOVIMIENTO:</b> MRU 5
<b>ECOSONDA:</b> KONGSBERG EM2040 C	<b>SISTEMA DE NAVEGACIÓN:</b> SEAPATH 130

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMEJEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 FACTOR DE ESCALA: 0.9996 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
--	---

PROFUNDIDADES EN METROS  
 (Menores de 30 en metros y decímetros)  
 REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)  
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:	
PROCESÓ:	S3MMH IVÁN VELÁSQUEZ
COMPILO:	S3MMH IVÁN VELÁSQUEZ
REVISÓ COMPILACIÓN	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNAN CUENCA HIDRÓGRAFO CAT. "A" OHI "IBSC"
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	30 DE ABRIL 2026

- ADVERTENCIA**
- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
  - EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
  - EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
  - AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR
  - LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.
- WARNING**
- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
  - THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
  - WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
  - ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR
  - THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

