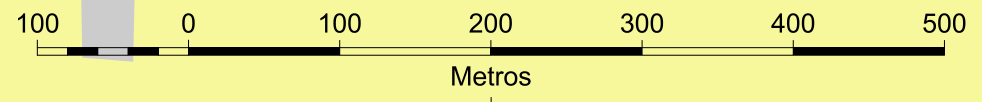


Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad												
Nombre		Posición		Alturas en metros por encima del Datum.								
				Niveles Bajos Pronosticados			Niveles Altos Pronosticados					
Lat.	Long.	Día	Hora	LL(m)	Hora	L(m)	Hora	H(m)	Hora	HH(m)		
PMG	10°57'16.3" N	74°45'32" W	04-05-26	12:40	0.87				01:40	1.10		
			05-05-26	13:10	0.87				02:30	1.09		
			06-05-26	13:20	0.88				03:00	1.09		
			07-05-26	13:10	0.89				04:00	1.09		
			08-05-26	13:30	0.91				04:40	1.10		
			09-05-26	13:30	0.92	23:10	1.00	20:00	1.01	05:40	1.10	
			10-05-26	14:10	0.93			20:20	1.04	05:50	1.10	



Calado Máximo **10** Maximun Draft

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**RÍO MAGDALENA**  
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.  
 El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
 Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

<b>FECHA DE LEVANTAMIENTO:</b> 08 DE MAYO DE 2026	<b>PLANO No.:</b> 253 139 BY26_BY30
<b>DATOS:</b> LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MONOHAZ	<b>ESCALA:</b> 1:5.000
<b>ÁREA DE ESTUDIO:</b> BOYA 26 A BOYA 30 (Km 15+720 - Km 17+850)	<b>EMBARCACIÓN:</b> SOUNDERMAX IV
<b>SOFTWARE LEVANTAMIENTO:</b> HYPACK 2025	<b>SOFTWARE PROCESAMIENTO:</b> CARIS HIPS & SIPS 12
<b>SOFTWARE CARTOGRÁFICO:</b> CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	<b>SENSOR DE MOVIMIENTO:</b> SMC IMU 008
<b>ECOSONDA:</b> KONGSBERG EA440	<b>SISTEMA DE NAVEGACIÓN:</b> DGPS TRIMBLE R7
<b>SISTEMA DE COORDENADAS:</b>	

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMIEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 FACTOR DE ESCALA: 0.9996 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
--	---

PROFUNDIDADES EN METROS  
 (Menores de 30 en metros y decímetros)  
 REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)  
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

RECORD DE TRABAJO:	
JEFE DE CAMPO:	MA2MMH DENILSO ROMERO HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI "IBSC"
PROCESÓ:	MA2MMH DENILSO ROMERO HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI "IBSC"
COMPILÓ:	MA2MMH DENILSO ROMERO HIDRÓGRAFO CAT. "B" OHI "IBSC"
REVISÓ COMPILACIÓN	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNAN CUENCA HIDRÓGRAFO CAT. "A" OHI "IBSC"
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" OHI-FIG-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	08 DE MAYO 2026

- ADVERTENCIA**
- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
  - EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
  - EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
  - AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION PORT MAGDALENA-DIMAR
  - LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

- WARNING**
- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
  - THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOTING AIDS.
  - WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
  - ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION PORT MAGDALENA-DIMAR
  - THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

