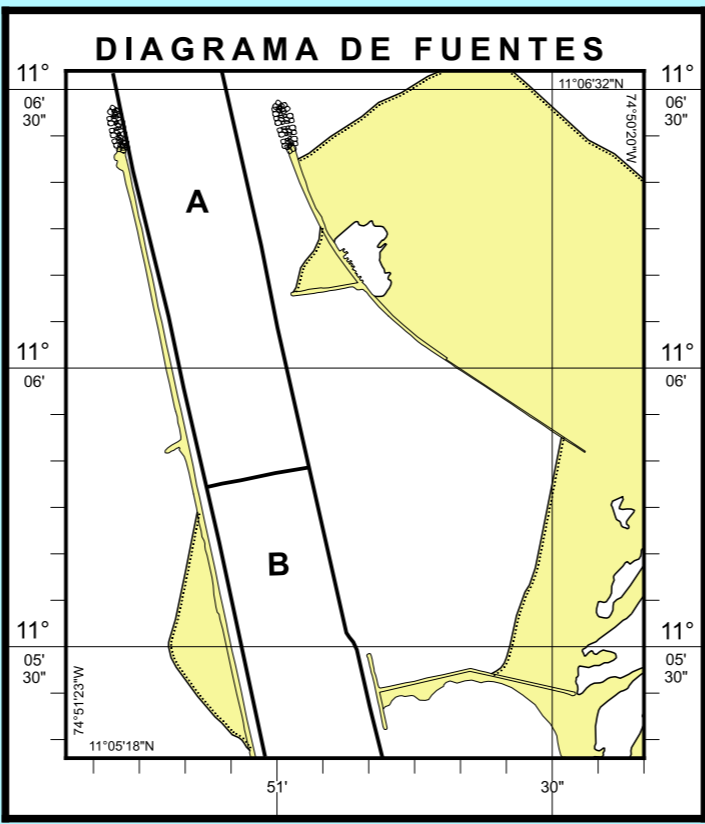


Nombre	Posición		Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad																	
	Lat.	Long.	Alturas en metros por encima del Datum						Niveles Bajos Pronosticados											
X01	11°06'8.2" N	74°50'58.2" W	Día	Hora	LL(m)	Hora	L(m)	Hora	H(m)	Hora	HH(m)	Hora	HH(m)							
			11-05-26	13:10	0.55	01:50	0.67	06:30	0.74	20:30	0.82	12-05-26	13:20	0.55	01:50	0.67	06:30	0.74	20:30	0.82
			13-05-26	13:40	0.54	03:20	0.65	07:00	0.70	21:00	0.87	14-05-26	13:50	0.53	04:50	0.62	07:50	0.65	21:50	0.91
			15-05-26	14:20	0.52	06:00	0.58	08:50	0.60	22:30	0.93	16-05-26	14:40	0.51	07:30	0.53	10:00	0.55	23:30	0.94
			17-05-26	08:10	0.50	15:10	0.51													



A-20260512..... Levantamiento Multihaz  
 B-20260505..... Levantamiento Multihaz

Calado Máximo  
**10**  
 Maximun Draft

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**RÍO MAGDALENA**  
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS**  
**OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA**  
**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA**

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.  
 El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.  
 Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

<b>FECHA DE LEVANTAMIENTO:</b> 12 DE MAYO DE 2026	<b>PLANO No.:</b> 253_143_MUZ-X6
<b>DATOS:</b> LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIHAZ	<b>ESCALA:</b> 1:5.000
<b>ÁREA DE ESTUDIO:</b> MUZ A X6 (Km -220 - Km 2+130)	<b>EMBARCACIÓN:</b> MN ANTARES
<b>SOFTWARE LEVANTAMIENTO:</b> HYPACK 2025	<b>SOFTWARE PROCESAMIENTO:</b> CARIS HIPS 12
<b>SOFTWARE CARTOGRÁFICO:</b> CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0	<b>SENSOR DE MOVIMIENTO:</b> MRU 5
<b>ECOSONDA:</b> KONGSBERG EM 2040	<b>SISTEMA DE NAVEGACIÓN:</b> SEAPATH 130

**SISTEMA DE COORDENADAS:**

UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N	FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS
--	---

PROFUNDIDADES EN METROS  
 (Menores de 30 en metros y decímetros)  
 REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW)  
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

**RECORD DE TRABAJO:**

PROCESÓ:	MA2MMH DENILSON ROMERO HIDÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC
COMPILÓ:	MA2MMH DENILSON ROMERO HIDÓGRAFO CAT. "B" OHI-IBSC
REVISÓ COMPILACIÓN:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
REVISÓ:	TFESP HERNÁN CUENCA HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC
JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA:	S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI
FECHA DE IMPRESIÓN:	13 DE MAYO 2026

- ADVERTENCIA**
- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANEJO DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
  - EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFÍAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
  - EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
  - AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
  - LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

- WARNING**
- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
  - THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARLY ON FLOATING AIDS.
  - WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
  - ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
  - THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

