

Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

No. **140**
Septiembre
2024



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe



Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 140/septiembre 2024

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

[Https://cioh.dimar.mil.co](https://cioh.dimar.mil.co)

Teléfono: +60 (5) 6517091

Cartagena, Colombia y la

Dirección General Marítima (Dimar)

[Https://www.dimar.mil.co](https://www.dimar.mil.co)

Teléfono: +60 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa

Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés

Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda

CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

Ministerio de Defensa

Dirección General Marítima

Subdirección de Desarrollo Marítimo

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo (E)

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Mario Álex Cabezas Hinestroza

Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alexis Gratz Bonilla

Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribucion- NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



CONTENIDO

ÍNDICE

PAG.

1. Información General.....	4
2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2024.....	8
3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2024.....	12
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2024.....	13
5. Avisos temporales vigentes.....	14
6. Contactos.....	15

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....	4
Tabla II. Marcas de tope.....	6
Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....	6
Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.....	7
Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de septiembre de 2024.....	8
Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2024.....	12
Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de septiembre de 2024.....	13
Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....	14
Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....	15

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capitulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en Avisos a los Navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
Modificada	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"



Tabla I. Tipos de novedades en los Avisos a los Navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".
	Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.
	Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.
	Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.
	Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud. Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.
	Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituída	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.
	Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.
	En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

Ítem		Color
W		Blanca
R		Rojo
G		Verde
Bu		Azul
Vi		Violeta
Y		Amarillo
Y	Or	Naranja
Y	Am	Ámbar

1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metros
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rapidos
Ra	Estacion radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC.	Mar Caribe colombiano
OPC.	Océano Pacífico colombiano
SEMAC.	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP.	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB.	Señalización Marítima de Barranquilla



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de septiembre de 2024

Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2024.



Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
253	1	P	MCC. Turbo	Boya 2	Insertar luz	8°3.6300' N, 76°44.3100' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya Pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 201 del año 2024	625, 860
254	1	P	MCC. Puerto Bolívar	Boya 2	Insertar luz	12°16.8960' N, 71°58.5480' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya Pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 213 del año 2024	229, 805
260	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, sector Agua Dulce	Boya 45	Insertar luz	3°53.9830' N, 77°5.1825' W	Fl G 3s	5m 5mn	Verde Boya Pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 257 del año 2024	155
261	1	P	OPC. Isla Palma	Faro Isla Palma	Insertar luz	3°54.1316' N, 77°21.5083' W	Fl (2) W 20s	46m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre de concreto	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 256 del año 2024	032, 150, 306
262	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	Boya 3	Insertar luz	10°17.8200' N, 75°32.1700' W	Fl G 3s	5m 5mn	Verde Boya Pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 248 del año 2024	261, 262
	2	P		Boya 10	Insertar luz	10°17.4200' N, 75°32.8400' W	Fl R 3s	5m 5mn	Rojo Boya Pilar		Cancela novedad No. 2 del aviso 248 del año 2024	
263	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 33	Insertar luz	10°23.4800' N, 75°32.6300' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya Pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 245 del año 2024	261, 262
265	1	P	MCC. Aproximación a Bahía de Santa Marta	Motonave CSL SPRIT	Ancla recuperada	11°10.2600' N, 74°14.6800' W	-----	-----	-----	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 153 del año 2024	611, 804
266	1	P	MCC. Canal de acceso Barranquilla	Carta náutica 253	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	253
267	1	P	MCC. Canal de acceso Barranquilla	Carta náutica 254	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	254



Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2024.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
270	1	P	MCC. Aproximación a Punta Canoas	Boya Especial Emisario Submarino	Insertar	10°34.4884' N, 75°31.8833' W	Q (5) 7s	4.7m 4mn	Amarillo Boya pilar		-----	408, 409

3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de septiembre de 2024.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2024.

Aviso No.	Ítem	Descripción
253	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
254	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
260	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
261	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 16s
262	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	
263	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
265	1	Se informa que el ancla de la MN CSL SPIRIT reportada como perdida fue recuperada. Antigua posición: 11°10.2600' N, 74°14.6800' W
266	1	Numero: 253 Nombre: Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez) Edición: 12va. Ed. Ago. 2024 Escala: 1:15 000 Actualizada hasta el aviso a los navegantes 245/2024
267	1	Numero: 254 Nombre: Río Magdalena (Puente Laureano Gómez – Puerto Pimsa) Edición: 5ta. Ed. Ago. 2024 Escala: 1:15 000 Actualizada hasta el aviso a los navegantes 255/2024
270	1	Características de la luz Fl. 0.3s. Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s Fl. 0.3s, Oc. 2.7s



4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de septiembre de 2024.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2024.

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
032 INT 6110	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas	4ta. Ed. 2021	500.000	261
150	Bahía Málaga	6ta. Ed. 2018	25.000	261
154	Bahía de Buenaventura (Bahía externa)	6ta. Ed. 2024	25.000	260
229	Bahía Portete	5ta. Ed. 2019	25.000	254
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza - Puente Lureano Gómez)	12va. Ed. 2024	15.000	266
254	Río Magdalena (Puente Lureano Gómez a Puerto Pimsa)	5ta. Ed. 2023	15.000	267
261	Bahía de Cartagena	11va. Ed. 2023	25.000	262, 263
262	Bahía de Cartagena	5ta. Ed. 2023	15.000	262, 263
306	Río San Juan a Boca Yurumanguí	2da. Ed. 2019	100.000	261
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	2da. Ed. 2022	100.000	270
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	3ra. Ed. 2022	100.000	270
611	Ciénaga a Isla Aguja	3ra. Ed. 2017	50.000	265
625	Bahía Colombia	4ta. Ed. 2023	35.000	253
804	Bahía de Santa Marta	5ta. Ed. 2022	10.000	265
805	Canal de Acceso a Bahía Portete	1ra. Ed. 2019	10.000	254
860	Bahía Turbo	2da. Ed. 2023	7.500	253

5. Avisos temporales vigentes

5.1 Mar Caribe colombiano

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
002	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
049	14/02/2024	Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Faro Quitasueño norte	Suprimir luz	SEMAC
049	14/02/2024	Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Suprimir luz	SEMAC
061	21/02/2024	Golfo de Urabá, Capurganá	Boya cardinal este	Suprimir	SEMAC
065	26/02/2024	Isla de San Andrés	Boya de peligro aislado	Suprimir luz	SEMAC
092	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
093	04/04/2024	Isla de San Andrés	Boya 1	Suprimir	SEMAC
002	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
092	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC



Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
108	14/04/2024	Bahía de Cartagena	Boya Especial Soc. Mardique S.A.	Insertar	SEMAC
111	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC
115	17/4/2024	Bahía de Cartagena	Boya No.8 Puerto Bahía	Suprimir luz	SEMAC
174	21/06/2024	Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional Cartagena (SPRC)	Boya No.05 SP. Dique S.A.	Suprimir	SEMAC
215	22/7/2024	Bahía de Cartagena, Zona de Fondeo Golfo	Boya especial 5 Golfo	Suprimir	SEMAC
228	1/8/2024	Río Magdalena	Boya 1	Fuera de posición.	SEMAB
240	14/8/2024	Bahía de Cartagena, sector Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S. A.	Boya Especial Olefinas y Derivados S.A.	Insertar	SEMAC
243	16/8/2024	Isla de Providencia	Boya 6	Suprimir luz	SEMAC
244	22/8/2024	Bahía de Cartagena, sector Escuela Naval	Boya especial ENAP 3	Suprimir	SEMAC
251	29/8/2024	Bahía de Cartagena	Boya 51	Suprimir luz	SEMAC
271	30/09/2024	Bahía de Cartagena	Boya 26	Suprimir luz	SEMAC

5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacifico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
071	01/03/2024	Bahía de Buenaventura	Luz de sector Arrieral 1	Suprimir luz	SEMAP
102	11/04/2024	Isla Carauma a Punta Mulatos, sector Bazán	Boya 1	Suprimir luz	SEMAP
116	17/04/2024	Bocana de Amarales	Boya 2	Suprimir luz	SEMAP
132	08/05/2024	Timbiquí	Boya de aguas seguras	Fuera de posición.	SEMAP
147	24/05/2024	Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A.	Boya 33	Fuera de posición.	SEMAP
150	27/05/2024	Guapi	Obstrucción	Adicionar	SEMAP
154	29/05/2024	Bahía de Buenaventura	Boya 22	Fuera de posición.	SEMAP
159	31/05/2024	Sanquianga	Boya de aguas seguras	Fuera de posición.	SEMAP
175	22/06/2024	Arusí	Boya de aguas seguras	Suprimir luz	SEMAP
236	09/08/2024	Aproximación a Tumaco	Baliza El Viudo	Suprimir luz	SEMAP
255	3/9/2024	Guapi	Obstrucción	Insertar	Guapi
269	24/9/2024	Isla Cayos de Serranilla	TETHYS II	A la deriva	Estacion_control

Avisos temporales publicados hasta el 30 de septiembre de 2024

6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: <https://cioh.dimar.mil.co/index.php/es/areas-del-conocimiento/hidrografia/ahid-productos-y-servicios/avisos-a-los-navegantes-hidrografia-2/indice-general-avisos-a-los-navegantes>

Comentarios, información y sugerencias:

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: nautica@dimar.mil.co







**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe

Cartagena de Indias, D.T. y C.

Phone: +57 (605) 669 4465

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia