



Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual



No. **142**
Noviembre
2024



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —
e Hidrográficas del Caribe



Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 142/noviembre 2024

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

[Https://cioh.dimar.mil.co](https://cioh.dimar.mil.co)

Teléfono: +60 (5) 6517091

Cartagena, Colombia y la

Dirección General Marítima (Dimar)

[Https://www.dimar.mil.co](https://www.dimar.mil.co)

Teléfono: +60 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa

Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés

Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda

CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

Ministerio de Defensa

Dirección General Marítima

Subdirección de Desarrollo Marítimo

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo (E)

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Mario Álex Cabezas Hinestroza

Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alexis Gratz Bonilla

Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribucion- NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



CONTENIDO

ÍNDICE

PAG.

| | |
|--|----|
| 1. Información General..... | 4 |
| 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de noviembre de 2024..... | 9 |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de noviembre de 2024..... | 10 |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de noviembre de 2024..... | 12 |
| 5. Avisos temporales vigentes..... | 12 |
| 6. Contactos..... | 14 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|---|----|
| Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes..... | 4 |
| Tabla II. Marcas de tope..... | 6 |
| Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación..... | 6 |
| Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas..... | 7 |
| Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de noviembre de 2024..... | 9 |
| Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de noviembre de 2024..... | 10 |
| Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de noviembre de 2024..... | 12 |
| Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano..... | 12 |
| Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano..... | 13 |

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en Avisos a los Navegantes.

| Novedad | Descripción |
|------------|--|
| Insertar | Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente). |
| | Nueva Luz y/o ayuda. |
| | Luz y/o ayuda puesta en servicio. |
| | La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación. |
| | Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc. |
| Modificada | Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior. |
| | Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición. |
| | Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada" |



Tabla I. Tipos de novedades en los Avisos a los Navegantes.

| Novedad | Descripción |
|-------------------------------------|--|
| Suprimir | Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente. |
| | El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz". |
| | Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover. |
| | Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla. |
| | Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible. |
| Mover | Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación. |
| | Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud. Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'. |
| Fuera de posición | Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta. |
| | Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible. |
| Sustituída | Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición. |
| | Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor. |
| Flasheo Irregular * | Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible. |
| Luz potencia reducida * | Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible. |
| Dañado* | Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad. |
| Destruída* | Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura. |
| Nuevas ediciones de cartas náuticas | Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas. |
| A la deriva | Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación. |
| Dragado | Cuando se están desarrollando trabajos de dragados. |
| | En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado. |
| Cable submarino | Instalación o novedades con los cables submarinos |
| Ejercicios navales | Ejercicios propios navales |
| Operación marítima | Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada. |

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

| Símbolo | Significado |
|---|--|
|  | Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor) |
|  | Cilindro vertical verde. (Lateral babor). |
|  | Esfera roja. (Aguas seguras). |
|  | Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial). |
|  | Nuevo peligro. |
|  | Dos esferas negras. (Peligro aislado). |
|  | Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte). |
|  | Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur). |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este). |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste). |

1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

| Ítem | | Color |
|------|----|----------|
| W | | Blanca |
| R | | Rojo |
| G | | Verde |
| Bu | | Azul |
| Vi | | Violeta |
| Y | | Amarillo |
| Y | Or | Naranja |
| Y | Am | Ámbar |



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

| Sigla /acrónimo/ Abreviatura | Significado |
|------------------------------|---|
| AIS | Sistema de Identificación Automática |
| CIOH | Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe |
| Dimar | Dirección General Marítima |
| Cardinal N | Cardinal norte |
| Cardinal E | Cardinal este |
| Cardinal S | Cardinal sur |
| Cardinal W | Cardinal oeste |
| Dir | Direccional |
| E | Este |
| F | Fija |
| FFI | Fija y destello |
| (hor) | Dispuestas horizontalmente |
| IQ | Centellantes interrumpidos |
| Iso | Isofase |
| Lat | Latitud |
| LFI | Destello largo |
| Long | Longitud |
| m | metros |
| Mn | Milla náutica |
| Mo | Señal código Morse |
| N | Norte |
| NE | Noreste |
| Oc | Ocultaciones y grupo de ocultaciones |
| ODAS | Sistema de adquisición de datos oceanográficos |
| OHI | Organización Hidrográfica Internacional |
| Q | Centellantes rapidos |
| Ra | Estacion radar |
| Racon | Baliza respondedora de radar |
| s | Segundos |
| S | Sur |
| SE | Sureste |
| SW | Suroeste |
| P | Aviso de carácter Permanente |
| T | Aviso de carácter Temporal |
| G | Aviso de carácter General |
| MCC. | Mar Caribe colombiano |
| OPC. | Océano Pacífico colombiano |
| SEMAC. | Señalización Marítima del Caribe |
| SEMAP. | Señalización Marítima del Pacífico |
| SEMAB. | Señalización Marítima de Barranquilla |



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de noviembre de 2024

Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2024.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación | Nombre | Tipo de novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma | Marca de tope | Estado | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|-----------|--|---------------------------------------|-----------------|--|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|--|------------------|
| 310 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena, sector Olefinas y Derivados S. A. | Luz Piña 1 Olefinas y Derivados S. A. | Insertar | 10°19.7300' N, 75°30.7300' W | Fl Bu 4s | 3.5m 2mn | Amarillo - Negro - Amarillo Mástil | ----- | ----- | 261, 262 |
| | 2 | P | MCC. Bahía de Cartagena, sector Olefinas y Derivados S. A. | Luz Piña 2 Olefinas y Derivados S. A. | Insertar | 10°19.7300' N, 75°30.6700' W | Fl Bu 4s | 3.5m 2mn | Amarillo - Negro - Amarillo Mástil | ----- | ----- | 261, 262 |
| 311 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena, sector bajo Santa Cruz | Boya Cardinal Sur Bajo Santa Cruz | Insertar luz | 10°19.9100' N, 75°31.6540' W | Q(6)+LFl. 15s | 4m 5mn | Amarillo Negro Pilar |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 309 del año 2024 | 261, 262 |
| 314 | 1 | P | OPC. Bahía de Buenaventura | Naufragio MN Taurus I | Suprimir | 3°51.8432' N, 77°5.9478' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 155 |
| 316 | 1 | P | OPC. Tumaco | Boya Metocean | Insertar | 2°0.4916' N, 78°47.1169' W | Fl (5) Y 20s | 8.18m 3.52mn | Amarillo Boya pilar | ----- | Cancela novedad No. 1 del aviso 043 del año 2022 | 310 |
| 317 | 1 | P | OPC. Isla Gorgona | Boya metocean isla Gorgona | Insertar | 2°58.0420' N, 78°15.0760' W | Fl (5) Y 20s | 3m 5mn | Amarillo Boya pilar | ----- | ----- | 520 |
| 320 | 1 | P | OPC. Buenaventura | Boya metocean | Insertar | 3°33.1433' N, 77°43.2416' W | Fl (5) Y 20s | 3m 5mn | Amarillo Boya pilar | ----- | ----- | 032 |
| 322 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boya 1 | Suprimir | 10°24.9460' N, 75°32.8190' W | ----- | 1.2m 1mn | Naranja Boya cilíndrica | ----- | Cancela novedad No. 1 del aviso 318 del año 2024 | 261, 262 |
| | 2 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boya 2 | Suprimir | 10°25.0020' N, 75°32.8280' W | ----- | 1.2m 1mn | Naranja Boya cilíndrica | ----- | Cancela novedad No. 2 del aviso 318 del año 2024 | 261, 262 |
| | 3 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boya 3 | Suprimir | 10°25.0120' N, 75°32.8790' W | ----- | 1.2m 1mn | Naranja Boya cilíndrica | ----- | Cancela novedad No. 3 del aviso 318 del año 2024 | 261, 262 |
| | 4 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boyarines desfile náutico | Suprimir | 10°25.0399' N, 75°32.9098' W 10°25.0993' N, 75°32.8646' W 10°25.0049' N, 75°32.7239' W 10°24.9265' N, 75°32.7955' W 10°25.0399' N, 75°32.9098' W | ----- | ----- | ----- | ----- | Cancela novedad No. 1 del aviso 319 del año 2024 | 261, 262 |
| | 5 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boyarín refuerzo 1 | Suprimir | 10°25.0633' N, 75°32.8111' W | ----- | ----- | ----- | ----- | Cancela novedad No. 2 del aviso 319 del año 2024 | 261, 262 |
| | 6 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boyarín refuerzo 2 | Suprimir | 10°25.0531' N, 75°32.7959' W | ----- | ----- | ----- | ----- | Cancela novedad No. 3 del aviso 319 del año 2024 | 261, 262 |



Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2024.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación | Nombre | Tipo de novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma | Marca de tope | Estado | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|-----------|---|------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---|--|------------------|
| 327 | 1 | P | OPC. Bahía de Buenaventura | Boya especial Taurus I | Insertar luz | 3°51.7900' N, 77°5.9900' W | Q (2) Y 5s | 3.6m 3.52mn | Amarillo Boya pilar |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 312 del año 2024 | 154, 155 |
| 328 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boya 18 | Insertar | 10°19.2220' N, 75°32.4450' W | Fl R 3s | 4m 5mn | Rojo Boya pilar |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 308 del año 2024 | 261, 262 |
| 331 | 1 | P | MCC. Golfo de Morrosquillo | Boya Cardinal Este | Insertar luz | 9°35.5000' N, 75°59.3800' W | Q (3) W 10s | 8m 5mn | Negro con una banda ancha horizontal amarilla Boya pilar |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 301 del año 2024 | 618 |
| 332 | 1 | P | MCC. Río Magdalena | Boya 1 | Mover | 11°5.0705' N, 74°50.8052' W | Fl G 3s | 4m 6mn | Verde Boya pilar |  | Cancela novedad No. 1 del aviso 228 del año 2024 | 253 |
| 333 | 1 | P | MCC. Aproximación a Bahía Portete | Carta náutica | Nueva edición | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 603 |
| 336 | 2 | P | MCC. Río Magdalena | Faro X6 | Insertar | 11°5.2600' N, 74°51.0320' W | Fl (4) R 11s | 8.5m 6mn | Rojo con bandas blancas Cilíndrica | ----- | Cancela novedad No. 1 del aviso 325 del año 2024 | 253 |
| 338 | 1 | P | MCC. Río Magdalena | Faro X10 | Insertar | 11°4.5638' N, 74°50.8795' W | Fl (4) R 11s | 8.5m 6mn | Rojo con bandas blancas Torre | ----- | Cancela novedad No. 1 del aviso 336 del año 2024 | 253 |
| 339 | 1 | P | OPC. Bahía de Panamá a Cabo San Francisco | Carta náutica | Nueva edición | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 003 INT 6000 |

3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de noviembre de 2024.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **noviembre** de 2024.

| Aviso No. | Ítem | Descripción |
|-----------|------|---|
| 310 | 1 | Características de la luz: Fl. 1.5s, Oc. 2.5s |
| | 2 | Características de la luz: Fl. 1.5s, Oc. 2.5s |
| 311 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 2s, Oc. 7s. |



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **noviembre** de 2024.

| Aviso No. | Ítem | Descripción |
|-----------|------|--|
| 314 | 1 | Naufragio MN Taurus I fue reflotado. |
| 316 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc.15.5s. |
| 317 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc.15.5s. |
| 320 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc. 0.5s, Fl. 0.5s, Oc.15.5s. |
| 327 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc 0.7s Fl. 0.3s, Oc 3.7s. |
| 328 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s. |
| 331 | 1 | Características de la luz: Fl. 0,3s, Oc. 0.7s Fl. 0,3s, Oc. 0.7s Fl. 0,3s, Oc. 7.7s. |
| 332 | 1 | Características de la luz: Fl 0.5s, Oc 2.5s. |
| 333 | 1 | La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la siguiente nueva edición de carta náutica: Numero: 603 Nombre: Aproximación a Bahía Portete Edición: 5ta. Ed. Oct. 2024 Escala: 1:50.000 Actualizada hasta el aviso a los navegantes 288/2024. |
| 336 | 2 | Características de la luz Faro X6: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 4.5s. |
| 338 | 1 | Características de la luz Faro X10: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 4.5s. |
| 339 | 1 | La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la siguiente nueva edición de carta náutica: Numero: 003 INT 6000 Nombre: Bahía de Panamá a Cabo San Francisco Edición: 6ta. Ed. Nov. 2024 Escala: 1:1.200.000 Actualizada hasta el aviso a los navegantes 323/2024. |



4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de noviembre de 2024.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2024.

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|---------------------|---|----------------|-----------|--------------------|
| 003 INT 6000 | Bahía de Panamá a Cabo San Francisco | 6ta. Ed. 2024 | 1.200.000 | 339 |
| 032 | Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 4ta. Ed. 2021 | 500.000 | 320 |
| 154 | Bahía de Buenaventura (Bahía externa) | 6ta. Ed. 2024 | 25.000 | 327 |
| 155 | Bahía de Buenaventura (Bahía interna) | 6ta. Ed. 2024 | 25.000 | 314, 327 |
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez) | 12va. Ed. 2024 | 15.000 | 332, 338 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 11va. Ed. 2023 | 25.000 | 310, 311, 322, 328 |
| 262 | Bahía de Cartagena | 5ta. Ed. 2023 | 15.000 | 310, 311, 322, 328 |
| 310 | Punta Isla de Cascajal a Río Mataje | 4ta. Ed. 2020 | 100.000 | 316 |
| 520 | Isla Gorgona | 2da. Ed. 2020 | 50.000 | 317 |
| 603 | Aproximación a Bahía Portete | 5ta. Ed. 2024 | 50.000 | 333 |
| 618 | Golfo de Morrosquillo | 3ra. Ed. 2012 | 50.000 | 331 |

5. Avisos temporales vigentes

5.1 Mar Caribe colombiano

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación | Nombre | Novedad | Fuente |
|------------|---------------------|---|---|--------------------|------------------|
| 002 | 09/01/2024 | Bahía Portete, Puerto Nuevo | Boya 14 | Fuera de posición. | SEMAC |
| 092 | 03/04/2024 | Puerto Bolívar | Boya 15 | Suprimir | SEMAC |
| 108 | 14/04/2024 | Bahía de Cartagena | Boya Especial Soc. Mardique S.A. | Insertar | SEMAC |
| 111 | 16/04/2024 | Isla Cayos de Roncador | Faro Isla Cayos de Roncador | Suprimir luz | SEMAC |
| 115 | 17/4/2024 | Bahía de Cartagena | Boya No.8 Puerto Bahía | Suprimir luz | SEMAC |
| 174 | 21/06/2024 | Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional Cartagena (SPRC) | Boya No.05 SP. Dique S.A. | Suprimir | SEMAC |
| 215 | 22/7/2024 | Bahía de Cartagena, Zona de Fondeo Golfo | Boya especial 5 Golfo | Suprimir | SEMAC |
| 240 | 14/8/2024 | Bahía de Cartagena, sector Sociedad Portuaria Oleofinas y Derivados S. A. | Boya Especial Olefinas y Derivados S.A. | Insertar | SEMAC |
| 243 | 16/8/2024 | Isla de Providencia | Boya 6 | Suprimir luz | SEMAC |
| 269 | 24/9/2024 | Isla Cayos de Serranilla | TETHYS II | A la deriva | Estacion_control |
| 276 | 1/10/2024 | Bahía de Cartagena | Boya EI | Suprimir | SEMAC |
| 277 | 2/10/2024 | Puerto Brisa | Luz de sector | Suprimir luz | SEMAC |



Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación | Nombre | Novedad | Fuente |
|-----------|---------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------|
| 282 | 8/10/2024 | Isla de San Andrés | Boya de peligro aislado | Suprimir luz | SEMAC |
| 283 | 9/10/2024 | Isla de Providencia y Santa Catalina | Boya 12 | Suprimir luz | SEMAC |
| 290 | 17/10/2024 | Isla de San Andrés | Boya 20 | Suprimir luz | SEMAC |
| 291 | 17/10/2024 | Aproximación Isla de Providencia | Faro Low Cay | Suprimir luz | SEMAC |
| 303 | 29/10/2024 | Isla de San Andrés | Faro Hoyo Soplador | Suprimir | SEMAC |
| 304 | 30/10/2024 | Bahía de Cartagena | Boya Amarre EGUC No.03 | Suprimir | SEMAC |
| 307 | 3/11/2024 | Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina | Faro Cayo Bolívar | Suprimir luz | SEMAC |
| 308 | 3/11/2024 | Bahía de Cartagena | Boya 18 | Suprimir | SEMAC |
| 324 | 12/11/2024 | Isla de Providencia | Faro Isla de Providencia | Suprimir luz | SEMAC |
| 330 | 19/11/2024 | Isla de Providencia | Faro Isla de Providencia | Suprimir | SEMAC |
| 340 | 3/12/2024 | Península de la Guajira | Faro Punta Gallinas | Suprimir luz | SEMAC |
| 341 | 4/12/2024 | Bahía de Cartagena | Boya Cardinal Sur Bajo Santa Cruz | Suprimir luz | SEMAC |
| 343 | 4/12/2024 | Bahía de Cartagena | Boya Algranel 1 | Mover | SEMAC |
| 344 | 5/12/2024 | Golfo de Morrosquillo | Boya de amarre EGUV-CP09 | Suprimir | SEMAC |
| 348 | 6/12/2024 | Bahía de Cartagena | Boya 33 | Sustituir | SEMAC |

5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación | Nombre | Novedad | Fuente |
|-----------|---------------------|--|--------------------------|--------------------|--------|
| 071 | 01/03/2024 | Bahía de Buenaventura | Luz de sector Arrieral 1 | Suprimir luz | SEMAP |
| 102 | 11/04/2024 | Isla Carauma a Punta Mulatos, sector Bazán | Boya 1 | Suprimir luz | SEMAP |
| 116 | 17/04/2024 | Bocana de Amarales | Boya 2 | Suprimir luz | SEMAP |
| 132 | 08/05/2024 | Timbiquí | Boya de aguas seguras | Fuera de posición. | SEMAP |
| 147 | 24/05/2024 | Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A. | Boya 33 | Fuera de posición. | SEMAP |
| 150 | 27/05/2024 | Guapi | Obstrucción | Adicionar | SEMAP |
| 159 | 31/05/2024 | Sanquianga | Boya de aguas seguras | Fuera de posición. | SEMAP |
| 175 | 22/06/2024 | Arusí | Boya de aguas seguras | Suprimir luz | SEMAP |
| 236 | 09/08/2024 | Aproximación a Tumaco | Baliza El Viudo | Suprimir luz | SEMAP |
| 255 | 3/9/2024 | Guapi | Obstrucción | Insertar | Guapi |
| 279 | 3/10/2024 | Bahía de Buenaventura | Boya especial Taurus I | Suprimir | SEMAP |

Avisos temporales publicados hasta el 06/12/2024.

6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: <https://cioh.dimar.mil.co/index.php/es/areas-del-conocimiento/hidrografia/arhid-productos-y-servicios/avisos-a-los-navegantes-hidrografia-2/indice-general-avisos-a-los-navegantes>

Comentarios, información y sugerencias:

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: nautica@dimar.mil.co







**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe

Cartagena de Indias, D.T. y C.

Phone: +57 (605) 669 4465

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia