



Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

No. **144**
Enero
2025



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —
e Hidrográficas del Caribe



Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 144/enero 2025

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>
Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar) <https://www.dimar.mil.co>
Teléfono: +60 (1) 220 0490
Bogotá, Colombia

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa
Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés
Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda
CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo
Director General Marítimo (E)

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Mario Álex Cabezas Hinegroza
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alexis Gratz Bonilla
Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



CONTENIDO

ÍNDICE

PAG.

1. Información General.....	5
2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de enero de 2025.....	9
3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de enero de 2025.....	10
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de enero de 2025.....	11
5. Avisos temporales vigentes.....	11
6. Contactos.....	13

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....	5
Tabla II. Marcas de tope.....	7
Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....	7
Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.....	8
Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de enero de 2025.....	9
Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de enero de 2025.....	10
Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de enero de 2025.....	11
Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....	11
Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....	12

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
Modificada	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"



Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".
	Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.
	Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.
	Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud. Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.
	Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituída	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.
	Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.
	En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.








En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

Ítem		Color
W		Blanca
R		Rojo
G		Verde
Bu		Azul
Vi		Violeta
Y		Amarillo
Y	Or	Naranja
Y	Am	Ámbar



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metros
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rapidos
Ra	Estacion radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC.	Mar Caribe colombiano
OPC.	Océano Pacífico colombiano
SEMAC.	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP.	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB.	Señalización Marítima de Barranquilla



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de enero de 2025

Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **enero** de 2025.





Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
007	1	P	OPC. Bahía Solano	Luz direccional ciudad Mutis	Insertar	6°13.7114' N, 77°24.2062' W	Fl Bu 6s	12m 12mn	Rojo con blanco Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 315 del año 2024	109, 710
009	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, sector Sociedad Portuaria Oleofinas y Derivados S.A.	Boya Especial Olefinas y Derivados S.A.	Suprimir	10°19.6909' N, 75°30.9326' W	-----	1.75m 2mn	Amarillo Boya cilíndrica		Cancela novedad No. 1 del aviso 240 del año 2024	261, 262
010	1	P	Bahía de Cartagena, Sector Sociedad Portuaria Dique S.A.	Boya Peligro aislado SP. Dique S.A.	Insertar luz	10°17.9352' N, 75°30.8564' W	Fl (2) W 5s	3.2m 5mn	Negro-Rojo- Negro Boya pilar		-----	261, 262
012	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Faro Hoyo Soplador	Insertar	12°28.8400' N, 81°43.8300' W	-----	18m	Rojo con bandas blancas Cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 303 del año 2024	005, 004 008, 022, 201
021	1	P	OPC. Canal de Tumaco	Boya 11	Insertar luz	1°50.4707' N, 78°43.2988' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 011 del año 2025	770
024	1	P	OPC. Bahía Málaga - Canal Norte	Boya 3	Insertar luz	3°54.9983' N, 77°23.1050' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 286 del año 2024	150
028	1	P	OPC. Bahía Málaga - Canal Norte	Boya 11	Insertar luz	3°56.0117' N, 77°20.5250' W	Q G 1s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 349 del año 2024	150
029	1	P	MCC. Río Magdalena	Faro F2	Suprimir Racon	11°6.3757' N, 74°51.2813' W	Iso R 2s	24m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	-----	025, 253, 407, 612
036	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Enfilación 1	Suprimir	10°23.3600' N, 75°31.8300' W	-----	22m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 099 del año 2022	261, 262
	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Enfilación 2	Suprimir	10°23.3100' N, 75°31.8300' W	-----	18m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 099 del año 2022	261, 262



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **enero** de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
037	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 40	Insertar	10°23.8300' N, 75°32.2000' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 022 del año 2025	261, 262
	2	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 22	Insertar	10°20.1030' N, 75°31.0410' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 013 del año 2025	261, 262
038	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya de amarre Norte CONTECAR S.A.	Insertar	10°22.9736' N, 75°30.7612' W	-----	-----	Amarillo Boya cilíndrica	-----	-----	261, 262
039	1	P	OPC. Canal de Tumaco	Boya 10	Insertar luz	1°50.6434' N, 78°43.5416' W	Q R 1s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 023 del año 2025	770

3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de enero de 2025.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **enero** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
007	1	Características de la luz: Fl. 1s Oc. 5s.
010	1	Se insertó luz y marca de tope. Características de la luz: Fl. 0.2s Oc. 1.2s, Fl. 0.2s Oc. 3.4s.
012	1	Cambió la forma a cilíndrico. No posee sistema lumínico.
021	1	Características de la luz: Fl. 0.5s Oc. 2.5s.
024	1	Características de la luz: Fl. 0.5s Oc. 2.5s.
028	1	Características de la luz: Fl. 0.5s Oc. 2.5s.
037	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
041	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.



4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de enero de 2025.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **enero** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	4ta. Ed. 2020	600.000	012
005	Carta General del Caribe Colombiano	5ta. Ed. 2021	1.500.000	012
008 INT 4025	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	3ra. Ed. 2018	400.000	012
022 INT 4122	Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	2da. Ed. 2018	400.000	012
025 INT 4116	Isla Fuerte a Santa Marta	3ra. Ed. 2020	300.000	029
109	Aproximación a Bahía Solano	2da. Ed. 2018	25.000	007
150	Bahía Málaga	2ta. Ed. 2018	25.000	024
201	Isla de San Andrés	6ta. Ed. 2022	20.000	012
253	Río Magdalena	12va. Ed. 2024	15.000	029
261	Bahía de Cartagena	11va. Ed. 2023	25.000	009, 010, 036, 037, 038
262	Bahía de Cartagena	5ta. Ed. 2023	15.000	009, 010, 036, 037, 038
407	Puerto Colombia a Santa Marta	4ta. Ed. 2023	100.000	029
612	Aproximación a Barranquilla	4ta. Ed. 2023	50.000	029
710	Bahía Interior de Solano	1ra. Ed. 2017	10.000	007
770	Puerto de Tumaco	2da. Ed. 2023	10.000	021, 039
Tomo 1	Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano	8va. Ed. 2022 Act. 2024.	-----	007, 009, 010, 012, 021, 024, 028, 029, 036, 037, 038, 039
Tomo 1	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	010, 036
Tomo 2	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	007
Tomo 3	Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	012

5. Avisos temporales vigentes

5.1 Mar Caribe colombiano

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
002	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
092	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
108	14/04/2024	Bahía de Cartagena	Boya Especial Soc. Mardique S.A.	Insertar	SEMAC
111	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
115	17/4/2024	Bahía de Cartagena	Boya No.8 Puerto Bahía	Suprimir luz	SEMAC
174	21/06/2024	Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional Cartagena (SPRC)	Boya No.05 SP. Dique S.A.	Suprimir	SEMAC
215	22/7/2024	Bahía de Cartagena, Zona de Fondeo Golfo	Boya especial 5 Golfo	Suprimir	SEMAC
243	16/8/2024	Isla de Providencia	Boya 6	Suprimir luz	SEMAC
269	24/9/2024	Isla Cayos de Serranilla	TETHYS II	A la deriva	Estacion_control
276	01/10/2024	Bahía de Cartagena	Boya E1	Suprimir	SEMAC
277	02/10/2024	Puerto Brisa	Luz de sector	Suprimir luz	SEMAC
282	08/10/2024	Isla de San Andrés	Boya de peligro aislado	Suprimir luz	SEMAC
283	09/10/2024	Isla de Providencia y Santa Catalina	Boya 12	Suprimir luz	SEMAC
290	17/10/2024	Isla de San Andrés	Boya 20	Suprimir luz	SEMAC
291	17/10/2024	Aproximación Isla de Providencia	Faro Low Cay	Suprimir luz	SEMAC
304	30/10/2024	Bahía de Cartagena	Boya Amarre EGUC No.03	Suprimir	SEMAC
307	03/11/2024	Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Faro Cayo Bolívar	Suprimir luz	SEMAC
324	12/11/2024	Isla de Providencia	Faro Isla de Providencia	Suprimir luz	SEMAC
330	19/11/2024	Isla de Providencia	Faro Isla de Providencia	Suprimir	SEMAC
340	03/12/2024	Península de la Guajira	Faro Punta Gallinas	Suprimir luz	SEMAC
343	04/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya Algranel 1	Mover	SEMAC
344	05/12/2024	Golfo de Morrosquillo EGVV-CP09	Boya de amarre	Suprimir	SEMAC
348	06/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya 33	Sustituir	SEMAC
014	16/01/2024	Bahía de Cartagena	Boya especial Afinia	Insertar	SEMAC

5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
071	01/03/2024	Bahía de Buenaventura	Luz de sector Arrieral 1	Suprimir luz	SEMAP
102	11/04/2024	Isla Carauma a Punta Mulatos, sector Bazán	Boya 1	Suprimir luz	SEMAP
116	17/04/2024	Bocana de Amarales	Boya 2	Suprimir luz	SEMAP
132	08/05/2024	Timbiquí	Boya de aguas seguras	Fuera de posición.	SEMAP
147	24/05/2024	Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A.	Boya 33	Fuera de posición.	SEMAP
150	27/05/2024	Guapi	Obstrucción	Adicionar	SEMAP
298	24/10/2024	Sanquianga	Boya de aguas seguras	Suprimir luz	SEMAP
175	22/06/2024	Arusí	Boya de aguas seguras	Suprimir luz	SEMAP
255	3/9/2024	Guapi	Obstrucción	Insertar	Guapi
015	17/01/2025	Bahía de Buenaventura	Boya 17	Fuera de posición	SEMAP
020	28/01/2025	Tumaco	Boya 3	Suprimir	SEMAP

Avisos temporales publicados hasta el 31 de enero de 2025.



6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#)
Comentarios, información y sugerencias:

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: nautica@dimar.mil.co







**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe

Cartagena de Indias, D.T. y C.

Phone: +57 (605) 669 4465

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia