



# Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

No. **147**  
Abril  
2025



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —  
e Hidrográficas del Caribe





# Créditos

## Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 147/abril 2025

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>  
Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar) <https://www.dimar.mil.co>  
Teléfono: +60 (1) 220 0490  
Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo  
**Director General Marítimo (E)**

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya  
**Coordinador General Dimar**

Capitán de Navío Mario Álex Cabezas Hinegroza  
**Subdirector de Desarrollo Marítimo**

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla  
**Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)**

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes  
**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)**

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa  
**Responsable Área de Náutica (SHN)**

Mario Tapia Avilés  
**Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)**

Carlos Alberto Giraldo Lipeda  
**CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)**

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas  
(Acoes-Dimar)

## EDITORIAL DIMAR

### Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**

*Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.*

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



# CONTENIDO

## ÍNDICE

PAG.

1. Información General.....	5
2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>abril</b> de 2025.....	9
3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>abril</b> de 2025.....	10
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>abril</b> de 2025.....	11
5. Avisos temporales vigentes.....	12
6. Contactos.....	14

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....	5
<b>Tabla II.</b> Marcas de tope.....	7
<b>Tabla III.</b> Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....	7
<b>Tabla IV.</b> Siglas, acrónimos y abreviaturas.....	8
<b>Tabla V.</b> Avisos a los navegantes permanentes del mes de <b>abril</b> de 2025.....	9
<b>Tabla VI.</b> Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>abril</b> de 2025.....	10
<b>Tabla VII.</b> Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>abril</b> de 2025.....	11
<b>Tabla VIII.</b> Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....	12
<b>Tabla IX.</b> Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....	13

### Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



## 1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capitulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

### Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

### Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

### 1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (\*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

**Tabla I.** Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
Modificada	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz).  El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"



Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".
	Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.
	Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.
	Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.
	Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud.  Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.
	Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituída	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.
	Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.
	En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.

*En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.*



## 1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

**Tabla II.** Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

## 1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

**Tabla III.** Colores de las luces.

Ítem		Color
W		Blanca
R		Rojo
G		Verde
Bu		Azul
Vi		Violeta
Y		Amarillo
Y	Or	Naranja
Y	Am	Ámbar



## 1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

**Tabla IV.** Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metros
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rapidos
Ra	Estacion radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC	Mar Caribe colombiano
OPC	Océano Pacífico colombiano
SEMAC	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB	Señalización Marítima de Barranquilla



## 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de abril de 2025

**Tabla V.** Avisos a los navegantes permanentes del mes de **abril** de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
079	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, sector TCBUEEN S.A.	Boya 55	Insertar luz	3°53.9023' N, 77°32.2794' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 060 del año 2025	155
	2	P	OPC. Bahía de Buenaventura, sector TCBUEEN S.A.	Boya 57	Insertar luz	3°53.9044' N, 77°30.0158' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 056 del año 2025	155
081	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 38	Mover	10°23.7163' N, 75°32.3190' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 080 del año 2025	261, 262
085	1	P	OPC. Punta Soldado	Faro Punta Soldado	Suprimir	3°48.5200' N, 77°10.7700' W	-----	56m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	-----	306, 032, 031, 154, 155
087	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, sector COMPAS S.A Cascajal	Piña de amarre No 1 – Contiguo Muelle 14	Insertar	3°53.3655' N, 77°3.6869' W 3°53.3681' N, 77°3.6838' W 3°53.3651' N, 77°3.6812' W 3°53.3624' N, 77°3.6842' W 3°53.3655' N, 77°3.6869' W	-----	-----	-----	-----	-----	154, 155
	2	P	OPC. Bahía de Buenaventura, sector COMPAS S.A Cascajal	Piña de amarre No 2 – La Palera	Insertar	3°53.2999' N, 77°3.5637' W 3°53.3029' N, 77°3.5609' W 3°53.3001' N, 77°3.5580' W 3°53.2972' N, 77°3.5608' W 3°53.2999' N, 77°3.5637' W	-----	-----	-----	-----	-----	154, 155
089	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 48	Insertar	10°24.7200' N, 75°32.7100' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 2 del aviso 066 del año 2025	261, 262
093	1	P	MCC. Bahía de Cartagena sector Algranel S.A.	Boya Algranel 1	Mover	10°24.2100' N, 75°31.7533' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 343 del año 2024	261, 262



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **abril** de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
095	1	P	OPC. Cabo Marzo	Faro Cabo Marzo	Insertar luz	6°49.6300' N, 77°41.4200' W	Fl WR 15s	68m 12mn	Blanco con bandas rojas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 070 del año 2025	030, 003
096	1	P	OPC. Arusí	Boya de aguas seguras	Insertar luz	5°37.2000' N, 77°29.2000' W	Fl W 4s	4m 6mn	Franjas verticales rojas y blancas Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 175 del año 2024	302, 303
097	1	P	MCC. Isla de Providencia	Faro Providencia Sur	Insertar	13°19.3200' N, 81°23.3300' W	Fl (2) W 5s	67m 12mn	Franjas Rojas con blanco Horizontales Cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 330 del año 2024	008, 021, 415, 007, 005, 218, 004
098	1	P	MCC. Aproximación a Barranquilla	Nueva edición	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	612
102	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Faro Hoyo Soplador	Insertar luz	12°28.8500' N, 81°43.8300' W	Fl W 15s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Cilíndrica	-----	-----	008, 022, 201, 005, 004
105	1	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 9	Insertar luz	1°51.0150' N, 78°48.2350' W	Fl (5) W 20s	2m 3mn	Amarillo Barril	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 067 del año 2025	143
	2	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 10	Insertar luz	1°51.3100' N, 78°48.0917' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Barril	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 067 del año 2025	143
110	1	P	MCC. Península de la Guajira	Faro Punta Gallinas	Insertar luz	12°27.4500' N, 71°40.0800' W	Fl W 10s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 340 del año 2024	005, 007, 040, 402
111	1	P	MCC. Puerto Bolívar	Baliza Enfilación Upper Range	Insertar luz	12°14.8800' N, 71°57.1200' W	Iso Bu 5s	10m 12mn	Torre	Tablero Cuadrado rojo y blanco	Cancela novedad No. 1 del aviso 088 del año 2025	229, 603, 805

### 3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de abril de 2025.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **abril** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
079	1	Características de la luz: Fl. 0.5 s, Oc. 2.5s
	2	Características de la luz: Fl. 0.5 s, Oc. 2.5s
081	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
089	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s



**Tabla VI.** Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **abril** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
093	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
095	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 14s W. 013° - 001° (348°) R. 001° - 013° (12°) En dirección 187° marcando rocas Octavias
096	1	Características de la luz: Fl. 2s, Oc. 2s.
097	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1s. Fl. 0.5s, Oc. 3s.
098	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la siguiente nueva edición de carta náutica: Numero: 612 Nombre: Aproximación a Barranquilla Edición: 5ta. Ed. Mar. 2025 Escala: 1:50.000 Actualizada hasta el aviso a los navegantes 049/2025
102	1	Características de la luz: Fl. 1.0s, Oc.14s
105	1	Características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 11.2 s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 11.2 s.
110	1	Características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 9.2s
111	1	Características de la luz Fl. 2s, Oc 2s.

#### 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de abril de 2025.

**Tabla VII.** Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **abril** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003 INT 6000	Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco	6ta. 2024	1.200.000	095
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	4ta. 2020	600.000	097, 102
005	Carta General del Caribe Colombiano	5ta. 2021	1.500.000	097, 102
007	El Gran Caribe	6ta. 2020	3.000.000	097, 110
008 INT 4025	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	3ra. 2018	1.000.000	097
021 INT 4124	Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	2da. 2018	400.000	097
022 INT 4122	Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	2da. 2018	400.000	102
030 INT 6100	Canal de Panamá al Golfo de Cupica	3ra. 2021	500.000	095
031 INT 6105	Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	4ta. 2021	500.000	085
032 INT 6110	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancon de Sardinas	4ta. 2021	500.000	085
040	Península de la Guajira	3ra. 2024	250.000	110



**Tabla VII.** Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **abril** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
<b>143</b>	Aproximación a Tumaco	1ra. 2019	25.000	105
<b>154</b>	Bahía de Buenaventura (Bahía Externa)	6ta. 2024	25.000	085
<b>155</b>	Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)	6ta. 2024	25.000	079
<b>201</b>	Isla de San Andrés	6ta. 2022	20.000	102
<b>218</b>	Isla de Providencia	6ta. 2021	20.000	097
<b>229</b>	Bahía Portete	6ta. 2024	25.000	111
<b>261</b>	Bahía de Cartagena	11va. 2023	25.000	089
<b>262</b>	Bahía de Cartagena	5ta. 2023	15.000	089
<b>302</b>	Golfo de Tribugá	2da. 2020	100.000	096
<b>306</b>	Río San Juan a Boca Yurumanguí	2da. 2019	100.000	085
<b>402</b>	Punta Gallinas a Cabo Chichibacoo	1ra. 2009	100.000	110
<b>415</b>	Islas de Providencia y Santa Catalina	1ra. 2017	100.000	097
<b>603</b>	Aproximación a Bahía Portete	5ta. 2024	50.000	111
<b>612</b>	Aproximación a Barranquilla	5ta. 2025	50.000	098
<b>805</b>	Canal de Acceso a Bahía Portete	2da. 2024	10.000	111
<b>Tomo 1</b>	Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	079, 081, 085, 087, 089, 093, 095, 096, 097, 102, 105, 110, 111
<b>Tomo 1</b>	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	110, 111
<b>Tomo 2</b>	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	085, 095, 096
<b>Tomo 3</b>	Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	097, 102

## 5. Avisos temporales vigentes

### 5.1 Mar Caribe colombiano

**Tabla VIII.** Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
<b>002</b>	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
<b>092</b>	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
<b>108</b>	14/04/2024	Bahía de Cartagena	Boya Especial Soc. Mardique S.A.	Insertar	SEMAC
<b>111</b>	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC
<b>115</b>	17/4/2024	Bahía de Cartagena	Boya No.8 Puerto Bahía	Suprimir luz	SEMAC
<b>174</b>	21/06/2024	Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional Cartagena (SPRC)	Boya No.05 SP. Dique S.A.	Suprimir	SEMAC
<b>215</b>	22/7/2024	Bahía de Cartagena, Zona de Fondeo Golfo	Boya especial 5 Golfo	Suprimir	SEMAC
<b>243</b>	16/8/2024	Isla de Providencia	Boya 6	Suprimir luz	SEMAC
<b>269</b>	24/9/2024	Isla Cayos de Serranilla	TETHYS II	A la deriva	ECTMCP07
<b>277</b>	2/10/2024	Puerto Brisa	Luz de sector	Suprimir luz	SEMAC



Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
282	8/10/2024	Isla de San Andrés	Boya de peligro aislado	Suprimir luz	SEMAC
283	9/10/2024	Isla de Providencia y Santa Catalina	Boya 12	Suprimir luz	SEMAC
290	17/10/2024	Isla de San Andrés	Boya 20	Suprimir luz	SEMAC
291	17/10/2024	Aproximación Isla de Providencia	Faro Low Cay	Suprimir luz	SEMAC
304	30/10/2024	Bahía de Cartagena	Boya Amarre EGUC No.03	Suprimir	SEMAC
307	3/11/2024	Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Faro Cayo Bolívar	Suprimir luz	SEMAC
324	12/11/2024	Isla de Providencia	Faro Isla de Providencia	Suprimir luz	SEMAC
344	5/12/2024	Golfo de Morrosquillo	Boya de amarre EGUV-CP09	Suprimir	SEMAC
348	6/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya 33	Sustituir	SEMAC
014	16/01/2025	Bahía de Cartagena	Boya especial Afinia	Insertar	SEMAC
025	03/02/2025	Puerto Brisa - Dibulla, Guajira	Boya 1	Fuera de posición	SEMAC
033	10/02/2025	Bahía de Cartagena	Boya 20	Fuera de posición	SEMAC
034	11/02/2025	Bahía de Cartagena	Boya cardinal Salmedina este	Suprimir	SEMAC
035	11/02/2025	Guajira, Puerto Brisa	Boya 2	Fuera de posición	SEMAC
050	05/03/2025	Puerto Bolívar	Baliza Enfilación Lower Range	Suprimir luz	SEMAC
052	31/03/2025	Aproximación a Riohacha	Sensores de medición 1 al 7	Insertar** Estarán fondeados por un periodo de 01 año.	Res. DIMAR -002-2025- Servicios Portuarios S.A.S SERPORT.
084	3/04/2025	Bahía Sapzurro	Boya SZ 1	Fuera de posición	SEMAC
091	10/04/2025	Aproximación Bahía de Cartagena	Boya Cardinal Salmedina Norte	Fuera de posición	SEMAC
099	22/04/2025	Bahía de Cartagena, Sector Sociedad Portuaria Dique S.A.	Boya No.03 y 06 SP. Dique S.A.	Fuera de posición Suprimir	SEMAC
101	24/04/2025	Isla de San Andrés	Faro Cove Rojo	Suprimir luz	SEMAC
107	28/04/2025	Bahía de Cartagena	Boya 34	Suprimir	SEMAC

## 5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
071	01/03/2024	Bahía de Buenaventura	Luz de sector Arrieral 1	Suprimir luz	SEMAP
150	27/05/2024	Guapi	Obstrucción	Adicionar	Capitanía de Puerto Guapi- CP11
255	03/9/2024	Guapi	Obstrucción	Insertar	Capitanía de Puerto Guapi- CP11
083	03/04/2025	Bahía de Buenaventura	Boya de amarre C.1 Internacional Fuel S.A	Suprimir	SEMAP
094	19/04/2025	Bocana de Amarales	Boya 2	Suprimir luz	SEMAP
106	28/04/2025	Bahía de Tumaco	Boyas de amarre No. 7 y No.9	Modificar	SEMAP
108	30/04/2025	Canal de Tumaco	Boya 8	Suprimir luz	SEMAP
109	30/04/2025	Bahía de Buenaventura, sector Aguadulce	Boya 48	Suprimir luz	SEMAP

Avisos temporales publicados hasta el 30 de abril de 2025.

## 6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co).







**Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe  
Cartagena de Indias, D.T. y C.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



**@DimarColombia**