



# Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

No. **150**  
Julio  
2025



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
— Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe





# Créditos

## Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 150/julio 2025

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>  
Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar) <https://www.dimar.mil.co>  
Teléfono: +60 (1) 220 0490  
Bogotá, Colombia

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa  
**Responsable Área de Náutica (SHN)**

Mario Tapia Avilés  
**Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)**

Carlos Alberto Giraldo Lipeda  
**CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)**

Ministerio de Defensa  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

### COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas  
(Acoes-Dimar)

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo  
**Director General Marítimo**

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya  
**Coordinador General Dimar**

Capitán de Navío Efraín Siado Artuz  
**Subdirector de Desarrollo Marítimo (E)**

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla  
**Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)**

### EDITORIAL DIMAR

#### Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes  
**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)**

*Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.*

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



# CONTENIDO

## ÍNDICE

## PAG.

1. Información General.....	5
2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2025.....	9
3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2025.....	12
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2025.....	13
5. Avisos temporales vigentes.....	14
6. Contactos.....	15

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....	5
<b>Tabla II.</b> Marcas de tope.....	7
<b>Tabla III.</b> Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....	7
<b>Tabla IV.</b> Siglas, acrónimos y abreviaturas.....	8
<b>Tabla V.</b> Avisos a los navegantes permanentes del mes de <b>julio</b> de 2025.....	9
<b>Tabla VI.</b> Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2025.....	12
<b>Tabla VII.</b> Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>julio</b> de 2025.....	13
<b>Tabla VIII.</b> Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....	14
<b>Tabla IX.</b> Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....	15

### Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



## 1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

### Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

### Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

### 1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (\*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

**Tabla I.** Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
Modificada	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"



Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".
	Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.
	Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.
	Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.
	Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud.  Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.
	Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituída	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.
	Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.
	En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.

*En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.*



## 1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

**Tabla II.** Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

## 1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

**Tabla III.** Colores de las luces.

Ítem		Color
W		Blanca
R		Rojo
G		Verde
Bu		Azul
Vi		Violeta
Y		Amarillo
Y	Or	Naranja
Y	Am	Ámbar



## 1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

**Tabla IV.** Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metros
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rapidos
Ra	Estacion radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC	Mar Caribe colombiano
OPC	Océano Pacífico colombiano
SEMAC	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB	Señalización Marítima de Barranquilla



## 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de julio de 2025

**Tabla V.** Avisos a los navegantes permanentes del mes de julio de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
187	1	P	MCC. Isla Barú, ciénaga de los Vázquez	Boya de Peligro Aislado	Insertar luz	10°15.7870' N, 75°35.9140' W	Fl (2) W 5s	2.7m 4mn	Rojo con bandas negras Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 305 del año 2024	261
189	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria El Cayao S.A.	Boya 6	Insertar luz	10°17.2500' N, 75°33.2410' W	Fl R 3s	5m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 173 del año 2025	261, 262
192	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, Sector Compas	Boya 4	Insertar luz	10°24.0900' N, 75°31.8500' W	Fl R 3s	2m 3mn	Rojo Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 188 del año 2025	261, 262
194	1	P	MCC. Puerto Brisa	Nueva edición	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	808
195	1	P	OPC. Bahía Málaga	Nueva edición	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	150
196	1	P	MCC. Puerto Bolívar	Baliza Enfilación Lower Range	Insertar luz	12°15.1700' N, 71°57.3100' W	Iso Bu 4s	5m 12mn	Blanco con bandas rojas Torre	Tablero cuadrado rojo y blanco	Cancela novedad No. 1 del aviso 050 del año 2025	229, 805, 603
	2	P	MCC. Puerto Bolívar	Boya de aguas seguras	Insertar luz	12°17.9000' N, 71°58.9600' W	Iso W 4s	3m 5mn	Franjas verticales rojas y blancas Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 181 del año 2025	229, 805, 603
197	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya especial Contecar S.A.	Suprimir	10°22.3466' N, 75°31.1617' W	-----	1.75m 2mn	Amarillo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 363 del año 2024	261, 262
	2	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya especial Afinía	Suprimir	10°23.4533' N, 75°32.2900' W	-----	1.75m 2mn	Amarillo Boya cilíndrica		Cancela novedad No. 1 del aviso 014 del año 2025	261, 262



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de julio de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
199	1	P	MCC. Puerto brisa	Boya 1	Insertar	11°18.0632' N, 73°23.4790' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 143 del año 2025	608, 808
	2	P	MCC. Puerto brisa	Boya 2	Insertar	11°18.0082' N, 73°23.5961' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 143 del año 2025	608, 808
	3	P	MCC. Puerto brisa	Boya 3	Insertar	11°17.5110' N, 73°23.2855' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		-----	608, 808
	4	P	MCC. Puerto brisa	Boya 4	Insertar	11°17.4700' N, 73°23.4000' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar	-----	-----	608, 808
	5	P	MCC. Puerto brisa	Boya 5	Insertar	11°16.9747' N, 73°23.0910' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar	-----	-----	608, 808
	6	P	MCC. Puerto brisa	Boya 6	Insertar	11°16.9346' N, 73°23.2050' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar	-----	-----	608, 808
	7	P	MCC. Puerto brisa	Boya 7	Insertar	11°16.8883' N, 73°22.8761' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar	-----	-----	608, 808
	8	P	MCC. Puerto brisa	Boya 8	Insertar	11°16.6504' N, 73°23.0824' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar	-----	-----	608, 808
	9	P	MCC. Puerto brisa	Boya 9	Insertar	11°16.7855' N, 73°22.6742' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar	-----	-----	608, 808
	10	P	MCC. Puerto brisa	Boya 10	Insertar	11°16.3684' N, 73°22.9618' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar	-----	-----	608, 808
	11	P	MCC. Puerto brisa	Boya 11	Insertar	11°16.6035' N, 73°22.7638' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 3 del aviso 143 del año 2025	608, 808
	12	P	MCC. Puerto brisa	Boya de Aguas Seguras	Insertar	11°18.7888' N, 73°23.8088' W	Iso W 4s	5m 5mn	Rojo con blanco Boya pilar		-----	608, 808
200	1	P	MCC. Puerto brisa	Boya 13	Insertar	11°16.3706' N, 73°22.7996' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 4 del aviso 143 del año 2025	608, 808
202	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Boya de peligro aislado	Insertar luz	12°32.1900' N, 81°44.2100' W	Fl (2) W 5s	4m 5mn	Negro con bandas horizontales rojas Boya cilíndrica		Cancela novedad No. 1 del aviso 282 del año 2024	201, 882
207	1	P	OPC. Canal de Bazán, Nariño	Boya de aguas seguras	Insertar luz	2°44.5450' N, 78°6.0200' W	Iso W 4s	3.5m 5mn	Franjas verticales rojas y blancas Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 205 del año 2025	135
208	1	P	MCC. Aproximación Isla de Providencia	Faro Low Cay	Insertar luz	13°31.5277' N, 81°20.3143' W	Fl (4) W 15s	20m 12mn	Rojo con bandas blancas Cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 291 del año 2024	008, 021, 415, 007, 005
209	1	P	MCC. Isla cayos Este Sudeste	Faro Cayo Bolívar	Insertar luz	12°23.9600' N, 81°28.4600' W	Fl W 15s	32m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 307 del año 2024	008, 022, 414, 204, 007, 005



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de julio de 2025.

			Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
<b>211</b>	1	P	MCC. Golfo de Urabá, Capurganá	Boya cardinal este	Insertar	8°38.3400' N, 77°20.6400' W	Q (3) W 10s	3m 5mn	Negro con una banda ancha horizontal amarilla Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 163 del año 2025	280, 413, 412
<b>213</b>	1	P	MCC. Isla de Providencia	Boya 6	Insertar luz	13°23.2023' N, 81°23.0920' W	Fl R 3s	3m 3mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 243 del año 2024	885
	2	P	MCC. Isla de Providencia	Boya 12	Insertar luz	13°22.7000' N, 81°22.3600' W	Fl R 3s	3m 3mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 283 del año 2024	885
<b>220</b>	1	P	MCC. Isla cayos de Quitasueño	Faro Quitasueño Sur	Insertar luz	14°9.3300' N, 81°9.8600' W	Fl (2) W 10s	20m 12mn	Franjas Rojas con blanco Horizontales Torre enrejada	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 147 del año 2025	008, 021, 416, 020, 007, 005, 004
<b>223</b>	1	P	OPC. Canal sur Bahía Málaga	Boya 7	Insertar luz	3°54.8134' N, 77°20.1716' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 186 del año 2025	150
<b>224</b>	1	P	MCC. Isla de San Andrés	Boya 22	Insertar luz	12°34.3100' N, 81°41.9100' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 144 del año 2025	880
<b>226</b>	1	P	MCC. Bahía de Santa Marta	Boya de amarre	Suprimir	11°14.6450' N, 74°13.2730' W	-----	-----	Naranja Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 215 del año 2025	804
<b>227</b>	1	P	MCC. Bahía de Cartagena- Sector Instalación Portuaria Oiltanking Colombia S.A.	Boya 02	Insertar	10°18.2470' N, 75°30.6470' W	Fl R 3s	3.2m 2mn	Rojo Boya pilar		-----	261, 262
	2	P	Bahía de Cartagena- Sector Instalación Portuaria Oiltanking Colombia S.A.	Boya 04	Insertar	10°18.1980' N, 75°30.5580' W	Fl R 3s	3.2m 2mn	Rojo Boya pilar		-----	261, 262



### 3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de julio de 2025.

**Tabla VI.** Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **julio** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
187	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1s, Fl. 0.5s, Oc. 3s
189	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
192	1	Boya restaurada con su torre y sistema lumínico. Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
194	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica:  Numero: 808 Nombre: Puerto brisa Escala: 1: 10 000 Edición: 2da. Ed. Jun. 2025 Actualizada hasta: A/N 168/2025.
195	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica:  Numero: 150 Nombre: Bahía Málaga Escala: 1: 25 000 Edición: 7ma. Ed. Jun. 2025 Actualizada hasta: A/N 179/2025.
196	1	Características de la luz: Fl. 2s, Oc. 2s 147º enfilación
	2	Características de la luz: Fl. 2s, Oc. 2s
199	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	3	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	4	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	5	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	6	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	7	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	8	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	9	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	10	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	11	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	12	Características de la luz: Fl. 2s, Oc. 2s.
200	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
202	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1s, Fl. 0.5s, Oc. 3s.



**Tabla VI.** Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **julio** de 2025.

<b>Aviso No.</b>	<b>Ítem</b>	<b>Descripción</b>
207	1	Características de la luz Fl. 2s, Oc. 2s.
208	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 5s.
209	1	Características de la luz: Fl. 1.2s, Oc. 13.8s
211	1	Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 7.7s.
213	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
220	1	Características de la luz: Fl. 1.5s, Oc. 1.5s, Fl. 1.5s, Oc. 5.5s.
223	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
224	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
227	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.

#### 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de julio de 2025.

**Tabla VII.** Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **julio** de 2025.

<b>Carta/ Publicación</b>	<b>Nombre</b>	<b>Edición</b>	<b>Escala 1:</b>	<b>Avisos No.</b>
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	4 de 2020	600.000	220
005	Carta General del Caribe Colombiano	5 de 2021	1.500.000	208, 209, 220
007	El Gran Caribe	6 de 2020	3.000.000	208, 209, 220
008 INT 4025	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	3 de 2018	1.000.000	208, 209, 220
020 INT 4126	Pedro Bank a Isla Cayos de Quitasueño	2 de 2018	400.000	220
021 INT 4124	Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	2 de 2018	400.000	208, 220
022 INT 4122	Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	2 de 2018	400.000	209
135	Bocana Iscuande	1 de 2005	25.000	207
150	Bahía Málaga	7 de 2025	25.000	195, 223
201	Isla de San Andrés	6 de 2022	20.000	202
204	Isla Cayos de East Southeast (Este Sudeste)	4 de 2020	20.000	209
229	Bahía Portete	6 de 2024	25.000	196



**Tabla VII.** Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **julio** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
<b>261</b>	Bahía de Cartagena	11 de 2023	25.000	187, 189, 192, 197, 227
<b>262</b>	Bahía de Cartagena	5 de 2023	15.000	189, 192, 197, 227
<b>280</b>	Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar	3 de 2021	25.000	211
<b>412</b>	Golfo de Urabá	5 de 2024	100.000	211
<b>413</b>	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	2 de 2023	100.000	211
<b>414</b>	Islas de San Andrés, Cayos de East Southeast (Este Sudeste)	1 de 2017	125.000	209
<b>415</b>	Islas de Providencia y Santa Catalina	1 de 2017	100.000	208
<b>416</b>	Isla Cayos de Quitasueño	2 de 2018	100.000	220
<b>603</b>	Aproximación a Bahía Portete	5 de 2024	50.000	196
<b>608</b>	Aproximación a Puerto Brisas	1 de 2014	25.000	199
<b>804</b>	Bahía de Santa Marta	5 de 2022	10.000	226
<b>805</b>	Canal de Acceso a Bahía Portete	2 de 2024	10.000	196
<b>808</b>	Puerto Brisas	2 de 2025	10.000	194, 199
<b>880</b>	Puerto de San Andrés	2 de 2022	7.500	224
<b>882</b>	Rada el Cove	2 de 2022	5.000	202
<b>885</b>	Bahía de Santa Catalina	2 de 2021	5.000	213
<b>Tomo 1</b>	Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	187, 189, 192, 196, 197, 199, 200, 202, 207, 208, 209, 211, 213, 220, 223, 224, 226, 227
<b>Tomo 1</b>	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	196, 197, 199, 200, 211, 226, 227
<b>Tomo 2</b>	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	135, 223
<b>Tomo 3</b>	Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano	2da. Ed. 2020 Act. 2023	-----	202, 208, 209, 213, 220, 224

## 5. Avisos temporales vigentes

### 5.1 Mar Caribe colombiano

**Tabla VIII.** Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
<b>002</b>	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
<b>092</b>	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
<b>108</b>	14/04/2024	Bahía de Cartagena	Boya Especial Soc. Mardique S.A.	Insertar	SEMAC
<b>111</b>	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC
<b>277</b>	2/10/2024	Puerto Brisa	Luz de sector	Suprimir luz	SEMAC
<b>330</b>	19/11/2024	Isla de Providencia	Faro Isla de Providencia	Suprimir	SEMAC
<b>348</b>	6/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya 33	Sustituir	SEMAC
<b>212</b>	17/07/2025	Puerto Bolívar	Baliza Enfilación Upper Range	Suprimir luz	SEMAC



**Tabla VIII.** Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
217	20/07/2025	Guajira, Puerto Brisa	Boya 5	A la deriva	SEMAC
225	24/07/2025	Isla de Providencia	Boya 2	Suprimir	SEMAC
228	28/07/2025	Bahía de Santa Marta	Boya de Amarre	Insertar	ECTM CP04

## 5.2 Océano Pacífico colombiano

**Tabla IX.** Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
083	03/04/2025	Bahía de Buenaventura	Boya de amarre C.I Internacional Fuel S.A	Suprimir	SEMAP
182	25/06/2025	Golfo de Tribugá	Faro Nuquí	Suprimir luz	SEMAP
207	15/07/2025	Canal de Bazán, Nariño	Boya 2	Suprimir luz	SEMAP
218	22/07/2025	Guapi , Cauca	Faro de Guapi	Suprimir luz	SEMAP
219	22/07/2025	Bocana de Amarales	Boya 2	Luz modificada	SEMAP

Avisos temporales publicados hasta el 31 de julio de 2025.

## 6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co).





**Ministerio de Defensa Nacional**  
**Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe  
Cartagena de Indias, D.T. y C.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



**@DimarColombia**