



Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes / Mensual

No. **151**
Agosto
2025



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —
e Hidrográficas del Caribe





Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 151/agosto 2025

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>
Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar) <https://www.dimar.mil.co>
Teléfono: +60 (1) 220 0490
Bogotá, Colombia

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa
Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés
Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda
CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

Almirante John Fabio Giraldo Gallo
Director General Marítimo

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Javier Gómez Torres
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla
Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



CONTENIDO

ÍNDICE

PAG.

1. Información General.....	5
2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de agosto de 2025.....	9
3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de agosto de 2025.....	11
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de agosto de 2025.....	12
5. Avisos temporales vigentes.....	13
6. Contactos.....	14

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....	5
Tabla II. Marcas de tope.....	7
Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....	7
Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.....	8
Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de agosto de 2025.....	9
Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de agosto de 2025.....	11
Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de agosto de 2025.....	12
Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....	13
Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....	13

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
Modificada	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"



Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".
	Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.
	Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.
	Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.
	Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud. Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.
	Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituída	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.
	Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.
	En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

Ítem		Color
W		Blanca
R		Rojo
G		Verde
Bu		Azul
Vi		Violeta
Y		Amarillo
Y	Or	Naranja
Y	Am	Ámbar



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metros
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rapidos
Ra	Estacion radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC	Mar Caribe colombiano
OPC	Océano Pacífico colombiano
SEMAC	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB	Señalización Marítima de Barranquilla



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de agosto de 2025

Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de agosto de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
236	1	P	MCC. Bahía de Cartagena- sector SP Oiltanking Colombia S.A.	Boya 04	Mover	10°18.1450' N, 75°30.5780' W	Fl R 3s	3.2m 2mn	Rojo Boya pilar		-----	261
239	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya especial 05 zona de fondeo golfo	Suprimir	10°24.6800' N, 75°32.6100' W	-----	2m 5mn	Amarillo Pilar	-----	-----	261, 262
	2	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya Amarre EGUC No.03	Suprimir	10°25.0200' N, 75°32.9500' W	-----	-----	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 304 del año 2024	261, 262
245	1	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya 07	Insertar	1°50.7500' N, 78°43.6700' W	Fl Y 3s	5m 3mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 242 del año 2025	770
	2	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya 09	Insertar	1°50.6600' N, 78°43.4700' W	Fl G 3s	5m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 2 del aviso 242 del año 2025	770
248	1	P	OPC. Bocana de Amarales	Boya 02	Luz Modificada	2°41.2384' N, 78°14.3800' W	Fl W 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 219 del año 2025	136
249	1	P	OPC. Canal de Bazán, Nariño	Boya 02	Insertar luz	2°42.1766' N, 78°6.8700' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 2 del aviso 207 del año 2025	135
250	1	P	OPC. Guapi, Cauca	Faro de Guapi	Insertar luz	2°39.8600' N, 77°54.8000' W	Fl (2) W 15s	45m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 218 del año 2025	308, 740
256	1	P	MCC. Puerto Brisa	Boya 05	Insertar	11°16.9777' N, 73°23.0918' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 217 del año 2025	608, 808
257	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 45	Mover	10°24.3260' N, 75°33.0110' W	Fl G 3s	4m 5mn	Verde Boya pilar		-----	261, 262
258	1	P	OPC. Bahía Málaga, canal sur	Boya 08	Insertar luz	3°54.8900' N, 77°19.8000' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 253 del año 2025	150
260	1	P	MCC. Aproximación a Puerto Brisa	Nueva edición	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	608



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de agosto de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
264	1	P	OPC. Cabo Marzo, Chocó	Faro Cabo Marzo	Insertar luz	6°49.6300' N, 77°41.4200' W	Fl W 15s	68m 12mn	Blanco con bandas rojas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 201 del año 2025	003, 030
270	1	P	OPC. Golfo de Tribugá	Faro Nuquí	Insertar luz	5°42.7483' N, 77°16.6084' W	Fl (2) W 20s	102m 12mn	Rojo con bandas blancas Torre metálica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 182 del año 2025	302
272	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A.	Boya 58	Insertar	3°53.8344' N, 77°3.0366' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 2 del aviso 259 del año 2025	155
273	1	P	OPC. Bahía Guapi	Boya 02	Insertar	2°44.4135' N, 77°57.2696' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 261 del año 2025	514
275	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A.	Boya 56	Insertar	3°53.8339' N, 77°3.2845' W	Fl R 3s	3m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 259 del año 2025	155
283	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A.	Boya 51	Insertar	3°53.8295' N, 77°4.0765' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 235 del año 2025	155
284	1	P	MCC. Mar Caribe Colombiano	Carta Temática / Especial	Nueva Carta Temática	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
285	1	P	MCC. Aproximación a Puerto Brisa	Nafragio	Insertar	11°28.0371' N, 73°18.1675' W	-----	-----	-----	-----	-----	405, 608
	2	P	MCC. Aproximación a Puerto Brisa	Nafragio	Insertar	11°28.1675' N, 73°18.0173' W	-----	-----	-----	-----	-----	405, 608
287	1	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 7 de CENIT	Modificar	1°51.1717' N, 78°48.7817' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Barril	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 106 del año 2025	143, 310
	2	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 9 de CENIT	Modificar	1°51.0150' N, 78°48.2350' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Barril	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 106 del año 2025	143, 310
	3	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 1 de CENIT	Suprimir	1°51.2933' N, 78°48.3767' W	-----	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	-----	143, 310
	4	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 3 de CENIT	Suprimir	1°51.2666' N, 78°48.2650' W	-----	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	-----	143, 310
288	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A.	Boya 59	Movida	3°53.8856' N, 77°2.8106' W	Fl G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 276 del año 2025	155



3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de agosto de 2025.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **agosto** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
236	1	Características de las luz: Fl. 0.5s, Oc.2.5s
245	1	Características de las luz: Fl. 0.5s, Oc.2.5s
	2	Características de las luz: Fl. 0.5s, Oc.2.5s
248	1	Cambia el color de la luz permanente a rojo Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
249	1	Características de la luz: Fl.0.5s, Oc. 2.5s
250	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 11s.
256	1	Características de la luz: Fl. 0.5.s, Oc. 2.5s
257	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
258	1	Características de la luz: Fl 0.5s, Oc. 2.5s
260	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Numero: 608 Nombre: Aproximación a Puerto Brisa Escala: 1: 50 000 Edición: 2da. Ed. Jul. 2025 Actualizada hasta: A/N 232/2025.
264	1	Características de la luz Fl. 1s, Oc. 14s
270	1	Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 3s, Fl. 1s, Oc. 15s.
272	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
273	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
275	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
283	1	Características de la luz: Fl 0.5s, Oc 2.5s
284	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la siguiente nueva Carta Temática: Numero: 1605 Nombre: Carta Batimétrica Depresión Tayrona Escala: 1: 250 000 Edición: 1ra. Ed. Agosto. 2025



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **agosto** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
285	1	Naufragio reportado - Aproximación a Puerto Brisa, Profundidad mínima de 54.5 metros.
	2	Naufragio reportado - Aproximación a Puerto Brisa, Profundidad mínima de 52.7 metros.
287	1	Cambia el color de la luz de blanco a amarillo. Características de la luz: Fl. 0.8, Oc. 1.2s, Fl. 0.8, Oc. 1.2s.
	2	Cambia el color de la luz de blanco a amarillo. Características de la luz: Fl. 0.8, Oc. 1.2s, Fl. 0.8, Oc. 1.2s.
288	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s

4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de agosto de 2025.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **agosto** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003 INT 6000	Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco	6 de 2024	1.200.000	264
030 INT 6100	Canal de Panamá al Golfo de Cupica	3 de 2021	500.000	264
135	Bocana Iscuande	1 de 2005	25.000	249
136	Bocana de Amarales	1 de 2005	25.000	248
143	Aproximación a Tumaco	1 de 2019	25.000	287
150	Bahía Málaga	7 de 2025	25.000	258
155	Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)	7 de 2025	25.000	272, 275, 283, 288
261	Bahía de Cartagena	11 de 2023	25.000	236, 239, 257
262	Bahía de Cartagena	5 de 2023	15.000	239, 257
302	Golfo de Tribugá	2 de 2020	100.000	270
308	Punta Coco a Isla Barrera	2 de 2021	100.000	250
310	Punta Isla Cascajal a Río Mataje	4 de 2020	100.000	287
405	Cabo San Agustín a Punta de la Cruz	1 de 2019	100.000	285
514	Isla Carauma a Punta Mulatos	1 de 2005	50.000	273
608	Aproximación a Puerto Brisas	1 de 2014	25.000	256, 260, 285
740	Guapi	2 de 2022	10.000	250
770	Puerto de Tumaco	9 de 2023	10.000	245
808	Puerto Brisas	2 de 2025	10.000	256



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de julio de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
Tomo 1	Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano	2024	-----	236, 239, 245, 248, 249, 250, 256, 257, 258, 264, 270, 272, 273, 275, 283, 285, 287, 288.
Tomo 1	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano	3ra. Ed. 2024	-----	285
Tomo 2	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano	3ra. Ed. 2024	-----	250, 264
Tomo 3	Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano	3ra. Ed. 2024	-----	-----

5. Avisos temporales vigentes

5.1 Mar Caribe colombiano

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
002	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
092	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
108	14/04/2024	Bahía de Cartagena	Boya Especial Soc. Mardique S.A.	Insertar	SEMAC
111	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC
277	2/10/2024	Puerto Brisa	Luz de sector	Suprimir luz	SEMAC
330	19/11/2024	Isla de Providencia	Faro Isla de Providencia	Suprimir	SEMAC
348	6/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya 33	Sustituir	SEMAC
212	17/07/2025	Puerto Bolívar	Baliza Enfilación Upper Range	Suprimir luz	SEMAC
217	20/07/2025	Guajira, Puerto Brisa	Boya 5	A la deriva	SEMAC
225	24/07/2025	Isla de Providencia	Boya 2	Suprimir	SEMAC
228	28/07/2025	Bahía de Santa Marta	Boya de Amarre	Insertar	ECTM CP04
244	8/08/2025	Golfo de Urabá, bocas del Río León	Boya 2	Suprimir luz	SEMAC
247	10/08/2025	Isla de Providencia	Boya 5	Fuera de posición	SEMAC
262	15/08/2025	Golfo de Urabá, Bahía Colombia	Boya 2 Puerto Antioquia	Suprimir luz	SEMAC
281	25/08/2025	Isla Cayos de Roncador	Boya de amarre	Suprimir	SEMAC

5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
083	03/04/2025	Bahía de Buenaventura	Boya de amarre C.I Internacional Fuel S.A	Suprimir	SEMAP
268	16/08/2025	Bahía de Buenaventura, sector TC BUEN	Boya 61	Mover	SEMAP
271	18/08/2025	Aproximación a Bahía Solano	Luz direccional ciudad Mutis	Suprimir Luz	SEMAP
291	29/08/2025	Bahía de Buenaventura, sector TC BUEN	Boyas 55 y 57	Mover	SEMAP
219	22/07/2025	Bocana de Amarales	Boya 2	Luz modificada	SEMAP

Avisos temporales publicados hasta el 31 de agosto de 2025.



6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: nautica@dimar.mil.co.





**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe
Cartagena de Indias, D.T. y C.

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia