



Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual

No. **152**
SEPTIEMBRE
2025



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe —





Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 152/septiembre 2025

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) <https://cioh.dimar.mil.co>
Cartagena, Colombia y la
Dirección General Marítima (Dimar)
<https://www.dimar.mil.co>
Teléfono: +60 (1) 220 0490
Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

Almirante John Fabio Giraldo Gallo
Director General Marítimo

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Javier Gómez Torres
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla
Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa
Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés
Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda
CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar
se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-
NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



CONTENIDO

ÍNDICE

PAG.

1. Información General.....

2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.....

3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.....

4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.....

5. Avisos temporales vigentes.....

6. Contactos.....

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....

Tabla II. Marcas de tope.....

Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.....

Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2025.....

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.....

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.....

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....

Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Insertar	Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente).
	Nueva Luz y/o ayuda.
	Luz y/o ayuda puesta en servicio.
	La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.
	Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.
Modificada	Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior.
	Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.
	Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"

Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

Novedad	Descripción
Suprimir	Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.
	El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".
	Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.
	Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.
	Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.
Mover	Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.
	Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud.
	Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'.
Fuera de posición	Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.
	Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.
Sustituida	Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.
	Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor.
Flasheo Irregular *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.
Luz potencia reducida *	Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.
Dañado*	Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad.
Destruída*	Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.
Nuevas ediciones de cartas náuticas	Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.
A la deriva	Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.
Dragado	Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.
	En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.
Cable submarino	Instalación o novedades con los cables submarinos
Ejercicios navales	Ejercicios propios navales
Operación marítima	Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

Símbolo	Significado
	Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)
	Cilindro vertical verde. (Lateral babor).
	Esfera roja. (Aguas seguras).
	Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).
	Nuevo peligro.
	Dos esferas negras. (Peligro aislado).
	Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).
	Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).
	Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste).

1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

Ítem		Color
W		Blanca
R		Rojo
G		Verde
Bu		Azul
Vi		Violeta
Y		Amarillo
Y	Or	Naranja
Y	Am	Ámbar



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Sigla /acrónimo/ Abreviatura	Significado
AIS	Sistema de Identificación Automática
CIOH	Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
Dimar	Dirección General Marítima
Cardinal N	Cardinal norte
Cardinal E	Cardinal este
Cardinal S	Cardinal sur
Cardinal W	Cardinal oeste
Dir	Direccional
E	Este
F	Fija
FFI	Fija y destello
(hor)	Dispuestas horizontalmente
IQ	Centellantes interrumpidos
Iso	Isofase
Lat	Latitud
LFI	Destello largo
Long	Longitud
m	metros
Mn	Milla náutica
Mo	Señal código Morse
N	Norte
NE	Noreste
Oc	Ocultaciones y grupo de ocultaciones
ODAS	Sistema de adquisición de datos oceanográficos
OHI	Organización Hidrográfica Internacional
Q	Centellantes rapidos
Ra	Estacion radar
Racon	Baliza respondedora de radar
s	Segundos
S	Sur
SE	Sureste
SW	Suroeste
P	Aviso de carácter Permanente
T	Aviso de carácter Temporal
G	Aviso de carácter General
MCC	Mar Caribe colombiano
OPC	Océano Pacífico colombiano
SEMAC	Señalización Marítima del Caribe
SEMAP	Señalización Marítima del Pacífico
SEMAB	Señalización Marítima de Barranquilla



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de septiembre de 2025

Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de septiembre de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/ Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
296	1	P	OPC. Bahía de Tumaco	Boya de amarre 7 de CENIT	Mover	1°51.1050' N, 78°48.4700' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica		-----	143
298	1	P	MCC. Bahía Colombia, Golfo de Urabá	Boya 2 Puerto Antioquia	Insertar luz	7°56.8910' N, 76°46.7860' W	Fl R 3s	3.2m 4mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 262 del año 2025	625
299	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 32	Insertar	10°22.7120' N, 75°31.9920' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 289 del año 2025	261, 262
301	1	P	MCC. Puerto Bolívar	Baliza Enfilación Upper Range	Insertar luz	12°14.8800' N, 71°57.1200' W	Iso Bu 4s	10m 12mn	Torre	Tablero cuadrado rojo y blanco	Cancela novedad No. 1 del aviso 212 del año 2025	229, 805, 603
302	1	P	MCC. Aproximación Dibulla - Sector Gecelca S.A. E.S.P.	Boya 1 Especial	Insertar	11°15.9910' N, 73°24.8545' W	Fl (3) Y 9s	1.7m 2mn	Amarillo Boya cilíndrica		-----	608, 808
	2	P	MCC. Aproximación Dibulla - Sector Gecelca S.A. E.S.P.	Boya 2 Especial	Insertar	11°15.9752' N, 73°24.8561' W	Fl (3) Y 9s	1.7m 2mn	Amarillo Boya cilíndrica		-----	608, 808
	3	P	MCC. Aproximación Dibulla - Sector Gecelca S.A. E.S.P.	Boya 3 Especial	Insertar	11°15.9750' N, 73°24.8822' W	Fl (3) Y 9s	1.7m 2mn	Amarillo Boya cilíndrica		-----	608, 808
	4	P	MCC. Aproximación Dibulla - Sector Gecelca S.A. E.S.P.	Boya 4 Especial	Insertar	11°15.9907' N, 73°24.8842' W	Fl (3) Y 9s	1.7m 2mn	Amarillo Boya cilíndrica		-----	608, 808
306	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, Puerto Buenavista S.A.	Boya especial	Mover	10°18.2164' N, 75°30.2203' W	Fl (5) Y 20s	2m 2mn	Amarillo Boya cónica		-----	262
308	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, TCBUE N.S.A.	Baliza TC Buen(Luz direccional)	Insertar luz	3°53.8616' N, 77°2.4950' W	Dir WRG	15m 4mn	Rojo con blanco Castillete	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 304 del año 2025	155
310	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya de peligro aislado TATA	Insertar luz	10°21.9952' N, 75°31.2655' W	Fl (2) W 5s	4m 5mn	Negro con bandas horizontales rojas Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 307 del año 2025	261, 262
315	1	P	MCC. Bahía de Cartagena	Boya 8	Insertar	10°18.9500' N, 75°34.5700' W	Fl R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 303 del año 2025	261, 262, 833

Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2025.

Aviso No.	Ítem No.	Carácter.	Ubicación	Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/ Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
321	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, TCBUEN S.A.	Boya 53	Mover	3°53.9227' N, 77°3.7478' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		-----	155
	2	P	OPC. Bahía de Buenaventura, TCBUEN S.A.	Boya 55	Insertar	3°53.9040' N, 77°3.2810' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 291 del año 2025	155
322	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, TCBUEN S.A.	Boya 61	Insertar	3°53.8360' N, 77°2.5935' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 268 del año 2025	155
	2	P	OPC. Bahía de Buenaventura, TCBUEN S.A.	Boya 57	Insertar	3°53.9055' N, 77°3.0146' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 2 del aviso 291 del año 2025	155
323	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura	Boya 26	Insertar	3°49.2383' N, 77°10.3534' W	FI R 3s	5m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 312 del año 2025	154, 155
326	1	P	MCC. Galerazamba	Faro Galerazamba	Insertar luz	10°47.1200' N, 75°15.9600' W	FI W 8s	14m 12mn	Blanco con bandas rojas Torre en fibra de vidrio	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 191 del año 2025	008, 029, 408, 613, 025, 005
331	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura, TCBUEN S.A.	Boya 53	Insertar	3°53.9006' N, 77°3.7403' W	FI G 3s	3m 5mn	Verde Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 321 del año 2025	155
332	1	P	MCC. Río Magdalena	Nueva edición	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	253
333	1	P	MCC. Río Magdalena	Nueva edición	Nueva edición	-----	-----	-----	-----	-----	-----	254
335	1	P	MCC. Ensenada Trebal	Boya3	Insertar	10°56.1226' N, 75°2.6066' W	FI G 3s	3.25m 6mn	Verde Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 329 del año 2025	613, 822
	2	P	MCC. Ensenada Trebal	Boya 4	Insertar	10°56.0987' N, 75°2.5612' W	FI R 3s	3.25m 6mn	Rojo Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 329 del año 2025	613, 822
338	1	P	MCC. Bahía de Cartagena, canal de acceso	Boya 8	Insertar	10°18.9450' N, 75°34.5680' W	FI R 3s	4m 5mn	Rojo Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 325 del año 2025	261, 262, 833
342	1	P	OPC. Bahía de Buenaventura	Boya cardinal sur	Insertar luz	3°53.8133' N, 77°4.8800' W	Q(6)+LFI. W 15s	5m 5mn	Amarillo sobre negro Boya pilar		Cancela novedad No. 1 del aviso 341 del año 2025	155



Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2025.

Ubicación				Nombre	Tipo de novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (Mn)	Color/ Forma	Marca de tope	Estado	Cartas Afectadas
343	1	P	OPC. Aproximación a Tumaco	Boya de amarre 3 de CENIT	Insertar	1°51.2683' N, 78°48.2017' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 4 del aviso 287 del año 2025	143, 310
	2	P	OPC. Aproximación a Tumaco	Boya de amarre 4 de CENIT	Insertar	1°51.1916' N, 78°48.1900' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 305 del año 2025	143, 310
	3	P	OPC. Aproximación a Tumaco	Boya de amarre 6 de CENIT	Insertar	1°51.0983' N, 78°48.3983' W	Fl (5) Y 20s	2m 3mn	Amarillo Boya cilíndrica	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 305 del año 2025	143, 310
345	1	P	MCC. Ensenada Trebal	Boya 1	Insertar	10°55.5904' N, 75°3.5663' W	Fl G 3s	4m 6mn	Verde Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 1 del aviso 337 del año 2025	822
	2	P	MCC. Ensenada Trebal	Boya 2	Insertar	10°55.5359' N, 75°3.5389' W	Fl R 3s	4m 6mn	Verde Boya pilar	-----	Cancela novedad No. 2 del aviso 337 del año 2025	822

3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de **septiembre** de 2025.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
296	1	Fl 0.8s, Oc 1.2s, Fl 0.8s, Oc 1.2s, Fl 0.8s, Oc 1.2s, Fl 0.8s Oc. 1.2s, Fl 0.8s, Oc 11.2s.
298	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
299	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
301	1	Características de la luz Fl. 2s, Oc 2s. Rumbo:147º
302	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 4.5s.
	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 4.5s.
	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 4.5s.
	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 1.5s Fl. 0.5s, Oc. 4.5s.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
306	1	Cambio en las características de la luz: Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, Fl. 0.8s, Oc. 1.2s.
308	1	Características de la luz: Dir 090° F 89°-91° QG 91°-93° VQG 93°-95° QR 87°-89° VQR 85°-87°
310	1	Características de la luz: Fl. 0.2s, Oc. 1.2s, Fl. 0.2s, Oc. 3.4s.
315	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
321	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
322	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
323	1	Característica de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
326	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 7.5s.
331	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 7.5s.
332	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 253 Nombre: Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez) Escala: 1: 15 000 Edición: 13va. Ed. Ago. 2025 Actualizada hasta: A/N 331/2025.
333	1	La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 254 Nombre: Río Magdalena (Puente Laureano Gómez – Puerto Pimsa) Escala: 1: 15 000 Edición: 6ta. Ed. Sep. 2025 Actualizada hasta: A/N 302/2025.
335	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
	2	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
338	1	Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s.
342	1	Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 2s, Oc. 7s.



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **septiembre** de 2025.

Aviso No.	Ítem	Descripción
343	1	Características de la luz: FL 0.8s, Oc 1.2s, FL 0.8s, Oc 1.2s, Fl. 0.8s, Oc 1.2s Fl 0.8s Oc. 1.2s, Fl 0.8s, Oc 11.2s.
	2	Características de la luz: FL 0.8s, Oc 1.2s, FL 0.8s, Oc 1.2s, Fl. 0.8s, Oc 1.2s Fl 0.8s Oc. 1.2s, Fl 0.8s, Oc 11.2s.
	3	Características de la luz: FL 0.8s, Oc 1.2s, FL 0.8s, Oc 1.2s, Fl. 0.8s, Oc 1.2s Fl 0.8s Oc. 1.2s, Fl 0.8s, Oc 11.2s.
345	1	Características de la luz Fl. 0.5s, Oc. 2.5s
	2	Características de la luz Fl. 0.5s, Oc. 2.5s

4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de septiembre de 2025.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
005	Carta General del Caribe Colombiano	4 de 2020	600.000	326
008 INT 4025	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	5 de 2021	1.500.000	326
025 INT 4116	Isla Fuerte a Santa Marta	3 de 2020	300.000	326
143	Aproximación a Tumaco	1 de 2019	25.000	296, 343
154	Bahía de Buenaventura (Bahía Externa)	7 de 2025	25.000	323
155	Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)	7 de 2025	25.000	308, 321, 322, 323, 331, 342
229	Bahía Portete	6 de 2024	25.000	301
253	Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez)	13 de 2025	15.000	332
254	Río Magdalena (Puente Laureano Gómez – Puerto Pimsa)	6 de 2025	15.000	333
261	Bahía de Cartagena	11 de 2023	25.000	299, 310, 315, 338
262	Bahía de Cartagena	5 de 2023	15.000	299, 306, 310, 315, 338
310	Punta Isla Cascajal a Río Mataje	4 de 2020	100.000	343
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	2 de 2022	100.000	326
603	Aproximación a Bahía Portete	5 de 2024	50.000	301
608	Aproximación a Puerto Brisas	1 de 2014	25.000	302
613	Galerazamba a Punta Morro Hermoso	4 de 2023	50.000	326
625	Bahía Colombia	5 de 2023	35.000	298



Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **septiembre** de 2025.

Carta/ Publicación	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
805	Canal de Acceso a Bahía Portete	2 de 2024	10.000	301
808	Puerto Brisas	2 de 2025	10.000	302
822	Ensenada Trebal (Puerto Velero)	2 de 2022	10.000	335, 345
833	Bahía de Cartagena (Canal de acceso)	3 de 2025	5.000	315, 338
Tomo 1	Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano	2024	-----	296, 298, 299, 301, 302, 306, 308, 310, 315, 321, 322, 323, 326, 331, 335, 338, 342, 343, 345
Tomo 1	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano	3ra. Ed. 2024	-----	298, 299, 301, 302, 306, 310, 315, 326, 335, 338, 345
Tomo 2	Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano	3ra. Ed. 2024	-----	296, 308, 321, 322, 323, 331, 342, 343
Tomo 3	Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano	3ra. Ed. 2024	-----	-----

5. Avisos temporales vigentes

5.1 Mar Caribe colombiano

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
002	09/01/2024	Bahía Portete, Puerto Nuevo	Boya 14	Fuera de posición.	SEMAC
092	03/04/2024	Puerto Bolívar	Boya 15	Suprimir	SEMAC
108	14/04/2024	Bahía de Cartagena	Boya Especial Soc. Mardique S.A.	Insertar	SEMAC
111	16/04/2024	Isla Cayos de Roncador	Faro Isla Cayos de Roncador	Suprimir luz	SEMAC
277	2/10/2024	Puerto Brisa	Luz de sector	Suprimir luz	SEMAC
330	19/11/2024	Isla de Providencia	Faro Isla de Providencia	Suprimir	SEMAC
348	6/12/2024	Bahía de Cartagena	Boya 33	Sustituir	SEMAC
225	24/07/2025	Isla de Providencia	Boya 2	Suprimir	SEMAC
244	8/08/2025	Golfo de Urabá, bocas del Río León	Boya 2	Suprimir luz	SEMAC
247	10/08/2025	Isla de Providencia	Boya 5	Fuera de posición	SEMAC
281	25/08/2025	Isla Cayos de Roncador	Boya de amarre	Suprimir	SEMAC
317	18/09/20225	Puerto Brisa	Boyas No. 4 y No. 8	Suprimir	SEMAC
330	25/09/2025	Puerto Brisa	Boyas 7 y 13	Suprimir Luz	SEMAC
346	29/09/2025	Ensenada de Trebal	Boyas de aguas seguras	Suprimir	SEMAB

5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
083	03/04/2025	Bahía de Buenaventura	Boya de amarre C.I Internacional Fuel S.A	Suprimir	SEMAP
271	18/08/225	Aproximación a Bahía Solano	Luz direccional ciudad Mutis	Suprimir Luz	SEMAP
327	24/09/2025	Aproximación a Pasacaballos, Nariño	Faro Pasacaballos	Suprimir luz	SEMAP



Tabla IX. Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

Aviso No.	Fecha de la Novedad	Ubicación	Nombre	Novedad	Fuente
328	24/09/2025	Bahía de Buenaventura, sector TCBUEN S.A.	Boya 54	Mover	SEMAP
334	26/09/2025	Aproximación a Tumaco	Boyas de amarre 2, 5 y 7 de CENIT	Suprimir luz	SEMAP
340	27/09/2025	Bahía de Buenaventura, sector TCBUEN S.A.	Boya 52	Mover	SEMAP
344	29/09/2025	Bahía Guapi	Boya 2	Suprimir luz	SEMAP

Avisos temporales publicados hasta el 31 de agosto de 2025.

6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: nautica@dimar.mil.co.







Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe
Cartagena de Indias, D.T. y C.

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia