



# Notice to Mariners

## Avisos a los Navegantes / Mensual

No. 154  
NOVIEMBRE  
2025



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —  
e Hidrográficas del Caribe





# Créditos

## **Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes**

No. 154/noviembre 2025

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) [Https://cioh.dimar.mil.co](https://cioh.dimar.mil.co)  
 Cartagena, Colombia y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[Https://www.dimar.mil.co](https://www.dimar.mil.co)  
 Teléfono: +60 (1) 220 0490  
 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa  
 Dirección General Marítima  
 Subdirección de Desarrollo Marítimo

Almirante John Fabio Giraldo Gallo  
**Director General Marítimo**

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya  
**Coordinador General Dimar**

Capitán de Navío Javier Gómez Torres  
**Subdirector de Desarrollo Marítimo**

Capitán de Navío Alexis Grattz Bonilla  
**Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)**

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa  
**Responsable Área de Náutica (SHN)**

Mario Tapia Avilés  
**Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)**

Carlos Alberto Giraldo Lipedra  
**Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)**

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas  
 (Acoes-Dimar)

## EDITORIAL DIMAR

**Fotografía**  
 Archivo Fotográfico Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes  
**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)**

*Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar*  
 se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribución-NoComercial- CompartirIgual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el Copyright y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



# CONTENIDO

## ÍNDICE

PAG.

|   |    |
|---|----|
| <b>1.</b> Información General.....  | 5  |
| <b>2.</b> Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>noviembre</b> de 2025.....   | 9  |
| <b>3.</b> Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>noviembre</b> de 2025.....                                    | 11 |
| <b>4.</b> Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>noviembre</b> de 2025..... | 13 |
| <b>5.</b> Avisos temporales vigentes.....   | 14 |
| <b>6.</b> Contactos.....  | 14 |

## ÍNDICE DE TABLAS

|   |    |
|---|----|
| <b>Tabla I.</b> Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.....  | 5  |
| <b>Tabla II.</b> Marcas de tope.....  | 7  |
| <b>Tabla III.</b> Colores de las luces en las ayudas a la navegación.....   | 7  |
| <b>Tabla IV.</b> Siglas, acrónimos y abreviaturas.....  | 8  |
| <b>Tabla V.</b> Avisos a los navegantes permanentes del mes de <b>noviembre</b> de 2025.....  | 9  |
| <b>Tabla VI.</b> Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>noviembre</b> de 2025.....                                     | 11 |
| <b>Tabla VII.</b> Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de <b>noviembre</b> de 2025..... | 13 |
| <b>Tabla VIII.</b> Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.....  | 14 |
| <b>Tabla IX.</b> Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.....   | 14 |

### Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



## 1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

### Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

### Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (\*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

**Tabla I.** Tipos de novedades en avisos a los navegantes.

| Novedad    | Descripción  |
|------------|--|
| Insertar   | Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boyta existente).  |
|            | Nueva Luz y/o ayuda.   |
|            | Luz y/o ayuda puesta en servicio.  |
|            | La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación.  |
|            | Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc.          |
| Modificada | Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior. |
|            | Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición.   |
|            | Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz).<br>El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada"   |



**Tabla I.** Tipos de novedades en los avisos a los navegantes.

| Novedad                             | Descripción   |
|-------------------------------------|---|
| Suprimir                            | Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente.   |
|                                     | El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz".   |
|                                     | Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover.   |
|                                     | Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla.   |
| Mover                               | Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible.   |
|                                     | Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación.   |
|                                     | Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud.               |
| Fuera de posición                   | Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'. |
|                                     | Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta.  |
| Sustituida                          | Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible.  |
|                                     | Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición.  |
| Flasdeo Irregular *                 | Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribo.   |
|                                     | Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible.  |
| Luz potencia reducida *             | Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible.   |
| Dañado*                             | Usada solo para daños graves donde hay una significativa perdida de funcionalidad.  |
| Destruída*                          | Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura.  |
| Nuevas ediciones de cartas náuticas | Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas.   |
| A la deriva                         | Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación.  |
| Dragado                             | Cuando se están desarrollando trabajos de dragados.   |
|                                     | En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado.   |
| Cable submarino                     | Instalación o novedades con los cables submarinos   |
| Ejercicios navales                  | Ejercicios propios navales  |
| Operación marítima                  | Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada.   |

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



## 1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

**Tabla II.** Marcas de tope.

| Símbolo   | Significado  |
|---|--|
|    | Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor)       |
|    | Cilindro vertical verde. (Lateral babor).                    |
|    | Esfera roja. (Aguas seguras).                                |
|    | Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial).                      |
|    | Nuevo peligro.   |
|    | Dos esferas negras. (Peligro aislado).                       |
|   | Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte).  |
|  | Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur).     |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este).  |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste). |

## 1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

**Tabla III.** Colores de las luces.

| Ítem | Color    |         |
|------|----------|---------|
| W    | Blanca   |         |
| R    | Rojo     |         |
| G    | Verde    |         |
| Bu   | Azul     |         |
| Vi   | Violeta  |         |
| Y    | Amarillo |         |
| Y    | Or       | Naranja |
| Y    | Am       | Ámbar   |

## 1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

**Tabla IV.** Siglas, acrónimos y abreviaturas.

| Sigla /acrónimo/ Abreviatura | Significado   |
|------------------------------|---|
| AIS                          | Sistema de Identificación Automática                                |
| CIOH                         | Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe |
| Dimar                        | Dirección General Marítima  |
| Cardinal N                   | Cardinal norte  |
| Cardinal E                   | Cardinal este   |
| Cardinal S                   | Cardinal sur  |
| Cardinal W                   | Cardinal oeste  |
| Dir                          | Direccional   |
| E                            | Este  |
| F                            | Fija  |
| FFI                          | Fija y destello   |
| (hor)                        | Dispuestas horizontalmente  |
| IQ                           | Centellantes interrumpidos  |
| Iso                          | Isofase   |
| Lat                          | Latitud   |
| LFI                          | Destello largo  |
| Long                         | Longitud  |
| m                            | metros  |
| Mn                           | Milla náutica   |
| Mo                           | Señal código Morse  |
| N                            | Norte   |
| NE                           | Noreste   |
| Oc                           | Ocultaciones y grupo de ocultaciones                                |
| ODAS                         | Sistema de adquisición de datos oceanográficos                      |
| OHI                          | Organización Hidrográfica Internacional                             |
| Q                            | Centellantes rápidos  |
| Ra                           | Estación radar  |
| Racon                        | Baliza respondedora de radar  |
| s                            | Segundos  |
| S                            | Sur   |
| SE                           | Sureste   |
| SW                           | Suroeste  |
| P                            | Aviso de carácter Permanente  |
| T                            | Aviso de carácter Temporal  |
| G                            | Aviso de carácter General   |
| MCC                          | Mar Caribe colombiano   |
| OPC                          | Océano Pacífico colombiano  |
| SEMAC                        | Señalización Marítima del Caribe                                    |
| SEMAP                        | Señalización Marítima del Pacífico                                  |
| SEMAB                        | Señalización Marítima de Barranquilla                               |



## 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de noviembre de 2025

**Tabla V.** Avisos a los navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2025.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación                           | Nombre                       | Tipo de novedad | Posición (WGS-84)            | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/ Forma                              | Marca de tope | Estado  | Cartas Afectadas                  |
|-----------|----------|-----------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---------------|---|-----------------------------------|
| 392       | 1        | P         | MCC. Bahía Colombia                 | Boya León 2                  | Insertar luz    | 7°57.2800' N, 76°46.2300' W  | Fl R 3s                  | 4m 5mn                  | Rojo<br>Boya pilar                        |               | Cancela novedad No.1 del aviso 244 del año 2025 | 625                               |
| 393       | 1        | P         | MCC. Aproximación a Coveñas         | Boya especial COMPAS Tolú    | Insertar        | 9°29.6500' N, 75°35.9100' W  | Fl (5) Y 20s             | 3.6m 3mn                | Amarillo<br>Boya pilar                    |               | Cancela novedad No.1 del aviso 367 del año 2025 | 265, 848                          |
| 394       | 1        | P         | MCC. Cabo Tiburón                   | Faro Cabo Tiburón            | Insertar luz    | 8°40.4600' N, 77°21.5100' W  | Fl (3) W 15s             | 104m 12mn               | Rojo con bandas blancas<br>Torre metálica |               | Cancela novedad No.1 del aviso 358 del año 2025 | 005, 007, 008, 024, 280, 412, 879 |
| 395       | 1        | P         | OPC. Canal de Tumaco                | Boya 5                       | Mover           | 1°50.8115' N, 78°44.0216' W  | Fl G 3s                  | 5m 5mn                  | Verde<br>Boya pilar                       |               |   | 770                               |
| 396       | 1        | P         | OPC. Cabo Marzo, Chocó              | Faro Cabo Marzo              | Insertar luz    | 6°49.6300' N, 77°41.4200' W  | Fl W 15s                 | 68m 12mn                | Blanco con bandas rojas<br>Torre metálica |               | Cancela novedad No.1 del aviso 371 del año 2025 | 003, 030                          |
| 397       | 1        | P         | OPC. Bahía de Buenaventura          | Boya 1                       | Mover           | 3°47.6884' N, 77°18.9667' W  | Q G 1s                   | 5m 5mn                  | Verde<br>Boya pilar                       |               |   | 154                               |
| 398       | 1        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Boya de amarre 10 de CENIT   | Mover           | 1°51.2800' N, 78°48.1550' W  | Fl (5) Y 20s             | 2m 3mn                  | Amarillo<br>Boya cilíndrica               |               |   | 143                               |
| 399       | 1        | P         | MCC. Isla Cayos de Roncador         | Boya de amarre               | Suprimir        | 13°34.2400' N, 80°5.8000' W  | -----                    | -----                   | Amarillo<br>Boya cilíndrica               |               | Cancela novedad No.1 del aviso 281 del año 2025 | 211                               |
| 402       | 1        | P         | OPC. Aproximación a Bahía Solano    | Luz direccional ciudad Mutis | Insertar luz    | 6°13.7114' N, 77°24.2062' W  | Fl Bu 6s                 | 12m 5mn                 | Rojo con blanco<br>Torre metálica         |               | Cancela novedad No.1 del aviso 271 del año 2025 | 109, 710                          |
| 403       | 1        | P         | MCC. Bahía de Cartagena             | Boya 15                      | Insertar luz    | 10°19.6400' N, 75°33.0900' W | Fl G 3s                  | 4m 5mn                  | Verde<br>Boya pilar                       |               | Cancela novedad No.1 del aviso 401 del año 2025 | 261, 262                          |
| 404       | 1        | P         | OPC. Punta Charambirá               | Faro de Charambirá           | Suprimir        | 4°15.0000' N, 77°31.5000' W  | -----                    | 40m 12mn                | Rojo con bandas negras<br>Torre metálica  |               |   | 031                               |
| 405       | 1        | P         | OPC. Isla Gorgona y Isla Gorgonilla | Faro de Punta Coll           | Suprimir        | 3°0.2000' N, 78°10.0667' W   | -----                    | 67m 12mn                | Rojo con bandas blancas<br>Torre metálica |               |   | 308, 520                          |
|           | 2        | P         | OPC. Isla Gorgona y Isla Gorgonilla | Faro de Gorgonilla           | Suprimir        | 2°56.5000' N, 78°12.8600' W  | -----                    | 103m 12mn               | Rojo con bandas blancas<br>Torre metálica |               |   | 308, 520                          |

**Tabla V.** Avisos a los navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2025.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación                           | Nombre                     | Tipo de novedad | Posición (WGS-84)           | Destello (D) Periodo (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/ Forma                              | Marca de tope   | Estado   | Cartas Afectadas   |
|-----------|----------|-----------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---|--|--------------------|
| 406       | 1        | P         | OPC. Bahía Málaga                   | Baliza B                   | Suprimir        | 3°54.9000' N, 77°21.5100' W | -----                    | 16m 6mn                 | Blanco Torre metálica                     | -----   | -----  | 150                |
|           | 2        | P         | OPC. Bahía Málaga                   | Baliza C                   | Suprimir        | 3°55.5000' N, 77°20.9167' W | -----                    | 16m 6mn                 | Blanco Torre metálica                     | -----   | -----  | 150                |
| 407       | 1        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Enfilación 1               | Suprimir        | 1°49.1100' N, 78°48.5800' W | -----                    | 13m 5mn                 | Rojo con blanco Torre metálica            | Tablero Rectangular rojo con franja vertical          | -----  | 143, 310           |
|           | 2        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Enfilación 2               | Suprimir        | 1°48.9100' N, 78°48.5900' W | -----                    | 26m 5mn                 | Rojo con blanco horizontal Torre metálica | Tablero Rectangular rojo con franja vertical amarilla | -----  | 143, 310           |
| 409       | 1        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Boya de amarrar 1 de CENIT | Insertar luz    | 1°51.2933' N, 78°48.3767' W | Fl (5) Y 20s             | 2m 3mn                  | Amarillo Boya cilíndrica                  | -----   | Cancela novedad No. 3 del aviso 287 del año 2025 | 143, 310           |
|           | 2        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Boya amarre 2 CENIT        | Insertar luz    | 1°51.3300' N, 78°48.2500' W | Fl (5) Y 20s             | 2m 3mn                  | Amarillo Boya cilíndrica                  | -----   | Cancela novedad No. 1 del aviso 334 del año 2025 | 143, 310           |
|           | 3        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Boya amarre 5 CENIT        | Insertar luz    | 1°51.1400' N, 78°48.2700' W | Fl (5) Y 20s             | 2m 3mn                  | Amarillo Boya cilíndrica                  | -----   | Cancela novedad No. 2 del aviso 334 del año 2025 | 143, 310           |
| 410       | 1        | P         | OPC. Punta Charambirá               | Faro de Charambirá         | Insertar        | 4°15.9100' N, 77°31.2450' W | Fl W 12s                 | 40m 12mn                | Rojo con bandas negras Torre metálica     | -----   | -----  | 003, 031, 032, 305 |
| 411       | 1        | P         | OPC. Isla Gorgona y Isla Gorgonilla | Faro de Punta Coll         | Insertar        | 3°0.1751' N, 78°10.0260' W  | LFI W 10s                | 67m 12mn                | Rojo con bandas blancas Torre metálica    | -----   | -----  | 003, 032, 308, 520 |
|           | 2        | P         | OPC. Isla Gorgona y Isla Gorgonilla | Faro de Gorgonilla         | Insertar        | 2°56.4615' N, 78°12.7095' W | Fl W 15s                 | 123.76m 12mn            | Rojo con bandas blancas Torre metálica    | -----   | -----  | 003, 032, 308, 520 |
| 412       | 1        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Enfilación 1               | Insertar        | 1°49.1025' N, 78°48.5505' W | Fl (2) Bu 5s             | 13m 5mn                 | Rojo con blanco Torre metálica            | Tablero Rectangular rojo con franja vertical amarilla | -----  | 143, 310           |
|           | 2        | P         | OPC. Aproximación a Tumaco          | Enfilación 2               | Insertar        | 1°49.0102' N, 78°48.5537' W | Fl (2) Bu 5s             | 26m 5mn                 | Rojo con blanco horizontal Torre metálica | Tablero Rectangular rojo con franja vertical amarilla | -----  | 143, 310           |



**Tabla V.** Avisos a los navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2025.

|            |   |   | <b>Ubicación</b>                              | <b>Nombre</b>                     | <b>Tipo de novedad</b> | <b>Posición (WGS-84)</b>    | <b>Destello (D) Periodo (P)</b> | <b>Altura (m) Alcance (Mn)</b> | <b>Color/ Forma</b>              | <b>Marca de tope</b> | <b>Estado</b>                                    | <b>Cartas Afectadas</b> |
|------------|---|---|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------|--|-------------------------|
| <b>414</b> | 1 | P | OPC. Bahía Málaga                             | Baliza B                          | Insertar               | 3°54.9097' N, 77°21.5391' W | Iso Am 4s                       | 16m 6mn                        | Blanco Torre metálica            | -----                | -----  | 150                     |
|            | 2 | P | OPC. Bahía Málaga                             | Baliza C                          | Insertar               | 3°55.5131' N, 77°20.9435' W | Fl (2) Am 12s                   | 16m 6mn                        | Blanco Torre metálica            | -----                | -----  | 150                     |
| <b>418</b> | 1 | P | OPC. Bahía Málaga, candil sur                 | Boya 7                            | Insertar luz           | 3°54.8134' N, 77°20.1716' W | Fl G 3s                         | 4m 5mn                         | Verde Boya pilar                 |                      | Cancela novedad No. 1 del aviso 417 del año 2025 | 150                     |
| <b>425</b> | 1 | P | OPC. Bahía de Buenaventura                    | Boya 51                           | Insertar               | 3°53.8295' N, 77°4.0765' W  | Fl G 3s                         | 3m 5mn                         | Verde Boya pilar                 |                      | Cancela novedad No. 1 del aviso 424 del año 2025 | 155                     |
|            | 2 | P | OPC. Bahía de Buenaventura                    | Boya de peligro aislado "Norling" | Insertar luz           | 3°48.0700' N, 77°16.4400' W | Fl (2) W 5s                     | 3m 5mn                         | Rojo con bandas negras Boya pila |                      | Cancela novedad No. 2 del aviso 424 del año 2025 | 155                     |
| <b>428</b> | 1 | P | OPC. Bahía de Tumaco                          | Boya 8                            | Modificar              | 1°50.7100' N, 78°43.7200' W | Fl R 3s                         | 3m 5mn                         | Amarillo Boya pilar              |                      | Cancela novedad No. 1 del aviso 423 del año 2025 | 770                     |
| <b>431</b> | 1 | P | OPC. Tumaco                                   | Nueva edición 770                 | Nueva edición 770      | -----                       | -----                           | -----                          | -----                            | -----                | -----  | 770                     |
| <b>432</b> | 1 | P | MCC. Bahía Colombia - sector Puerto Antioquia | Nueva carta 862                   | Nueva carta 862        | -----                       | -----                           | -----                          | -----                            | -----                | -----  | 862                     |

**3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de noviembre de 2025.****Tabla VI.** Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **noviembre** de 2025.

| <b>Aviso No.</b> | <b>Ítem</b> | <b>Descripción</b>  |
|------------------|-------------|---|
| <b>392</b>       | 1           | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s  |
| <b>393</b>       | 1           | Características de la luz:<br>Fl. 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl. 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl. 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl. 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl. 0.8s, Oc. 1.2s, |
| <b>394</b>       | 1           | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 1.5s,<br>Fl. 0.5s, Oc. 1.5s,<br>Fl. 0.5s, Oc. 10.5s.  |
| <b>395</b>       | 1           | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s  |
| <b>396</b>       | 1           | Características de la luz:<br>Fl. 1s, Oc. 14s   |
| <b>397</b>       | 1           | Características de las luces:<br>Fl. 0.4s, Oc.0.6s  |



**Tabla VI.** Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **noviembre** de 2025.

| Aviso No.  | Ítem  | Descripción  |
|------------|-------|--|
| <b>398</b> | 1     | Características de las luces:<br>Fl 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl. 0.8s, Oc. 1.2s<br>Fl 0.8s, Oc. 1.2s,<br>Fl 0.8s, Oc. 11.2s.   |
| <b>402</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl. 1s, Oc. 5s<br>Rumbo: 154°  |
| <b>403</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s   |
| <b>409</b> | 1/2/3 | Características de las luces:<br>Fl.0.8, Oc. 1.2s,<br>Fl.0.8, Oc. 1.2s,<br>Fl.0.8, Oc. 1.2s,<br>Fl.0.8, Oc. 1.2s,<br>Fl.0.8, Oc. 11.2s.  |
| <b>410</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl.1.2s, Oc. 10.8s   |
| <b>411</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl. 2s, Oc. 8s   |
|            | 2     | Características de la luz:<br>Fl.1s, Oc. 14s   |
| <b>412</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl. 1s, Oc. 1s,<br>Fl. 1s, Oc. 2s.<br>Luz con apertura de 2°, Angulo de luz: del 1° al 3°.<br>Rumbo 182°   |
|            | 2     | Características de la luz:<br>Fl.1s, Oc. 1s,<br>Fl. 1s, Oc. 2s.<br>Luz con apertura de 8°, Angulo de luz: del 358° al 6°<br>Rumbo 182°   |
| <b>414</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl. 2s, Oc. 2s   |
|            | 2     | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 1s<br>Fl. 0.5s, Oc. 10s.   |
| <b>418</b> | 1     | Características de las luces:<br>Fl. 0.5s, Oc 2.5s   |
| <b>425</b> | 1     | Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s   |
|            | 2     | Características de la luz:<br>Fl 0.5s, Oc. 1s,<br>Fl 0.5s, Oc. 3s.   |
| <b>428</b> | 1     | Se modifica característica de la estructura de color amarillo a color rojo.<br>Características de la luz:<br>Fl. 0.5s, Oc. 2.5s  |
| <b>431</b> | 1     | La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica:<br>Número: 770<br>Nombre: Puerto de Tumaco<br>Escala: 1: 10.000<br>Edición: 10ma. Ed. Nov. 2025<br>Actualizada hasta: A/N 413/2025. |
| <b>432</b> | 1     | La Dirección General Marítima pone a disposición del gremio marítimo la siguiente nueva carta náutica:<br>Número: 862<br>Nombre: Puerto Antioquia<br>Escala: 1: 10.000<br>Edición: 1ra. Ed. Nov. 2025<br>Actualizada hasta: A/N 418/2025.                |



#### 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de noviembre de 2025.

**Tabla VII.** Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **noviembre** de 2025.

| Carta/<br>Publicación | Nombre  | Edición       | Escala 1: | Avisos No.   |
|-----------------------|---|---------------|-----------|--|
| <b>003 INT 6000</b>   | Bahía de Panamá a Cabo de San Francisco   | 6 de 2024     | 1.200.000 | 396, 410, 411  |
| <b>005</b>            | Carta General del Caribe Colombiano   | 5 de 2021     | 1.500.000 | 394  |
| <b>007</b>            | El Gran Caribe  | 6 de 2020     | 3.000.000 | 394  |
| <b>008 INT 4025</b>   | Cabo Gracias a Dios a Santa Marta   | 3 de 2018     | 1.000.000 | 394  |
| <b>024 INT 4118</b>   | Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena                                   | 3 de 2020     | 300.000   | 394  |
| <b>030 INT 6100</b>   | Canal de Panamá al Golfo de Cupica  | 3 de 2021     | 500.000   | 396  |
| <b>031 INT 6105</b>   | Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura   | 4 de 2021     | 500.000   | 404, 410   |
| <b>032 INT 6110</b>   | Bahía de Buenaventura a Bahía Ancon de Sardinas                                 | 4 de 2021     | 500.000   | 410, 411   |
| <b>109</b>            | Aproximación a Bahía Solano   | 2 de 2018     | 25.000    | 402  |
| <b>143</b>            | Aproximación a Tumaco   | 1 de 2019     | 25.000    | 398, 409, 412  |
| <b>150</b>            | Bahía Málaga  | 7 de 2025     | 25.000    | 406, 414, 418  |
| <b>154</b>            | Bahía de Buenaventura (Bahía Externa)   | 7 de 2025     | 25.000    | 397  |
| <b>155</b>            | Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)   | 7 de 2025     | 25.000    | 425  |
| <b>211</b>            | Isla Cayos de Roncador  | 4 de 2017     | 20.000    | 399  |
| <b>261</b>            | Bahía de Cartagena  | 11 de 2023    | 25.000    | 403  |
| <b>262</b>            | Bahía de Cartagena  | 5 de 2023     | 15.000    | 403  |
| <b>265</b>            | Aproximación a Coveñas y Santiago de Tolú                                       | 2 de 2016     | 30.000    | 393  |
| <b>280</b>            | Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar  | 3 de 2021     | 25.000    | 394  |
| <b>305</b>            | Boca Orpúa a Boca San Juan  | 1 de 2023     | 100.000   | 410  |
| <b>308</b>            | Punta Coco a Isla Barrera   | 2 de 2021     | 100.000   | 405, 411   |
| <b>310</b>            | Punta Isla Cascajal a Río Mataje  | 4 de 2020     | 100.000   | 407, 409, 412  |
| <b>412</b>            | Golfo de Urabá  | 5 de 2024     | 100.000   | 394  |
| <b>520</b>            | Isla Gorgona  | 2 de 2020     | 50.000    | 405  |
| <b>625</b>            | Bahía Colombia  | 5 de 2023     | 35.000    | 392  |
| <b>710</b>            | Bahía Interior de Solano  | 1 de 2017     | 10.000    | 402  |
| <b>770</b>            | Puerto de Tumaco  | 10 de 2025    | 10.000    | 395, 428, 431  |
| <b>848</b>            | Santiago de Tolú  | 3 de 2025     | 10.000    | 393  |
| <b>862</b>            | Puerto Antioquia  | 1 de 2025     | 10.000    | 432  |
| <b>879</b>            | Bahía Sapzurro  | 1 de 2019     | 5.000     | 394  |
| <b>Tomo 1</b>         | Lista de Luces de las Costas y Áreas Insulares del Caribe y Pacífico colombiano | 2024          | -----     | 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 412, 414, 418, 425, 428 |
| <b>Tomo 1</b>         | Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Caribe Colombiano                 | 3ra. Ed. 2024 | -----     | 392, 393, 394, 403, 432  |
| <b>Tomo 2</b>         | Derrotero de las Costas y Áreas Insulares del Pacífico Colombiano               | 3ra. Ed. 2024 | -----     | 395, 396, 397, 398, 402, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 412, 414, 418, 425, 428, 431                     |
| <b>Tomo 3</b>         | Derrotero de las Áreas Insulares del Caribe Colombiano                          | 3ra. Ed. 2024 | -----     | 399  |



## 5. Avisos temporales vigentes

### 5.1 Mar Caribe colombiano

**Tabla VIII.** Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

| Aviso No.  | Fecha de la Novedad | Ubicación                         | Nombre                           | Novedad            | Fuente |
|------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|
| <b>002</b> | 09/01/2024          | Bahía Portete, Puerto Nuevo       | Boya 14                          | Fuera de posición. | SEMAC  |
| <b>092</b> | 03/04/2024          | Puerto Bolívar                    | Boya 15                          | Suprimir           | SEMAC  |
| <b>108</b> | 14/04/2024          | Bahía de Cartagena                | Boya Especial Soc. Mardique S.A. | Insertar           | SEMAC  |
| <b>111</b> | 16/04/2024          | Isla Cayos de Roncador            | Faro Isla Cayos de Roncador      | Suprimir luz       | SEMAC  |
| <b>277</b> | 2/10/2024           | Puerto Brisa                      | Luz de sector                    | Suprimir luz       | SEMAC  |
| <b>330</b> | 19/11/2024          | Isla de Providencia               | Faro Isla de Providencia         | Suprimir           | SEMAC  |
| <b>348</b> | 6/12/2024           | Bahía de Cartagena                | Boya 33                          | Sustituir          | SEMAC  |
| <b>352</b> | 2/10/2025           | Puerto Bolívar                    | Baliza Enfilación Upper Range    | Suprimir Luz       | SEMAC  |
| <b>366</b> | 23/10/2025          | Aproximación a Isla de San Andrés | Boya Oeste A4 Chuchupa           | A la deriva        | SEMAC  |
| <b>378</b> | 26/10/2025          | Cabo de la Vela                   | Faro Cabo de la vela             | Suprimir luz       | SEMAC  |
| <b>388</b> | 30/10/2025          | Cartagena, Bahía de las Ánimas    | Boya especial 1                  | Semisumergida      | SEMAC  |
| <b>401</b> | 8/11/2025           | Bahía de Cartagena                | Boya 15                          | Suprimir luz       | SEMAC  |
| <b>422</b> | 19/11/2025          | Bahía de Cartagena                | Boya Especial Transmarsyp        | Suprimir           | SEMAC  |
| <b>426</b> | 25/11/2025          | Bahía de Cartagena                | Boya 48 y 51                     | Suprimir luz       | SEMAC  |
| <b>427</b> | 26/11/2025          | Bahía de Cartagena                | Boya 28 y 29                     | Suprimir luz       | SEMAC  |

### 5.2 Océano Pacífico colombiano

**Tabla IX.** Avisos temporales Océano Pacífico colombiano.

| Aviso No.  | Fecha de la Novedad | Ubicación             | Nombre                                     | Novedad      | Fuente |
|------------|---------------------|-----------------------|--|--------------|--------|
| <b>083</b> | 03/04/2025          | Bahía de Buenaventura | Boya de amarrar C.I Internacional Fuel S.A | Suprimir     | SEMAP  |
| <b>344</b> | 29/09/2025          | Bahía Guapi           | Boya 2                                     | Suprimir luz | SEMAP  |
| <b>423</b> | 21/11/2025          | Canal de Tumaco       | Boya 8                                     | Modificar    | SEMAP  |

Avisos temporales publicados hasta el 30 de noviembre de 2025.

## 6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: [Avisos a los Navegantes](#).

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co).





**Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas  
e Hidrográficas del Caribe  
Cartagena de Indias, D.T. y C.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



**@DimarColombia**